

GAMA T5 UTILITY

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Punte frontală Heavy Duty
Clasa 1.5 cu blocare
diferențial electrohidraulic
la 100%



Silențioasă, confortabilă, cu o vizibilitate excepțională.



Scaun ce conferă un confort excelent

Scaunul Deluxe cu suspensie pneumatică, disponibil opțional, poate fi reglat cu precizie în funcție de necesitățile dumneavoastră. Puteți regla poziția rotindu-l cu până la 15° către dreapta pentru a îmbunătăți vizibilitatea din spatele tractorului, garantând astfel o poziție foarte comodă. De asemenea, puteți transporta un pasager în deplină siguranță datorită scaunului pasager de dimensiuni standard dotat cu centură.

Gama T5 Utility vă oferă un confort personalizat. Cabina deluxe VisionView™ a fost proiectată în jurul dumneavoastră pentru a vă oferi o experiență unică. O cabină spațioasă vă permite să petreceți perioade îndelungate la volan fără a simți oboseala. Vizibilitatea panoramică este garantată. Întotdeauna. Geamurile laterale bombate pot fi deschise. Luneta de dimensiuni mărite garantează o vizibilitate perfectă a echipamentului din spatele tractorului. Nu este suficient? Pentru a vă simți și mai confortabil, este suficient să poziționați cu precizie coloana de direcție reglabilă și planșa de bord. Puteți alege și o versiune cu platforma deschisă, echipată cu plafon omologat împotriva căderii obiectelor. Modelul dumneavoastră T5 Utility. Original, așa ca dumneavoastră.





Vizibilitate pe timpul nopții ca în timpul zilei

Toate modelele au ca dotare standard o gamă completă de lumini de lucru, cu rază mare de acțiune și reglabile, care se adaptează perfect diferitelor aplicații. Iluminarea puternică facilitează activitățile nocturne pe câmp. Luminile se operează cu ușurință de pe tabloul dedicat aflat pe montantul din dreapta.



Monitorizare performanțe în mod clar și intuitiv

Tabloul de bord se mișcă împreună cu coloana de direcție, care poate fi înclinată complet, ceea ce permite ca vizualizarea principalilor parametri operativi să fie în permanență neobstrucționată. Cu noul monitor de performanțe veți avea întotdeauna sub control datele operaționale ale tractorului dumneavoastră. Informațiile privind direcția, hectarele lucrate și informații privind întreținerea apar în mod clar în cele trei secțiuni ale ecranului.



Platformă deschisă, disponibilă la cerere

Modelele cu platformă au fost proiectate având ca element central confortul și ușurința în utilizare. Toate dispun de aceeași aranjare ergonomică a comenzilor modelelor cu cabină și au fost create mult mai funcționale prin adăugarea unei finisări speciale, care permite tractorului să reziste chiar și în condiții extreme de funcționare.



Cabină cu climatizare

Sistemul de aer condiționat utilizează tehnologia cu ventilator dublu pentru a garanta performanțe ridicate atât în sezoanele estivale mai calde cât și în timpul iernilor cu temperaturi foarte scăzute. Reglând în mod individual poziția gurilor de ventilație (până la un număr maxim de 10) veți putea controla fluxul de aer și veți obține astfel o temperatură ambientală confortabilă, sau veți putea dezaburi parbrizul într-o clipă. Comenzile de pe montantul posterior dreapta sunt la îndemână și pot fi reglate în mod intuitiv.



Vizibilitate în partea din spatele utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, de dimensiuni mari, sunt prevăzute cu o parte superioară ce asigură o vizibilitate mai mare în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, reglabilă, elimină eficient problema unghiurilor moarte.

Proiectate pentru dumneavoastră, proiectate de dumneavoastră.

Cabina a fost proiectată pentru dumneavoastră, fermierii. Cum? Fiind în permanență în centrul etapei de proiectare. Am dezvoltat și testat cabina adoptând cele mai avansate tehnici ale realității virtuale. Toate comenzile principale sunt grupate pe consola Command Arc, un tablou de bord ergonomic care vă va permite să selectați cele mai frecvente comenzi fără a fi nevoie să vă întoarceți, îmbunătățind productivitatea și reducând oboseala. Dacă la toate acestea adăugăm și un habitacul mai spațios cu 20%, suntem siguri că nu veți mai dori să coborâți din cabină!



Un sistem audio, cu utilizare facilă, simplifică selectarea postului favorit în timp ce sunteți în mișcare, iar noile difuzoare premium, cu dimensiuni mărite, sunt perfecte pentru iubitorii muzicii. Este disponibil și un port auxiliar MP3.

