

T4 F/N/V. Realizarea imposibilului este specialitatea lor.



REALIZAREA IMPOSIBILULUI ESTE SPECIALITATEA NOASTRĂ

let's get it done.

Extraordinar de confortabile, puternice, sigure și conectate pentru orice tip de activitate.

Primul tractor cu șenile din fermă, modelul 700C, a fost produs în anul 1932, iar primul tractor specializat, modelul 25RS, în anul 1951. Susținut de zeci de ani de experiență, New Holland își imaginează întotdeauna viitorul și adaptează produselor sale la așteptările clienților săi.

Noile game New Holland T4 F/N/V și TK4 au fost, în totalitate, re-proiectate și dezvoltate pentru a desfășura orice tip de activitate în orice condiție. Pante și zone netede, podgorii, livezi, spații verzi ... imposibilul este specialitatea lor. Datorită confortului, siguranței și unei vizibilități extraordinare, noua cabină VisionView™ oferă cel mai bun spațiu de lucru chiar și în zilele cele mai lungi. Noile noastre game îmbunătățite sunt, de asemenea, conectate, pentru a vă permite monitorizarea fiecărei activități în scopul unei trasabilități perfecte. Excelența tuturor produselor sale specializate reafirmă poziția de lider mondial pentru New Holland.

Locația din Jesi, nu numai că respectă mediul înconjurător în timpul producției tractoarelor Stage V, dar și reduce amprenta de carbon a întregii fabrici. Fabrica a câștigat premiul Ecohitech pentru progresele sale în acest domeniu, o performanță extraordinară pentru o fabrică care nu produce niciodată de două ori același tractor!

Bazându-se pe o rețea extinsă de distribuitori, New Holland vă este întotdeauna aproape, cu echipele sale calificate și certificate.





Cuprins

02	Prezentare generală
04-05	O soluție pentru fiecare necesitate
06-07	Istoria New Holland
08-09	Caracteristici exclusive
10-11-12-13	Locul operatorului
14-15	Motor și transmisie
16-17-18-19	Sistem hidraulic și punți
20-21	MyPLM®Connect
22-23	New Holland pe mapamond
24-25-26-27	Specificații tehnice

Specialistul culturilor specializate

Fie că sunteți viticultori, producători de fructe sau legume, fie că lucrați la întreținerea spațiilor verzi sau pe câmpie sau la munte, New Holland are tractorul potrivit pentru dumneavoastră.

- Ferme cu suprafață limitată, dar cu multă muncă fizică și produse agricole valoroase
- De la fermieri mici la ferme de mari dimensiuni
- Ferme viticole și fructifere, de mari dimensiuni
- Prestatori profesioniști de servicii



Podgorii și rânduri înguste

Lățime cuprinsă între 1.061 mm și 2.024 mm



Livezi, silvicultură și agricultură montană

Înclinație max. 45%



Operații sub coama copacilor

1,31 m înălțime la marginea superioară a capotei



Recoltare

Distanță între rânduri de 0,90 m





90 de ani de îmbunătățiri permanente.

Doar New Holland vă poate oferi o gamă atât de largă de tractoare cu anvelope și cu șenile, toate utilajele fiind proiectate și dezvoltate special pentru a lucra eficient între orice tip de rând, cu lățimi de lucru cuprinse între 1,06 m și 2,5 m. Și asta nu este tot. Fiecare produs New Holland este dotat cu caracteristicile potrivite pentru a-și face treaba: motoare puternice, eficiente și ecologice, modele cu cabine extraordinar de confortabile și cadre de siguranță ROPS cu înălțime redusă, conectivitate și o combinație perfectă de punți și sisteme hidraulice pentru a gestiona facil orice tip de echipament.

Istoria tractoarelor speciale



1932: Este introdus pe câmp modelul 700C, care contribuie la mecanizarea agriculturii în Italia și pe mapamond.

1951: Tractorul îngust 25RS are privilegiul de a deveni primul tractor specializat. Inițiatorul unei dinastii de succes.

1965: La naștere gama Diamante care beneficiază de design Pininfarina.

1985: Apariția tehnologiei Lift-O-Matic™ permite menținerea în permanență a echipamentelor purtate la o adâncime prestabilită.

1989: Își face debutul sistemul Steering-O-Matic™, care permite operatorilor să ghideze tractoarele cu șenile cu o singură mână.

1997: Lansarea gamei TNF. Reprezintă tehnologia de ultimă generație, fiind dotată cu SuperSteer™ și tracțiune integrală automată, până în acel moment apanajul tractoarelor de mare putere, iar acum introduse în arhitectura compactă a tractoarelor speciale.

2008: Modelul TK4000 devine extrem de silențios și foarte confortabil datorită tehnologiei de amortizare a vibrațiilor S-Track.

2008: Gama T4000 F/N/V combină productivitatea și eficiența tractoarelor speciale cu un nivel absolut de confort al operatorului.

2010: Modelul TK4000 este construit în jurul operatorului, cu o singură cabină montată în fabrică și tehnologia exclusivă Steering-O-Matic™ Plus, pentru ghidarea și acționarea ambreiajului cu o singură mână.

2012: Gama T4 F/N/V cu valve centrale oferă o productivitate mai mare și o ergonomie mai bună. Cu acest tractor debutează tehnologia de aplicare cu rată variabilă.

2015: Opțiune Blue Cab™ 4 pe noua gamă de tractoare speciale T4, cu protecție totală împotriva prafului, aerosolilor și vaporilor.

2019: Punte anterioară cu amortizare Terraglide™ pe gamele T4 F/N/V.