Până la trei valve auxiliare și un deviator cu cuple rapide, controlate cu ajutorul manetelor ergonomice dedicate.

Cuplarea și decuplarea prizei de putere se face printr-un întrerupător.

Joystick-ul mecanic controlează până la patru valve montate central, ideale pentru acționarea cu ușurință, a încărcătorului frontal din confortul scaunului operatorului.

Port USB nou.

Reglarea cu precizie a vitezei cu ajutorul accelerației de mână.

Spațiu de depozitare practic pentru poziționarea obiectelor personale.

Manetă de selectare a gamelor și buton cuplare frână de parcare poziționate ergonomic.

Priză ISO 40 Amp, dotare standard.





La modelele cu cabină și transmisie Synchro Shuttle™, cuplarea prize de putere este comandată de o manetă poziționată ergonomic, comandată hidraulic pentru o acționare fără efort.



Maneta de cuplare a reductorului este într-o poziție ergonomică.



Comenzile sistemului electronic de ridicare permit reglarea cu ușurință a adâncimii de lucru și a controlului de forță.



Comanda pentru cuplarea turațiilor sincronizate cu transmisia este poziționată la îndemână.

Comutator menținere cuplare priză de putere, care trebuie apăsat pentru a menține priza de putere cuplată atunci când operatorul părăsește cabina.

Selectarea facilă a blocării diferențialului și a cuplării tracțiunii integrale printr-o simplă apăsare de buton.

Pentru a facilita acționarea atunci când se lucrează pe timpul nopții, toate comenzile sunt iluminate pe fundal. Această funcție se activează atunci când se aprind proiectoarele de lucru.

Utilizați Engine Speed Management pentru setarea a două regimuri ale motorului.



Performanțe pure, productivitate extraordinară.

Common Rail: o alegere inteligentă

Toate modelele gamei T5 Utility sunt acționate de motoare F5 având o cilindree de 3.600 cm³ și injecție Common Rail, construite de FPT Industrial, conforme în totalitate cu standardul Stage V privind emisiile și un cuplu mărit, până la 5 CP mai mult și o productivitate mai mare. New Holland a introdus tehnologia Common Rail pe mașinile agricole în anul 2003, iar motoarele optimizate ale gamei T5 Utility beneficiază de tehnologie de ultimă generație în ceea ce privește reducerea consumului de combustibil. Aceste motoare puternice și extrem de silențioase sunt acum propuse în versiuni noi care dezvoltă de la 80 CP la 117 CP și un cuplu de până la 506 Nm la doar 1.300 rot./min pentru a garanta productivitatea. Dacă la toate acestea adăugăm și un raport greutate/putere de doar 34,4kg/CP, este clar că gama T5 Utility este partenerul dumneavoastră ideal.



ECObLue

Compact HI-eSCR2

Tehnologia ECObLue™ Compact HI-eSCR 2

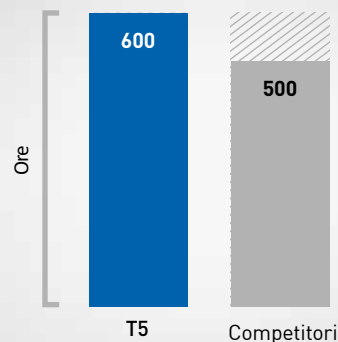
Întreaga gamă T5 Utility respectă standardul Stage V privind emisiile, care impune o reducere ulterioară cu 40% a conținutului de particule comparativ cu standardul anterior. Acest rezultat este obținut cu ajutorul noii tehnologii Compact HI-eSCR 2 dezvoltată de FPT Industrial. Acest sistem inovativ post-tratare este o soluție brevetată care nu necesită întreținere și care reduce la minim costurile operaționale. Toate componentele sistemului post-tratare sunt poziționate sub capotă astfel încât să se ofere cea mai bună vizibilitate frontală și laterală precum și o gardă la sol maximă.

Răspuns eficient

Distribuirea combustibilului de către sistemul Common Rail se bazează pe o tehnologie de precizie care optimizează răspunsul utilajului și eficiența consumului. Pe scurt, performanțele rămân neschimbate fără a exista o creștere a consumului de combustibil și, prin urmare, a costurilor. Puterea maximă este atinsă deja de la 1.900 rot./min și este disponibilă până la 2.300 rot./min, adică în gama de lucru cel mai des utilizată, pentru a crește productivitatea în toate aplicațiile, inclusiv cele cu priză de putere și în deplasările cu viteză ridicată pe drumurile publice. Curba cuplului maxim este mai lină pe întreaga gamă optimă de lucru astfel încât să se îmbunătățească ulterior flexibilitatea dumneavoastră operațională.

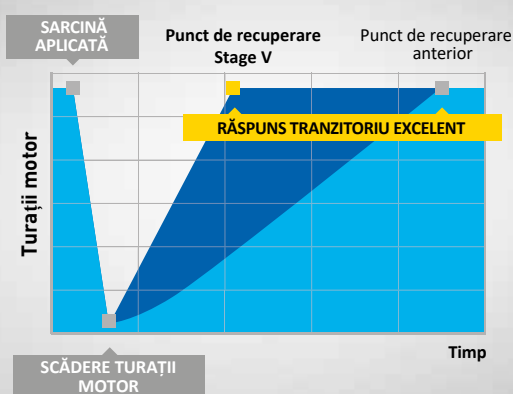
Autonomie mai mare de lucru pe câmp fără timp pierdut

Utilizarea tehnicilor avansate de proiectare permite reducerea intervențiilor de întreținere. Toate modelele T5 Utility ale New Holland beneficiază de intervale de întreținere de top (600 ore) și utilizează uleiuri standard, ușor de procurat. Dacă doriți să economisiți timp, bani și să protejați mediul înconjurător, alegeți New Holland.



Performanțe ridicate în orice condiții

Noi, cei de la New Holland, suntem pasionați de răspunsul trazitoriu, care reprezintă cea mai bună garanție a productivității dumneavoastră. Pe scurt, atunci când aveți nevoie de mai mult, motorul dumneavoastră cu răspuns extrem de rapid și rezerva de cuplu de 46% va ști cum să răspundă. Practic, atunci când lucrați în condiții dificile spre exemplu în cazul în care produceți baloți cu densitate mare pe brazde neuniforme, puteți menține stabile viteza de înaintare și turațiile prizei de putere chiar dacă alimentarea cu produs nu este uniformă.



Motoare FPT Industrial

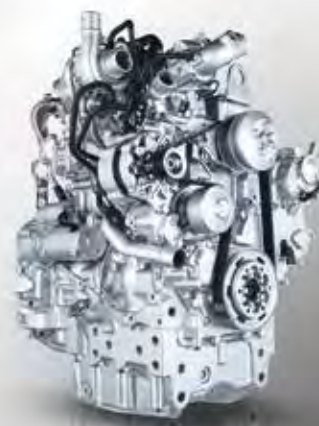
New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Stage V: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatoare: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80 ce a fost prezentată publicului în anul 1997 cu modelul Alfa Romeo 156. Cu tractorul TS-A, New Holland a fost primul producător care a introdus această tehnologie pe mașinile agricole.

Ecologice: pentru al nouălea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată pe primele locuri în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones și Europe Indexes pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: în ultimii opt ani, FPT Industrial a produs peste un milion de motoare SCR pentru agricultură, construcții și transport. Fiabilitate confirmată.

FPT
POWERTRAIN TECHNOLOGIES



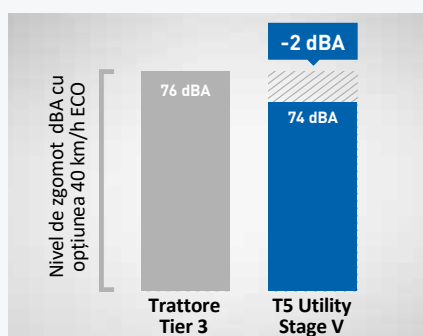
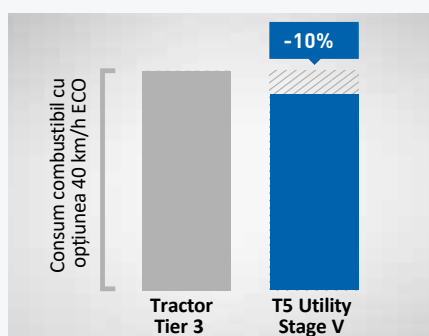
Control simplu al regimului motor: reglarea accelerației nu a fost niciodată atât de ușoară

Un tractor versatil trebuie să se adapteze perfect atât aplicațiilor cu priză de putere, cât și celor care necesită un efort ridicat. Sistemul avansat Engine Speed Management (ESM) reglează cu precizie alimentarea cu carburant, astfel încât să se adapteze variațiilor de sarcină, menținând constant regimul motorului. Pentru comoditate, puteți memora două regimuri diferite ale motorului și, ulterior, puteți trece de la un regim la altul folosind un buton poziționat pe consola transmisiei.



Transmisii pentru fiecare necesitate.