2021: Lansarea noii game T4 F/N/V Stage V. Mai multă putere, mai mult confort, mai multe tehnologii pentru fiecare tip de utilizare.

2021: Cabina VisionView™ revoluționează segmentul tractoarelor speciale.

Specializare, de serie

New Holland este recunoscută pe scară largă ca lider mondial în producția de tractoare speciale și cu șenile. Nu este o noutate: cu peste 70 de ani de experiență, agricultorii știu că un utilaj New Holland este o garanție a calității. Primul tractor cu șenile al companiei, modelul 700C, a fost produs în anul 1932. Aceste tractoare sunt cunoscute la nivel mondial pentru că au mecanizat nu doar podgoriile și livezile, ci și agricultura, în general, pe tot mapamondul. ADN-ul tractoarelor cu anvelope poate fi urmărit încă din 1951, când a fost construit primul tractor îngust, modelul 25RS. Fabrica din Jesi și-a luat angajamentul de a îmbunătăți amprenta de carbon și a câștigat premiul Ecohitech pentru progresele înregistrate în această direcție, care sunt remarcabile, având în vedere că fabrica nu construiește niciodată două tractoare identice!



Caracteristici exclusive New Holland.

Cu peste 90 de ani de experiență și inovații, inginerii noștri dezvoltă funcționalități care simplifică activitatea zilnică, pentru a economisi timp la capătul rândurilor, pentru a lucra în condiții de siguranță și pentru a reduce compactarea solului. New Holland oferă caracteristici exclusive care fac istorie. Și nu se oprește niciodată pentru că New Holland investește în permanență în cercetare și dezvoltare.

SuperSteer™, cel mai strâns unghi de virare

Cu SuperSteer™, New Holland îmbunătățește puntea viratoare a tractorului dumneavoastră pentru a obține un unghi de până la 76°. Rază de virare fără egal = mai puțin timp pierdut la capătul rândului și o productivitate mai mare. SuperSteer™ oferă o versatilitate mai bună pentru utilizarea echipamentelor anterioare purtate. Ampatamentul mărit transferă o greutate mai mare către partea din față a tractorului, pentru aderență și stabilitate mai bune în orice condiții de lucru.

Noua cabină VisionView™

O caracteristică distinctivă a cabinei VisionView™ a New Holland este parbrizul cu vizibilitate ridicată care vă permite să vedeți și să controlați cu ușurință echipamentele frontale obișnuite utilizate în podgorii precum utilaje de tăiere, curățare arbori și defoliatoare.

Filtrare cabină Blue Cab™ 4

Cabina Blue Cab™ 4 oferă un nivel maxim de protecție și siguranță pentru operator datorită sistemului dublu de filtrare.





InfoView™

Ecran mare LCD plat, color, cu reglare audio. Monitorul InfoView™ dispune de 4 secțiuni diferite și de o vizibilitate excelentă. Datorită designului și ergonomiei, acest ecran nu împiedică vizibilitatea din cabină. Puteți seta debitul valvelor electrohidraulice auxiliare (EHR), sistemul de categoria 4, intervalele de întreținere, controlul electronic al efortului (EDC) și multe alte funcții.



Sistem de ridicare posterior (HPL) cu detectare sarcină "load sensing" și conexiune pentru echipamente exterioare (circuit Power Beyond)

Noul sistem de ridicare posterior (HPL) cu detectare sarcină "load sensing" garantează operatorului un debit suficient atunci când trebuie să ridice sistemul de ridicare în timp ce se utilizează simultan mai multe echipamente hidraulice. Funcționarea la o presiune mai mică garantează, de asemenea, o încălzire mai redusă a uleiului și scade consumul de combustibil. Conexiunile pentru echipamente exterioare "Power Beyond" reprezintă cea mai bună soluție pentru a lucra cu echipamente care necesită un debit hidraulic ridicat, contribuind, de asemenea, la limitarea consumului de combustibil și la încălzirea uleiului.



Sistem Terraglide™

Sistemul Terraglide™ este un nou mod de a conduce, care garantează operatorului un nivel mai bun de confort, o mai bună stabilitate și siguranță. Sistemul punții anterioare Terraglide™ oferă un nivel excepțional de confort pentru șofer, mai ales atunci când se lucrează pe terenuri înclinate.



Vizibilitate extraordinară: Cabina VisionView™.

**Confortul unui tractor în câmp deschis:
o vizibilitate mai bună
pentru aplicațiile frontale.**

Noua cabină VisionView™

Un mediu ergonomic, spațios și practic pentru operator este un factor esențial pentru o productivitate zilnică constantă. Iată ce oferă noua cabină VisionView™ de la New Holland. Doriți o vizibilitate la 360°? În fermă, în podgorie sau pe stradă veți avea o vizibilitate optimă capabilă să îmbunătățească productivitatea. Întotdeauna. Podeaua plană și pachetele de lumini LED la 360° îmbunătățesc confortul pe întreaga durată a zilei.

Iluminare cu LED

Cu sistemul Blue Cab™ 4, iluminatul a evoluat și mai mult. Fasciculul de lumină LED a fost conceput pentru a oferi o vizibilitate maximă a întregului utilaj și a zonei de lucru. Un număr total de 8 proiectoare de lucru oferă o vizibilitate maximă pentru orice tip de activitate.

Nivel de zgomot în cabină redus la minim

La modelul T4 F/N/V, nivelul de zgomot în interiorul cabinei este mult mai mic comparativ cu gama anterioară. Nivelul de zgomot și vibrații este verificat cu rigurozitate, contribuind la reducerea oboselii operatorului. Un nivel de zgomot de doar 71 dBA, pe primele poziții ale segmentului, îmbunătățește experiența deplasării.