Fiecare agricultor are necesități diferite și din acest motiv vă oferim soluții inovatoare pentru a îmbunătăți activitatea și eficiența. Știm să vă ascultăm solicitările și să răspundem necesităților dumneavoastră: acum, spre exemplu, puteți alege dintr-o gamă și mai variată de transmisii. Noul Dual Command™, echipat cu 40 km/h ECO, oferă un transport silențios și eficient din punct de vedere al consumului de combustibil și dacă este dotat, cu reductor oferă nivelul maxim de flexibilitate operațională. Viteza de 40 km/h poate fi atinsă cu treapta 24 la 1.890 rot./min și cu treapta 23 la 2.300 rot./min.



Dual Command™: eficiență și inversări calibrate ale deplasării.

Transmisia Dual Command™ 24x24 este dotată cu o cutie de viteze PowerShift™ "Hi-Lo". Activată în timpul deplasării, permite reducerea cu 15% a vitezei de înaintare, permițând creșterea rezervei de cuplu cu până la 18%. Butonul exclusiv Power Clutch, poziționat ergonomic pe partea posterioară a manetei, permite selectarea a opt trepte diferite în cele trei game principale de lucru fără a fi necesară apăsarea pedalei de ambreiaj. Inversorul electrohidraulic montat pe coloana de direcție poate fi acționat cu ușurință fără a lua mâinile de pe volan rămânând în siguranță totală. Nu este suficient? Acționând butonul dedicat de pe consola din partea dreaptă, puteți selecta sensibilitatea inversorului, alegând modalitatea standard sau agresivă.

Reductor disponibil în toate configurațiile!

Transmisia Synchro Shuttle™ 20x20 cu reductor, transmisia hidraulică Powershuttle 20x20 cu reductor și transmisia Dual Command™ 40x40 cu reductor reprezintă alegerea optimă pentru operațiile cu viteză redusă care vor deveni foarte facile la o viteză de doar 0,25 km/h a reductorului. Reductorul poate fi acționat prin intermediul unei manete ergonomice de pe consola Command Arc.

Puntea corectă pentru fiecare aplicație

Gama T5 oferă o gamă variată de punți anterioare și posterioare pentru a se adapta necesităților dumneavoastră specifice. Dotarea standard este alcătuită din punte anterioară heavy duty clasa 1 și punte posterioară heavy duty. Puntea anterioară mărită heavy duty clasa 1.5, dotare opțională, este ideală pentru utilizarea intensivă a încărcătorului frontal și a sistemului de încărcare frontal, fiind caracterizat de un corp mai rezistent, ax cu diametru mărit și tije roți suplimentare. Dacă este montat în combinație cu punte posterioară mărită heavy duty rezultă o creștere cu 200 mm a lățimii în afara tractorului, cu avantaje evidente în ceea ce privește o mai bună stabilitate și creșterea cu 300 kg a greutății în sarcină maximă care ajunge astfel la 6.500 kg.



4RM, mai mult SuperSteer™

Modelele 90, 100 și 110 sunt disponibile cu punte față 4RM cu SuperSteer™ pentru o manevrabilitate mai bună. În timpul deplasării pe carosabil, tracțiunea dublă se activează automat pentru a îmbunătăți ulterior acțiunea de frânare. Puntea față SuperSteer™ dispune de un unghi de virare de 76° pentru a vă oferi în cadrul tuturor operațiilor agilitatea tipică utilajelor pentru recoltarea pe rânduri. Reducerea timpilor de întoarcere la capătul rândului sau în fermă va crește productivitatea dumneavoastră.



Frână mecanică de parcare, extrem de sigură

Dacă lucrați pe terenuri foarte înclinate, sistemul mecanic de blocare Park Lock vă va garanta mult mai multă stabilitate. Sistemul, acționat mecanic prin intermediul levierului de comandă al gamelor, garantează blocarea mecanică totală a transmisiei și previne mișcarea înainte sau înapoi a tractorului atunci când este parcat pe o suprafață înclinată. Această funcție este extrem de utilă atunci când se tractează remorci cu încărcare mare.

Versatilitate operațională cu sistem de ridicare frontal și încărcător.

New Holland știe că integrarea completă este de departe cea mai bună opțiune comparativ cu o soluție adăugată ulterior. Iată de ce gama T5 Utility a fost proiectată gândindu-ne deja la încărcătorul frontal și la sistemul de ridicare frontal. T5 Utility este perfect compatibil cu noul cadru mărit, de 1.100 mm, al încărcătoarelor frontale New Holland 500TL și 700TL: combinația perfectă pentru productivitate. Și nici măcar nu trebuie să alegeți între încărcător frontal și sistem de ridicare frontal: cu noul T5 Utility le puteți avea pe amândouă.