Vizibilitate mai bună

Cabina VisionView™ oferă operatorului un nivel mai mare de confort pe lângă vizibilitatea mai bună. Această nouă cabină, cu 4 stâlpi, este dotată cu un parbriz cu vizibilitate ridicată care permite operatorului o vedere la 360°. Cu această nouă cabină nu există obstacole pe părțile laterale, iar vizibilitatea laterală este excelentă datorită sistemului post-tratare ATS care se află 100% sub capotă. Vizibilitatea posterioară a fost îmbunătățită ulterior prin re poziționarea rezervorului de combustibil sub capotă și platformă.





O adevărată podea plată

Podeaua noului tractor T4 F/N/V este absolut plată. Această caracteristică permite un acces facil și amplu la locul operatorului, iar podeaua rămâne fără obstacole, oferind mai mult spațiu pentru picioarele operatorului. Intrarea și ieșirea din cabină sunt mai ușoare fără proeminența tunelului transmisiei. Pedala de frână și cea de ambreiaj sunt suspendate astfel încât podeaua rămâne liberă.



Cotieră și Dual Command™

Toate comenzile au fost poziționate în mod ergonomic în partea dreaptă a operatorului. Datorită funcției de decuplare a transmisiei nu există întreruperi în productivitate, iar cuplarea treptelor este mai ușoară și mai rapidă. Zona operatorului a fost îmbogățită cu materiale și butoane noi, porturi USB, prize electrice, un spațiu de depozitare, iar butoanele pentru gestionarea turațiilor motorului au fost repositionate.

Scaun suspendat

Scaunul a fost proiectat în jurul operatorului pentru a oferi un nivel maxim de confort. Scaunul operatorului este poziționat mai în spate și mai sus pentru a oferi vizibilitatea mai mare în jurul tractorului. Scaunul reglabil și suspendat garantează confortul deplasării și o vizibilitate completă și fără obstacole a întregului utilaj.



InfoView™: inspirat de tractoarele din clasa superioară.



Display planșă bord InfoView™

Ecran LCD mare, plat, color cu reglare a nivelului audio. Ecranul este împărțit în 4 secțiuni, fiecare cu o funcție specifică.

Pentru a controla meniul InfoView™ se utilizează un encoder în poziție ergonomică pe consola din dreapta (mecanic și electronic).



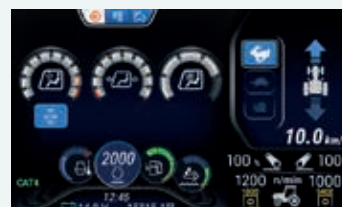
Din ecranul principal se accesează cu ușurință 8 submeniuri pentru a regla funcții precum debitul uleiului hidraulic, priza de putere automată, dimensiunile echipamentului, gestionarea sistemului Blue Cab™ 4 etc. Datorită designului și ergonomiei, acest ecran păstrează nemodificată vizibilitatea perfectă către exteriorul cabinei.



Configurare valve hidraulice auxiliare



Suprafață lucrată



Gestionare sistem filtrare de categoria 4



Control electronic efort

Siguranță extraordinară: faimoasa Blue Cab™ 4.

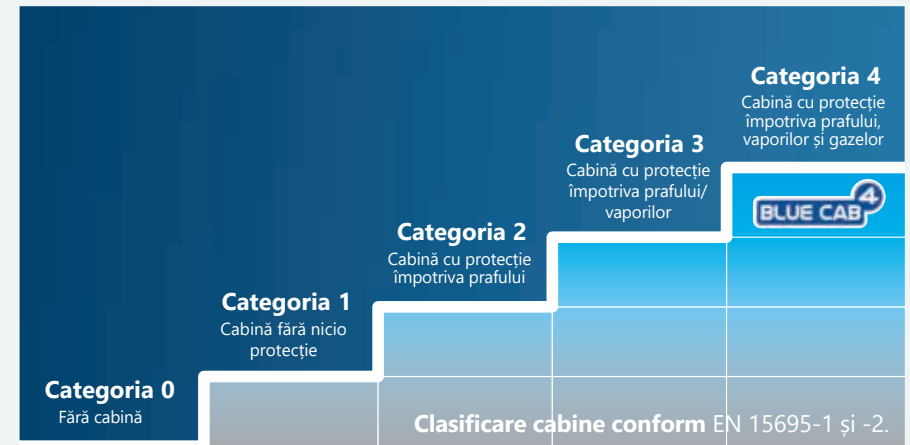
Tehnologie certificată

Sistem Blue Cab™ 4, la cerere, cu filtrare îmbunătățită împotriva prafului, aerosolilor și vaporilor. Respectând standardul EN 15695-2:2009 privind filtrarea și EN 15695-1:2009 privind presurizarea, cabina Blue Cab™ 4 oferă un nivel de protecție de categoria 4. Filtrele sunt concepute pentru o durată îndelungată de utilizare. Grila laterală a fost îmbunătățită pentru ca filtrul să ofere o protecție mai bună. Sistemul inovator cu filtrare dublă utilizează două filtre poziționate pe plafon care pot fi de la categoria 2 la categoria 4. Datorită sistemului Blue Cab™ 4, siguranța operatorului este garantată.

Siguranță mai mare

Sistemul Blue Cab™ 4 reprezintă cea mai bună soluție pentru siguranța operatorului. A fost îmbunătățit semnificativ comparativ cu modelele anterioare T4 garantând clienților noștri un nivel maxim de siguranță în timpul activităților. Întregul sistem al cabinei a fost validat pe câmp cu 20 pesticide diferite. Operatorul îl poate activa cu un simplu buton din cabină.

Este ideal pentru clienții care utilizează utilajul în aplicații polivalente (spre exemplu tratamente) sau care necesită caracteristici unice pentru un nivel superior de confort. Scaunul bicolor, cu încălzire și ventilație, reduce nivelul de stres în zilele lungi de muncă.



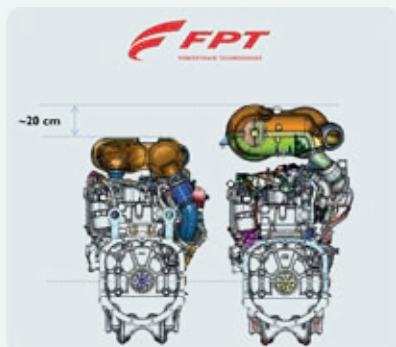
Extrem de puternic: un concentrat de putere.

Tractoarele T4 F/N/V sunt echipate cu faimoasele motoare F34 și F36 în 4 cilindri cu performanțe ridicate și injecție electronică FPT Industrial Stage V, cu o putere cuprinsă între 75 și 120 CP. Propulsoarele F34 și F36 ale FPT au o rezervă de cuplu cuprinsă între 34 și 61%. Rezervoarele de AdBlue și de carburant sunt perfect dimensionate pentru zilele lungi de muncă. Puterea motorului este optimizată, iar intervalul de întreținere este de 600 ore. Cele mai bune motoare disponibile pe piață garantează cele mai bune performanțe.



Motor optimizat

Deși sunt compacte, motoarele F34 și F36 ale FPT oferă performanțe optimizate. Componentele motorului au fost proiectate astfel încât să se obțină o capotă cât mai joasă, pentru a garanta mai mult spațiu pentru operator și, prin urmare, o mai bună vizibilitate, nivel de confort, siguranță și versatilitate în utilizarea echipamentelor. Acest nou motor mai compact vă garantează un nivel ridicat de confort în zilele cu productivitate maximă. În ciuda faptului că este mai compact, motorul este ușor accesibil și permite o alimentare rapidă cu combustibil și AdBlue.



Un motor sustenabil

Întreaga gamă T4 F/N/V respectă standardul Stage V privind emisiile. Pe modelele T4.90 și superioare, conformitatea este obținută datorită noii tehnologii Compact HI-eSCR 2 dezvoltate de FPT Industrial. Pentru o mai bună sustenabilitate, în 16 ani emisiile motoarelor F34 și F36 ale FPT au fost reduse de 40 de ori pentru a reduce amprenta de carbon.



Capota

Noul profil al capotei, studiat de CNH Industrial Design, vă permite să aveți cea mai mare vizibilitate frontală și a echipamentelor. În versiunea compactă cu punte anterioară SuperSteer™, rezervorul de uree al tractorului poate fi încărcat prin grilele anterioare care se deschid. Bușonul de alimentare al rezervorului de combustibil se află în partea stângă, în apropierea ușii. În versiunea standard cu toate celelalte punți, rezervorul de uree și de combustibil ale tractorului pot fi alimentate prin grila frontală care se poate deschide.

Gamă variată de transmisii cu performanțe ridicate.

Datorită conceptului modular al noilor tractoare T4 F/N/V, transmisiile pot fi adaptate diferitelor necesități ale utilizatorilor finali. Transmisia a fost proiectată pentru a se potrivi tuturor modelelor de la T4.80 la T4.120 și pentru a oferi un nivel mai bun de confort în timpul zilelor lungi de lucru și o mai bună fiabilitate datorită ambreiajului în baie de ulei.

Dotările opționale avansate din punct de vedere tehnologic includ: Hi-Lo, buton ambreiaj Power Clutch, sistem Park Lock, reductor și faimosul Powershuttle, care oferă 3 setări ale sensibilității răspunsului (redușă, medie și ridicată), ce pot fi selectate cu ușurință cu ajutorul unui buton.

Experiența ergonomică definitivă

Tractoarele T4 F/N/V sunt dotate cu funcții sofisticate, dar utilizarea este ușoară și intuitivă. Consola Command Arc conține toate comenzile principale. Accelerație, transmisie, priză de putere și sistem hidraulic. Toate funcțiile pot fi acționate de operator în mod rapid și intuitiv. Acces rapid la mai multe funcții avansate.

O priză de putere versatilă pentru un nivel ridicat de confort și siguranță

La versiunea cu Powershuttle, noul design al prizei de putere include un selector pentru a garanta fluiditatea de cuplare. Astfel se poate modula cuplarea prizei de putere în funcție de echipamente: sunt disponibile 3 modalități pentru a garanta o pornire „soft” adică progresivă și treptată a prizei de putere indiferent de echipamentul utilizat. Selectorul regimului turațiilor este montat în cabină. Confortul pentru operator ajunge la cote înalte.

	ROPS	CABINĂ
Powershuttle 16x16 - 40 km/h	○	○
Dual Command™ 32x16 - 40 km/h	○	○
Powershuttle + reductor 44x16 - 40 km/h	○	○
Shuttle Command™ 16x16 - 40 km/h	○	-
Split Command™ 32x16 - 40 km/h	○	-
Shuttle Command™ + reductor 28x16 - 40 km/h	○	-

○ Opțional - Nu este disponibil



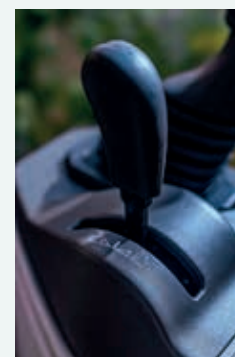
Comenzi hidraulice la îndemână.