Modele		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Înălțime maximă de ridicare	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Capacitate maximă de ridicare	(kg)	1.754	1.897	2.000	2.060	2.539
T5.80		●	○	○	○	○
T5.90		○	●	○	○	○
T5.100		○	○	●	○	○
T5.110		○	○	○	●	○
T5.120		○	○	○	○	●

● Recomandat ○ Opțional



Încărcătoare lungi, robuste, productive

Parametrii operaționali ai cadrului mărit, de 1.100 mm, ai încărcătoarelor 700TL sunt cu adevărat impresionanți: înălțime maximă de ridicare de 3,7 metri și capacitate de ridicare de până la 2.539 kg. Cifrele vorbesc de la sine. Și asta nu este tot. Conducele hidraulice sunt integrate în cadrul încărcătorului pentru a îmbunătăți semnificativ vizibilitatea anterioară în timpul lucrărilor de precizie și pentru a împiedica eventualele obstacole atunci când se lucrează în anexele agricole mai înguste.

Vizibilitatea perfectă a încărcătorului

Plafonul vitrat a fost proiectat pentru a asigura o vizibilitate perfectă asupra încărcătorului la ridicarea maximă, fără a fi necesare eforturi suplimentare. Zona obscură este cea mai redusă din întregul segment și contribuie la creșterea ulterioară a productivității. În zilele mai călduroase puteți deschide plafonul și geamurile laterale care permit îmbunătățirea ventilației și schimbul de aer. Ca dotare opțională, este disponibilă și soluția cu parbriz care se deschide.



Montarea echipamentelor este acum mult mai rapidă

Datorită utilizării tehnologiei punctelor de cuplare rapidă, montarea echipamentelor pe încărcător este simplă și rapidă. O singură prindere permite fixarea echipamentelor în siguranță pentru a reduce timpii de montare și pentru a îmbunătăți productivitatea. Încărcătorul vă este necesar în permanență? Reduceți costurile operaționale demontându-l atunci când nu este utilizat: suporturile integrate vă vor permite depozitarea sa în deplină siguranță, iar singurul element de cuplare rapidă facilitează ulterior operația.



Control total, la îndemână

Poziția joystick-ului încărcătorului de pe consola Command Arc a fost studiată atent pentru a asigura o ergonomie de excepție. Fiind la îndemână, vă permite să aduceți încărcătorul la înălțimea maximă fără a depune efort. Confort superior, productivitate mai bună. Mai mult, include comenzile transmisiei Dual Command și pentru decuplarea ambreiajului, precum și butoanele pentru cea de-a treia, a patra și a cincea funcție hidraulică astfel încât totul este sub controlul șoferului.



Ridicător frontal multifuncțional / priză de putere pentru o mai bună flexibilitate

Sistemul de ridicare frontal, montat din fabrică, capabil să ridice până la 1.670 kg și priza de putere având 1.000 rot./min. îmbunătățesc versatilitatea acestei serii. Sistemul multifuncțional de ridicare, disponibil la cerere, oferă posibilitatea de a avea patru opțiuni care se pot schimba între ele pentru a oferi o versatilitate excepțională: așadar, puteți alege între suportul contragreutății anterioare, sistemul de ridicare frontal, priza de putere anterioară și combinația ridicător/priză de putere anterioară, perfectă pentru orice aplicație.



FOPS: partenerul dumneavoastră pentru siguranță

Atât versiunile cu cabină cât și cele cu platformă cu plafon opțional adoptă tehnologia FOPS (Falling Object Protection System) pentru a evita leziunile provocate de căderea obiectelor.

Flexibilitate hidraulică. Proiectate pentru agricultura mixtă.

Pe gama T5 Utility nu am luat niciodată în considerare posibilitatea de a utiliza un singur tip de sistem hidraulic. Pe lângă sistemul standard cu pompă principală cu debit de 48 l/min, pompă direcție și funcții hidraulice cu debit de 28 l/min, ideale pentru aplicațiile agricole generale, am prevăzut și sistemul opțional MegaFlow™ (dotare de serie pe modelul T5.120), care dezvoltă un debit de până la 64 l/min către pompa principală și permite abordarea facilă a operațiilor care necesită putere hidraulică mare, precum balotarea. Pompa de direcție și funcțiile hidraulice având un debit de 36 l/min asigură o virare ușoară chiar și în timpul utilizărilor intense cu încărcător și sistem de ridicare spate.



Sistem de ridicare spate cu capacitate ridicată

Măsurată la punctul de cuplare, capacitatea de ridicare a sistemului de ridicare spate al noii game T5 Utility este de 4.400 kg. Cuplarea este și mai simplă la modelele Dual Command™, deoarece comenzile sistemului de ridicare spate și ale prizei de putere au fost acum poziționate pe aripile spate pentru o cuplare mult mai facilă.