Noua cotieră este extrem de intuitivă. Oferă o mai bună siguranță și ușurință în gestionare.



Performanțe hidraulice

V-ați gândit vreodată de cât debit hidraulic aveți nevoie cu adevărat? Toate tractoarele T4 F/N/V sunt dotate, standard, cu tradiționalul sistem hidraulic cu pompă dublă și ventilator. Pompa dedicată de 64 l/min este mai mult decât suficientă pentru majoritatea aplicațiilor. La cerere, este disponibil un sistem de 80 l/min pentru a acționa echipamentele mai solicitante. Oferta vastă, ce include valve auxiliare cu comandă mecanică sau cu control electronic, posterioare sau centrale, pe lângă valvele dedicate altor componente (prindere în trei puncte, stabilizatoare și tiranți), face din noul T4 Specialty un punct de referință autentic.



Sistem Lift-O-Matic™ Plus: rapiditate și precizie

Acest sistem de control mecanic al sistemului de ridicare hidraulic, premiat de experți, permite ridicarea sau coborârea sistemului de ridicare posterior în timpul întoarcerii la capătul rândului, fără a modifica setarea poziției și a efortului. Dacă, după ce a împins sau tras maneta, operatorul o eliberează, echipamentul se va bloca imediat la înălțimea ce corespunde poziției efective. Pentru reglări ulterioare, este suficient să împingeți sau să trageți ușor de manetă.

Productivitate extraordinară: mai multe echipamente simultan.

Echipament anterior

Capacitate maximă de ridicare: 1.500 kg
Cu efect dublu și suspensie cu acumulator
Disponibil cu sau fără priză de putere

Echipament posterior

Capacitate maximă de ridicare: 2.520 kg

Complet reproiectat cu 2 cilindri
exteriori

Valve centrale

Până la 8 cuplări centrale pe partea
dreaptă și o intrare retur liberă

Controlul mecanic al efortului (MDC) cu sistemul brevetat Lift-O-Matic™ Plus este dotare de serie pe toate modelele, în timp ce controlul electronic al efortului (EDC) este disponibil la cerere.

Confort extraordinar: gamă variată de punți anterioare.

Tractoarele T4 F/N/V dispun de 3 tipuri diferite de punți dintre care puteți alege, de la puntea standard la puntea anterioară avansată Terraglide™. Legendara punte anterioară SuperSteer™ oferă un unghi de virare efectiv de până la 76°, ceea ce înseamnă că tractorul poate întoarce în doar 2,9 m pentru o agilitate imbatabilă. Este dovedit că sistemul de suspensie al punții anterioare Terraglide™ protejează tractorul, echipamentele purtate și operatorul de șocuri și lovituri în timpul transportului. Pe câmp, sistemul avansat de suspensie menține contactul între anvelopă și sol îmbunătățind motricitatea și siguranța.

Anvelope Trelleborg PneuTrac

PneuTrac este o soluție hibridă care combină avantajele unei anvelope radiale pentru agricultură în ceea ce privește eficiența, confortul și manevrabilitatea cu avantajele zonei de amprentă și de tracțiune tipice șenilelor. Oferă performanțe imbatabile atât pe suprafețe foarte înclinate cât și pe terenuri noroioase. În aplicațiile pe stradă, natura hibridă a PneuTrac garantează siguranță, manevrabilitate și confort precum și economie de combustibil.



RAZĂ DE
VIRARE
3,1 m



Dimensiuni compacte



RAZĂ DE
VIRARE
2,9 m



PUNTE SUPERSTEER™

Faimoasă pentru raza redusă de întoarcere



RAZĂ DE
VIRARE
3,1 m



PUNTE TERRAGLIDE™

Sistem avansat de suspensie
pentru o deplasare fină



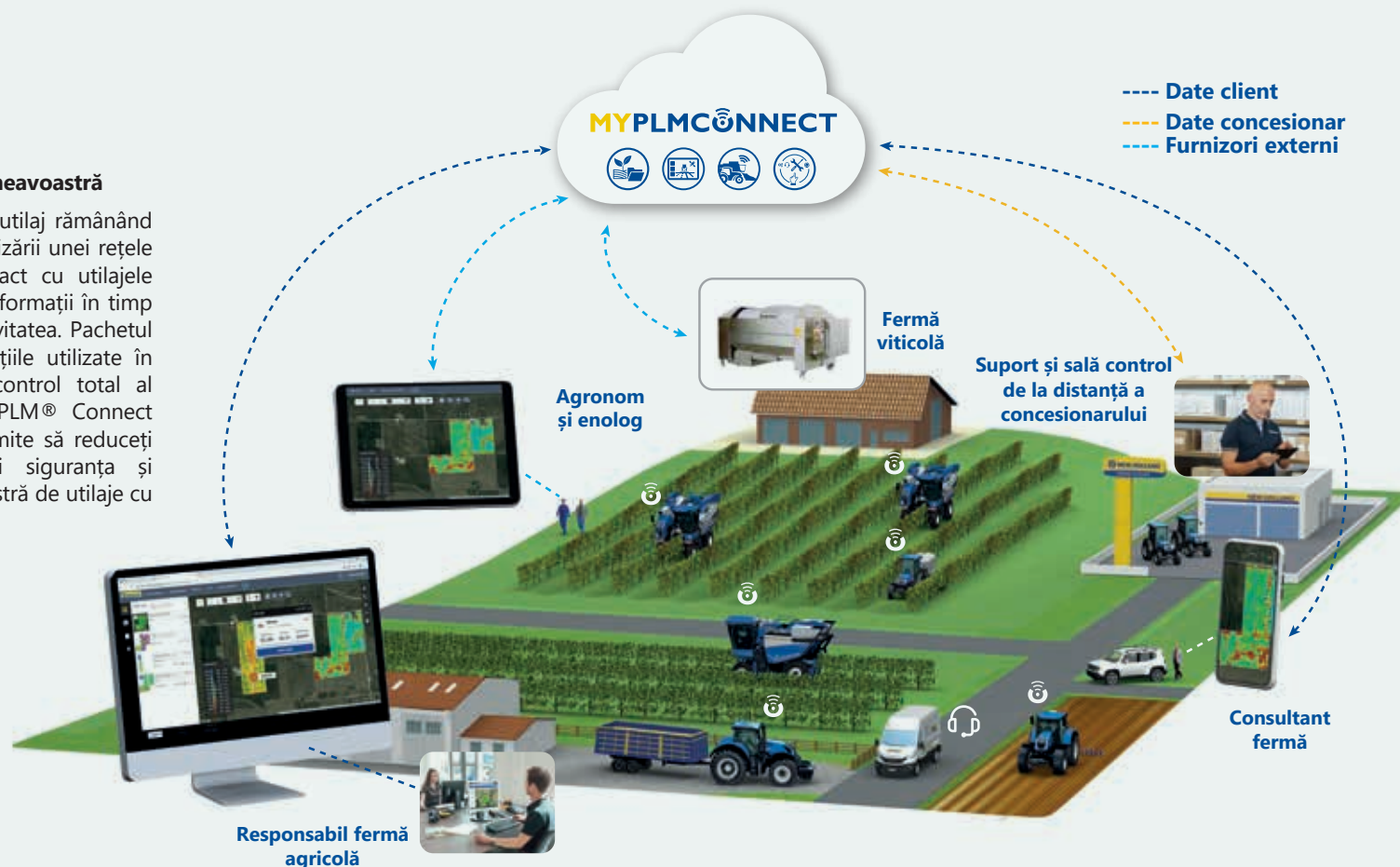
Extraordinar de conectate: soluții PLM® eficiente.

Abordarea New Holland în ceea ce privește soluțiile PLM® se rezumă în patru cuvinte: Open, Connected, Smart, Supported, adică deschis, conectat, inteligent și susținut. Cu o gamă variată de semnale de corecție, soluția modulară a New Holland poate fi utilizată pe orice utilaj. Interfața intuitivă permite utilizarea cu ușurință a sistemului de ghidare automată, în timp ce cu software-ul PLM (Precision Land Management) puteți descărca și analiza datele producției pentru a crește precizia de recoltare și pentru a reduce costurile. Sistemele telematice avansate permit sincronizarea activităților de pe câmp între diferite utilaje agricole din confortul biroului dumneavoastră.

MYPLM®CONNECT

MyPLM®Connect Telematics: gestionați utilajele din confortul biroului dumneavoastră

MyPLM®Connect vă permite să vă conectați la utilaj rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Puteți rămâne în permanență în contact cu utilajele dumneavoastră, puteți să trimiteți și să primiți informații în timp real, economisind timp și îmbunătățind productivitatea. Pachetul de bază MyPLM®Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibil următorul pachet, MyPLM® Connect Professional. Pe scurt, MyPLM®Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil și să îmbunătățiți siguranța și modalitatea de gestionare a parcului dumneavoastră de utilaje cu un singur pachet.





Monitor IntelliView™ IV

IntelliView™ IV cu ISOBUS Clase 2 este un monitor folosit pentru tractoare și echipamente. Permite gestionarea aplicațiilor și a ratei variabile.



ISOBUS Clase 2

Terminalul universal (UT) ISOBUS poate fi utilizat pentru a acționa o gamă variată de echipamente printre care prese și pulverizatoare. Un singur monitor controlează toate aplicațiile. Folosind un singur ecran se poate trece de la o aplicația la alta mult mai rapid și se poate îmbunătăți vizibilitatea generală.

Task Controller ISOBUS trimite comenzile către un echipament compatibil cu ISOBUS pentru a modifica funcționarea în funcție de poziția GPS.

- Activare și dezactivare automată a secțiunilor pulverizatorului.
- Previne suprapunerea în cadrul operațiilor de fertilizare.
- Control al ratelor de aplicare cu hărți de precizie.
- Mapare și înregistrarea datelor operațiilor.
- Soluție cu un singur ecran pe echipamentul New Holland pentru a putea utiliza funcțiile cheie ale tractorului, ghidarea automată și pentru a controla flotele mixte de echipamente.



Sistem EZ-Pilot PRO și noul Autopilot Motor Drive. Ajutorul dumneavoastră „invizibil” pentru virare.

Noul EZ-Pilot PRO este un sistem cu performanțe înalte bazat pe motorul EZ-Pilot și pe noul NAV 900 Guidance Controller care include într-un singur dispozitiv antenă și funcții de compensare a terenului.

Task Controller ISOBUS trimite comenzile către un echipament compatibil cu ISOBUS pentru a modifica funcționarea în funcție de poziția GPS.

- Ușor de transferat între vehicule.
- Actualizați sistemul dumneavoastră EZ-Pilot cu Navigation Controller III, pentru a beneficia din plin de potențialul sistemului Autopilot Motor Drive, care garantează o mai bună precizie la viteze mici și în timpul operațiilor în marșarier.