Pachetul dumneavoastră hidraulic

Tractoarele T5 Utility sunt echipate standard cu trei valve hidraulice auxiliare spate, toate având un control reglabil al debitului. Opțional, poate fi montat un deviator de flux, care aduce la opt numărul total de cuple hidraulice. De asemenea, pot fi prevăzute două valve hidraulice centrale, cu funcția opțională, ideală pentru tăierea gardului viu, pentru operațiile cu încărcător și pentru operațiile specializate. Controlul acestor valve se efectuează prin intermediul unui joystick ergonomic complet integrat în cabină.



Comandă mecanică pentru sistemul de control al forței

Sistemul de control al forței asigură o fiabilitate totală atunci când selectează poziția de lucru în timpul întoarcerilor la capătul rândurilor. Acest sistem simplu și ușor de utilizat folosește două manete dedicate. Pentru operațiile intensive de prelucrare a solului, se recomandă montarea sistemului opțional Lift-O-Matic™ Plus, premiat de către experți: este suficient să acționați o manetă pentru a readuce echipamentul la adâncimea de lucru presetată.



Priză de putere: alegere turații și cuplare silențioasă

O priză de putere cu trei viteze este dotare standard și propune viteze de 540, 540 ECO și 1.000. Cuplarea se face cu ajutorul unei manete ergonomice poziționate în partea dreaptă a scaunului operatorului. Nivelul de siguranță a fost crescut ulterior prin adăugarea unui întrerupător pentru menținerea cuplării prizei de putere, care trebuie să fie apăsat atunci când operatorul părăsește cabina. Sistemul Soft Start se cuplează cu ajutorul unui întrerupător dedicat de pe consola Command Arc, funcție care împiedică șocurile neprevăzute și contribuie la protejarea tractorului și a echipamentului. Modelele ROPS, care sunt echipate cu transmisii mecanice, sunt dotate doar cu cuplare mecanică a prizei de putere.

Control electronic precis al forței

Disponibilă pe modelele cu Dual Command™, consola ergonomică a sistemului de control electronic al efortului (EDC) se adaptează perfect mâinii drepte și dispune de soluția New Holland pentru a fi utilizat cu o singură mână. Puteți controla înălțimea și adâncimea pentru a obține câmpuri uniforme de fiecare dată. Butonul de ridicare și coborâre rapidă permite aducerea echipamentului în poziție de lucru în timpul întoarcerilor la capătul rândului mult mai ușor și în timp mult mai scurt, operațiile devenind mai rapide și crescând productivitatea. De asemenea, puteți calibra setările folosind butoanele dedicate, poziționate în partea dreaptă a operatorului.

360°: T5 Utility.

Noua gamă T5 Utility vă oferă tot ce este mai bun în ceea ce privește intervențiile zilnice de întreținere. Sistemul hidraulic și cel electric îmbunătățit permit un acces facil la toate punctele de întreținere, inclusiv la filtrele motorului, pe aceeași parte a tractorului, simplificând intervențiile de întreținere. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor de la sol, iar prelungirea intervalelor la 600 de ore face ca utilajul să poată petrece mai mult timp în mediul de lucru și să efectueze activitățile pentru care a fost achiziționat.



Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin fereastra din spate.

Capota monostructură, dotată cu cheie, are deschidere completă pentru a oferi acces total în timpul intervențiilor de întreținere.

Alegeți trusa de scule, dotare opțională, pentru a păstra în siguranță toate sculele dumneavoastră.

Uleiul motor și uleiul hidraulic se verifică fără a fi necesară deschiderea capotei, astfel intervențiile de întreținere devenind mai simple și mai rapide.

Înlocuirea sau curățarea filtrului de aer din cabină se face prin demontarea filtrului de pe poziție, la care aveți acces foarte ușor prin partea laterală.



Modulul de răcire se extrage prin simpla culisare, putând fi curățat rapid și simplu.

Filtrul de aer al motorului poate fi verificat, curățat sau înlocuit cu ușurință, fără a avea nevoie de scule suplimentare.

Rezervorul de combustibil de 160 l, este poziționat astfel încât alimentarea să fie facilă.



Accesorii montate de importator

Pentru a optimiza performanțele utilajelor în toate condițiile de funcționare, este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de importator.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs.

Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm

New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy



Stilul New Holland

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe www.newhollandstyle.com. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele		T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Motor*		F5	F5	F5	F5	F5
Nr. cilindri / Admisie / Valve / Nivel emisii		4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V	4 / T / 2 / Stage V
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă		●	●	●	●	●
Cilindree	(cm³)	3.600	3.600	3.600	3.600	3.600
Alezaj x cursă	(mm)	99x102	99x102	99x102	99x102	99x102
Amestec biodiesel aprobat		B20**	B20**	B20**	B20**	B20**
Putere max. (@1.900 (rot./min) - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Putere nominală ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	59/80	66/90	74/101	81/110	86/117
Regim nominal motor	(rot./min)	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Cuplu max. ISO TR14396	(Nm)	330 la 1.300 rot./min	380 la 1.300 rot./min	450 la 1.300 rot./min	490 la 1.300 rot./min	506 la 1.300 rot./min
Rezervă de cuplu	(%)	35	34	34	35	32
Evacuare orizontală		○	○	○	○	○
Evacuare verticală		●	●	●	●	●
Capacitate rezervor combustibil	(litri)	129	129	129	129	129
Interval de întreținere	(ore)	600	600	600	600	600
Transmisie Synchro Shuttle™ cu reductor la cerere (40 km/h)		○	○	○	–	–
Număr de trepte	(î x RM)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	–	–
Viteză min. 40 km/h	(km/h)	0,11	0,11	0,11	–	–
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		4	4	4	–	–
Transmisie hidraulică Powershuttle (40 km/h)		○	○	○	○	○
Număr de trepte	(î x RM)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Viteză min. 40 km/h	(km/h)	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Transmisie hidraulică Powershuttle cu reductor la cerere (40 km/h)		○	○	○	○	○
Număr de trepte	(î x RM)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Viteză min. 40 km/h	(km/h)	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Transmisie Split Command™ (40 km/h)		○	○	○	○	○
Număr de trepte	(î x RM)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Viteză min. 40 km/h	(km/h)	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Transmisie Dual Command™ cu Eco Drive (40Km/h) (40 km/h)		○	○	○	○	○
Număr de trepte	(î x RM)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Manetă Powershuttle cu reglare nivel agresivitate		●	●	●	●	●
Viteză min. (40 km/h)	(km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch		●	●	●	●	●
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Transmisie Dual Command™ cu Eco Drive și superreductor opțional (40 km/h)		○	○	○	○	○
Număr de trepte	(î x RM)	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Manetă Powershuttle cu reglare nivel agresivitate		●	●	●	●	●
Viteză min.	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch		●	●	●	●	●
Trepte în gama de lucru 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Sistem electric						
Alternator 12 volt standard / opțional	(A)	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200	120 / 200
Capacitate baterie standard	(C.C.A. / Ah)	800 / 100	800 / 100	961 / 132	962 / 132	962 / 132
Punți						
Punte frontală heavy duty Clasa 1.0		●	●	●	●	●
Punte frontală mărită heavy duty Clasa 1.5		–	–	○	○	○
Punte frontală SuperSteer™ heavy duty Clasa 1.0		–	○	○	○	–
Unghi de virare 4RM / SuperSteer™	(°)	55 / –	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / –
Aripi frontale dinamice		○	○	○	○	○
Cuplare electrohidraulică tracțiune 4WD		●	●	●	●	●
Blocare diferențial frontal cu limitare a patinării		●	●	●	●	●
Cuplare mecanică blocare diferențial		●	●	●	●	●
Cuplare electrohidraulică blocare diferențial		○	○	○	○	○
Rază de virare 4RM / SuperSteer™	(mm)	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905	4.235 / 3.905
Sistem hidraulic						
Debit / pres. pompă principală MegaFlow™ opt. la 2.300 rot./min	(L/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Debit / pres. pompă direcție și funcții hidraulice standard la 2.300 rot./min	(L/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
Debit / pres. pompă direcție și funcții hidraulice MegaFlow™ opt. la 2.300 rot./min	(L/min / bar)	37 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170	36 / 170
Sistem de ridicare mecanic (MDC) cu sistem Lift-O-Matic™ Plus**		●	●	●	●	●
Sistem de ridicare electronic (EDC)***		○	○	○	○	○
Valve hidraulice auxiliare						
Tip		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Număr max. valve hidraulice spate / deviator de flux		3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Număr max. prize hidraulice spate		8	8	8	8	8
Număr max. valve hidraulice centrale		2	2	2	2	2
Comandă valve centrale cu joystick		○	○	○	○	○
Ridicător						
Categorie ridicător spate		2	2	2	2	2
Capacitate de ridicare max. la punctele de cuplare	(kg)	4.400	4.400	4.400	4.400	4.400
Capacitate de ridicare max. pe întreaga cursă (610 mm în spatele punctelor de cuplare)	(kg)	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
Capacitate de ridicare ridicător frontal la punctele de cuplare (pe întreaga cursă)	(kg)	1.700	1.700	1.700	1.700	1.700
Pregătire pentru încărcător frontal		○	○	○	○	○
Joystick comandă încărcător		○	○	○	○	○