Proiectat special pentru necesitățile dumneavoastră.

Sistemul ideal pentru activitatea dumneavoastră

Pentru a răspunde tuturor exigențelor dumneavoastră, sunt disponibile două tipuri diferite de echipare pentru modelul T4 F/N/V Cab și ROPS.

Echipare **Smart** pentru a răspunde tuturor exigențelor dumneavoastră cu un utilaj simplu și eficient pentru ducerea la bun sfârșit a operațiilor. Alegeți funcțiile de care aveți nevoie pentru a vă simplifica activitatea: transmisie Dual Command™ sau Powershuttle, VisionView™ Cab, Blue Cab™ 4 sau SuperSteer™ și multe altele.

Echipare **Deluxe** pentru a crește nivelul de confort și pentru a beneficia de tehnologii intuitive în toate operațiile. Alegeți funcțiile de care aveți nevoie pentru a crește plăcerea de a conduce: transmisie Dual Command™, punte anterioară suspendată Terraglide™, punte SuperSteer™, valve auxiliare posterioare hidraulice, cabină VisionView™, sistem Blue Cab™ 4 și multe altele.



Fabrica din Jesi.



Număr de angajați: aproximativ 1.000

Suprafață: 185.000 mp

Peste 750.000 tractoare produse din 1949

Procese de producție în fabrică:

- Asamblarea sistemelor de transmisie
- Asamblarea cabinelor
- Asamblarea tractoarelor
- Zonă vopsitorie

Oferta de produse:

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™,
T5 Utility Dual Command™, T4 F/N/V, TK4



MODELE		T4.80 CAB			T4.90 CAB			T4.100 CAB			T4.110 CAB			T4.120 CAB		
		V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Motor New Holland*		F34			F36											
Nr. cilindri / Cilindree [cm³] / Valve / Nivel emisii	(nr.)	4 / 3.400 / 2 / Stage V			4 / 3.600 / 4 / Stage V											
Putere nominală a motorului ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	55/75			63/86			73/99			81/110			88/120		
Putere maximă la 1.900 rot./min	(kW/CP)	55/76			63/87			73/100			81/111			88/121		
Regim nominal motor	(rot./min)							2.300								
Cuplu maxim ISO TR14396	(Nm)	320 la 1.300 rot./min.			351 la 1.300 rot./min.			407 la 1.300 rot./min.			490 la 1.300 rot./min.			518 la 1.300 rot./min.		
Rezervă de cuplu	(%)	40			34			34			46			42		
Evacuare orizontală								●								
Tub de evacuare verticală								○								
Capacitate rezervor combustibil (4RM / SuperSteer™)	(litri)	68 / –	90 / 60	104 / 75	68 / –	90 / 60	104 / 75	68 / –	90 / 60	104 / 75	68 / –	90 / 60	104 / 75	68 / –	90 / 60	104 / 75
Capacitate rezervor AdBlue	(litri)	–						11								
Interval de întreținere	(ore)							600								
Transmisie																
Powershuttle 16x16 cu Powerclutch (40 km/h) / Viteză min.	(km/h)							● / 0,7								
Dual Command™ 32x16 cu Powerclutch (40 km/h) / Viteză min.	(km/h)							○ / 0,7								
Dual Command™ 44x16 cu Powerclutch / Viteză min. cu reductor	(km/h)							○ / 0,30								
Powershuttle cu 3 setări ale inversorului								●								
Blocare diferențial electrohidraulic								●								
Transmisie cu Park Lock								○								
Valvă frână remorcă hidraulică TMR								○								
Punte frontală																
Punte frontală 4RM		●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○
Punte frontală SuperSteer™ 4RM		–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●	–	●	●
Terraglide™		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Unghi de virare (4RM / SuperSteer™)		55	55 / 71	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76	55	55 / 71	55 / 76
Sistem hidraulic																
Debit pompă standard + pompă accesorii	(l/min)							64 + 36								
Debit pompă opțională MegaFlow™ + pompă accesorii (40 km/h) / Viteză min.	(l/min)							80 + 36								
Control mecanic efort (MDC) cu sistem Lift-O-Matic™ Plus								●								
Capacitate max. de ridicare la punctele de cuplare cu brațe orizontale	(kg)	2.200	2.200	2.520	2.200	2.200	2.520	2.200	2.200	2.520	2.200	2.200	2.520	2.200	2.200	2.520
Nr. max. valve hidraulice auxiliare posterioare								4 / 8								
Valve auxiliare electrohidraulice								○								
Max. ieșiri centrale								8								
Power Beyond								○								
Sistem de ridicare frontal și priză de putere 1.000 rot./min electrohidraulică (ambreiaj uscat)								○								
Capacitate maximă sistem de ridicare frontal la punctele de cuplare (efect dublu)	(kg)							1.500								

MODELE	T4.80 CAB			T4.90 CAB			T4.100 CAB			T4.110 CAB			T4.120 CAB		
	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F	V	N	F
Priză de putere															
540 / 540E								●							
540 / 540E / 1000 cu sincronizare								○							
Cuplare electrohidraulică cu ambreiaj în baie de ulei								○							
Locul operatorului															
Structură ROPS asistată								●							
Pachet lumini cu LED dotare opțională - Max.								3							
Comenzi exterioare montate pe aripi								○							
Dimensiuni și mase															
Lățime minimă totală (mm)	1.061	1.229	1.380	1.061	1.229	1.380	1.061	1.229	1.380	1.061	1.229	1.380	1.061	1.229	1.380
Înălțime punte posterioară în punctul înalt al cabinei (mm)								1.898							
Ampatament (4RM / SuperSteer™) (mm)		2.180 / –		2.180 / –	2.180 / 2.436		2.180 / –	2.180 / 2.436		2.180 / –	2.180 / 2.436		2.180 / –	2.180 / 2.436	
Masă maximă admisă (kg)	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800	4.500	4.500	4.800

● Standard ○ Opțional – Nu este disponibil * Dezvoltat de FPT Industrial



MODELE	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS			
	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto
Motor New Holland*	F34				F36															
Nr. cilindri / Cilindree (cm³) / Valve / Nivel emisii (nr.)	4 / 3.400 / 2 / Stage V				4 / 3.600 / 4 / Stage V															
Putere nominală a motorului ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	55/75				63/86				73/99				81/110				88/120			
Putere maximă la 1.900 rot./min (kW/CP)	55/76				63/87				73/100				81/111				88/121			
Regim nominal motor (rot./min)									2.300											
Cuplu maxim ISO TR14396 (Nm)	320 la 1.300 rot./min.				351 la 1.300 rot./min.				407 la 1.300 rot./min.				490 la 1.300 rot./min.				518 la 1.300 rot./min.			
Rezervă de cuplu (%)	40				34				46				42							
Evacuare orizontală									●											
Capacitate rezervor combustibil (4RM / SuperSteer™) (litri)	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –	58 / –	73 / –	81 / –	64 / –
Capacitate rezervor AdBlue (litri)	–								11											
Interval de întreținere (ore)									600											
Transmisie																				
Blocare diferențial electrohidraulic									●											
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h) / Viteză min. (km/h)									● / 0,7											
Shuttle Command™ 28x16 (40 km/h) / Viteză min. cu reductor (km/h)									○ / 0,17											
Split Command™ 32x16 (40 km/h) / Viteză min. (km/h)									○ / 0,7											
Powershuttle 16x16 (40 km/h) cu și 3 setări ale inversorului (40 km/h) / Viteză min. (km/h)									○ / 0,7											
Dual Command™ 32x16 (40 km/h) con Powerclutch și 3 setări ale inversorului (40 km/h) / Viteză min. (km/h)									○ / 0,7											
Dual Command™ 44x16 (40 km/h) cu Powerclutch și 3 setări ale inversorului (40 km/h) / Viteză min. cu reductor (km/h)									○ / 0,30											
Transmisie cu Park Lock									○											
Valvă frână remorcp hidraulică TMR									○											
Punte frontală																				
Punte frontală 4RM	●	●	●	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●	●	○	○	●
Punte frontală SuperSteer™ 4RM	–	–	–	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–	–	●	●	–
Unghi de virare (4RM / SuperSteer™)	55	55	55	55	55	55 / 71	55 / 76	55	55	55 / 71	55 / 76	55	55	55 / 71	55 / 76	55	55	55 / 71	55 / 76	55
Sistem hidraulic																				
Debit pompă standard + pompă accesorii (l/min)									64 + 36											
Debit pompă opțională MegaFlow™ + pompă accesorii (40 km/h) / Viteză min. (l/min)									80 + 36											
Control mecanic efort (MDC) cu sistem Lift-O-Matic™ Plus									●											
Capacitate max. de ridicare la punctele de cuplare cu brațe orizontale (kg)	2.200	2.200	2.520	2.520	2.200	2.200	2.520	2.520	2.200	2.200	2.520	2.520	2.200	2.200	2.520	2.520	2.200	2.200	2.520	2.520
Nr. max. valve hidraulice auxiliare posterioare									3+2 / 10											
Max. ieșiri centrale									4											
Power Beyond									○											
Sistem de ridicare frontal și priză de putere 1.000 rot./min electrohidraulică (ambreiaj uscat)									○											
Capacitate maximă sistem de ridicare frontal la punctele de cuplare (efect dublu) (kg)									1.500											

MODELE	T4.80 ROPS				T4.90 ROPS				T4.100 ROPS				T4.110 ROPS				T4.120 ROPS				
	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	V	N	F	FL bassotto	
Priză de putere																					
540 / 540E											●										
540 / 540E / 1000 cu sincronizare											○										
Cuplare electrohidraulică cu ambreiaj în baie de ulei											○										
Locul operatorului																					
Structură ROPS asistată											●										
Pachet lumini cu LED dotare opțională - Max.											3										
Comenzi exterioare montate pe aripi											○										
Dimensiuni și mase																					
Lățime minimă totală (mm)	1.061	1.229	1.380	1.472	1.061	1.229	1.380	1.472	1.061	1.229	1.380	1.472	1.061	1.229	1.380	1.472	1.061	1.229	1.380	1.472	
Înălțime punte posterioară în punctul înalt al cabinei (mm)	1.011	1.011/1.026		965	1.011	1.011/1.026		965	1.011	1.011/1.026		965	1.011	1.011/1.026		965	1.011	1.011/1.026		965	
Ampatament (4RM / SuperSteer™) (mm)	2.180 / –				2.180 / 2.436		2.180 / –		2.180 / –		2.180 / 2.436		2.180 / –		2.180 / 2.436		2.180 / –		2.180 / 2.436		
Masă maximă admisă (kg)	4.500		4.800		4.500		4.800		4.500		4.800		4.500		4.800		4.500		4.800		

● Standard ○ Opțional - Nu este disponibil * Dezvoltat de FPT Industrial





AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Detalii pe www.agroconcept.ro