Modele	T5.80	T5.90	T5.100	T5.110	T5.120
Priză de putere					
Cuplare mecanică a prizei de putere****	●	●	●	–	–
Cuplare servoasistată a prizei de putere*****	○	○	○	●	●
Cuplare electro-hidraulică a prizei de putere*****	○	○	○	○	○
Priză de putere cu cuplare lină*****	●	●	●	●	●
Regim motor la:					
540	1.938	1.938	1.938	1.938	–
540 / 1000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regim sincronizat cu cutia de viteze	○	○	○	○	○
Priză de putere frontală (1.000 rot./min)	○	○	○	○	○
Sistem de frânare					
Blocare mecanică Park Lock	○	○	○	○	○
Frânare hidraulică remorcă monolinie CUNA	○	○	○	○	○
Frânare hidraulică remorcă cu două linii cu port ABS	○	○	○	○	○
Frânare pneumatică tractor cu remorcă cu port ABS	○	○	○	○	○
Cabină					
Platformă deschisă cu cadru rabatabil	○	○	○	○	○
Plafon opțional de protecție	○	○	○	○	○
Cabină deluxe VisionView™ cu FOPS - OECD Cod. 10 nivel 1	●	●	●	●	●
Cabină deluxe VisionView™ conform standard EN 15695	2	2	2	2	2
Plafon vitrat cu vizibilitate ridicată	○	○	○	○	○
Parbriz cu posibilitatea deschiderii	○	○	○	○	○
Ștergător / spălător lunetă	○	○	○	○	○
Scaun cu suspensie standard și centură de siguranță	●	●	●	●	●
Scaun deluxe cu suspensie pneumatică cu rotire la 15° și centură de siguranță	○	○	○	○	○
Scaun pasager cu centură de siguranță	○	○	○	○	○
Coloană direcție reglabilă	○	○	○	○	○
Aer condiționat	○	○	○	○	○
Filtre recirculare aer	●	●	●	●	●
Radio cu cititor MP3 (cu port AUX)	●	●	●	●	●
Oglinzi telescopice rezistente la șocuri	○	○	○	○	○
Comenzi exterioare priză de putere și sistem de ridicare montate pe aripi***	○	○	○	○	○
Monitor performanțe cu tastatură îmbunătățită și conector ISO 11786	○	○	○	○	○
Clemă de montare monitor în cabină	○	○	○	○	○
Nivel de zgomot optim cabină VisionView™ 77/311/CEE (dBA)	76	76	76	76	76
Girofar montat în fabrică	●	●	●	●	●
Pesi					
Greutate min. fără contragreutate/ Greutate de transport:					
Punte frontală cu protecție (kg)	3.245	3.245	3.245	3.245	3.245
Punte frontală cat. 1 flanșă-flanșă 1.584 mm (kg)	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
Masă maximă autorizată clasa 1 (kg)	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Punte frontală clasa 1.5 punte frontală cat. 1 flanșă-flanșă 1.790 mm (kg)	–	–	3.950	3.950	3.950
Masă maximă autorizată clasa 1.5 (kg)	–	–	6.500	6.500	6.500

● Standard ○ Opțional – Nu este disponibil * Dezvoltat de FPT Industrial ** Se aplică anumite condiții *** Doar modelele cu cabină și Dual Command™ **** Modele cu ROPS și Synchro Shuttle™ ***** Modele cu cabină și Synchro Shuttle™ ***** Modele cu Powershuttle hidraulic și Dual Command™



Dimensiuni

Cu anvelope posterioare*****	420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Lungime totală inclusiv suport anterior și ridicător posterior (mm)	4.147	4.147	4.147
B Lățime punte HD clasa 1.0 min. (mm)	1.953	1.955	2.165
C Înălțime de la centrul punții spate la plafonul ROPS (mm)	1.931	1.931	1.931
Înălțime de la centrul punții spate la plafonul ROPS rabatat (mm)	1.280	1.280	1.280
Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei (mm)	1.819	1.819	1.819
D Înălțime min. totală la plafonul cabinei (mm)	2.494	2.569	2.569
E Ampatament			
Punte anterioară 4RM (mm)	2.285	2.285	2.285
F Ecartament punte HD Clasa 1.0 (min. / max.) (mm)	1.533 / 1.933	1.535 / 1.935	1.625 / 1.935
G Gardă la sol (mm)	400	483	483

***** Sunt disponibile alte anvelope posterioare pe lângă cele indicate: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34



AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Detalii pe www.agroconcept.ro