

GAMA T7

T7.175 | T7.190 | T7.210 | T7.225



AgroConcept

☎ 0800 500 700



Patru modele perfecte pentru ferma dumneavoastră.

Noua gamă T7 a fost pusă la punct ca urmare a consultărilor extinse cu clienții New Holland printre care terți și ferme agricole. Obiectivul era acela de a produce un tractor complet regândit, cu funcții îmbunătățite, respectând în același timp riguroasele standarde privind emisiile Tier 4B. Aceste îmbunătățiri au transformat modelul T7 într-o emblemă adevărată în domeniul proiectării tractoarelor, un utilaj în care găsim, din abundență, tehnologii avangardiste, inovații, putere și eficiență.



Pregătiți pentru a transforma exigențele dumneavoastră în funcții noi

Inginerii New Holland se află printre cele mai bune echipe de proiectare din lume: persoane competente și cu viziuni ample, întotdeauna pregătite să transforme problemele, nevoile și sugestiile dumneavoastră în oportunități pentru soluții noi și eficiente.



Testate în timpul dezvoltării

Teste și verificări. Și apoi, alte teste și verificări. Fiecare tractor T7 este supus unor teste complete și riguroase în timpul proceselor de dezvoltare și de producție pentru ca dumneavoastră să aveți la dispoziție partenerul ideal de lucru.

T7 ampatament standard



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.175	140	2.734	6.750
T7.190	150	2.734	6.750
T7.210	165	2.734	6.750
T7.225	180	2.734	6.750

T7 ampatament lung



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.230	180	2.884	8.140
T7.245	200	2.884	8.140
T7.260	220	2.884	8.140
T7.270	240	2.884	8.140

T7 Heavy Duty



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.290	271	2.995	10.500
T7.315	300	2.995	10.500

Gama T7: Zece modele. Trei tipuri de transmisie. Nenumărate recunoașteri.

Tractorul T7 cu ampatament standard face parte din familia T7 extinsă, iar acum este disponibil un tractor New Holland T7 pentru a satisface toate exigențele specifice activității dumneavoastră. Familia extinsă T7 cu ampatament standard are o putere nominală cuprinsă între 180 și 300 CP; toate cele zece modele ale gamei T7 pot fi dotate cu transmisii semi-powershift, full powershift integral sau cu variație continuă (CVT), modelele T7.225, T7.270, T7.290 și T7.315 fiind disponibile doar cu transmisie CVT Auto Command™.

Noul T7 cu ampatament standard. Puterea și stilul au o nouă emblemă.

Noua generație de tractoare pentru viitorul agriculturii

Linii subțiri. Curbe sinuoase. Să întâmpinăm cele patru noi modele T7 cu ampatament standard. Un stil captivant, cu grupuri optice noi de tip "ochi de pisică", prize de aer cu linii agresive și plafon cu profil "aripă de pescăruș", pe care se pot monta până la 16 proiectoare cu LED, în stil caracteristic lumii automobiliste, pentru o operativitate neîntreruptă. Motoarele Nef ECOBlue™ HI-eSCR, care respectă în totalitate riguroasele standarde Tier 4B privind emisiile, dezvoltă o putere cuprinsă între 175 - 225 CP menținând, în același timp, un consum extrem de redus exact așa cum este așteptat de la gama T7. Noul scaun ventilat cu suspensii semi-active face confortabile chiar și cele mai lungi zile de muncă. T7. Agricultură pentru era modernă.



Blue Power. Stil, confort și lux la locul de muncă.

Produce în locația New Holland din Basildon (Regatul Unit), modelele T7 Blue Power Auto Command T7.210 și T7.225 oferă celor mai exigenți clienți o experiență agricolă de nivel superior, garantată de cele mai bune elemente New Holland în ceea ce privește stilul, tehnologia, confortul și inovația.

- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Abțibilduri de culoare argintie
- Emblemă Blue Power pe plafon

- Scaun și breloc cu emblema Blue Power
- Covoraș din mochetă cu emblemă
- Detalii argintii pe proiectoarele de lucru ale cabinei
- Echipare completă de serie

Blue Power. Ediție exclusivă, emoție exclusivă.



Vă rugăm să vă așezați confortabil.

New Holland vă propune cea mai bună ofertă de scaune din categoria sa, cu trei modele diferite care vă oferă o gamă variată și completă de opțiuni. Toate scaunele dispun de perne îmbunătățite. Aceste perne sunt mult mai stabile, au o durată prelungită de utilizare și garantează un nivel maxim de confort atunci când vă aflați pe câmp. Ca dotare standard este disponibil un scaun pasager, de dimensiuni normale, care, atunci când nu este utilizat poate fi rabatat pentru a îl transforma într-o practică suprafață de lucru.



Scaun Dynamic Comfort™

Scaunul Dynamic Comfort este dotat cu un mecanism de suspensie cu frecvență redusă. Pernele având cusături, finisări cu un mix de piele și material textil, sunt dotate și cu încălzire în două etape.



Scaun Comfort

Scaunul Comfort standard utilizează un sistem de suspensie cu frecvență redusă. Pernele sunt finisate cu un material textil rezistent de culoare albastru închis. Toate comenzile scaunului pot fi identificate ușor pentru ca reglajele să se efectueze în mod simplu și rapid.



Scaun Auto Comfort™

Scaunul ventilat Auto Comfort™ oferă un nivel absolut de confort. Dotat cu setare automată în funcție de greutate, suspensie activă, încălzire și chiar cu un sistem de ventilație pentru eliminarea umidității, acest scaun este perfect pentru operatorii care petrec multe ore la bordul tractorului. Tapițeria scaunului este din piele de culoare albastru și gri.

Scaunele Dynamic Comfort și Comfort beneficiază de inovatorul spătar rotativ, gândit pentru a susține partea superioară a spatelui, ceea ce îmbunătățește în mod semnificativ nivelul de confort atunci când scaunul este rotit pentru a controla echipamentele din spatele tractorului.

	Scaun Comfort	Scaun Dynamic Comfort™	Scaun Auto Comfort™	Scaun Blue Power Auto Comfort™
Material	Material textil	Material textil/ piele	Material textil	Material textil/ piele
Tip suspensie	Frecvență scăzută semi-activă	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică semi-activă	Semi-activă	Semi-activă
Sistem de amortizare	Reglabil	Automat	5 modalități	5 modalități
Reglare în funcție de greutate	Automată	Automată	Activă electronic	Activă electronic
Suport lombar	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Sistem de climatizare	-	Încălzire în 2 trepte	Încălzire și ventilație active	Încălzire și ventilație active
Prelungire spătar	Rotativ	Rotativ	Reglabil vertical	Reglabil vertical
Scaun pasager	Material textil	Material textil	Material textil	Material textil

Iluminare pe timpul nopții ca în timpul zilei.

Iluminarea traseului pentru o productivitate nocturnă mai bună și pentru o siguranță deplină este o prioritate cheie pentru New Holland, obținută prin introducerea în domeniul agricol a ultimelor inovații din domeniul auto, ca spre exemplu, luminile cu LED. Cea mai nouă ofertă include până la 20 proiectoare cu LED. Mult mai intense și având un consum energetic mai mic decât cel al luminilor standard, aceste lumini oferă un spectru amplu de lumină albă, capabil să transforme noaptea în zi. Pot fi montate până la 6 lumini în partea anterioară și posterioară a plafonului, în timp ce proiectoarele de distanță iluminează la depărtare deschizând drumul pentru activitate fără întreruperi.



Lumini complet reglabile

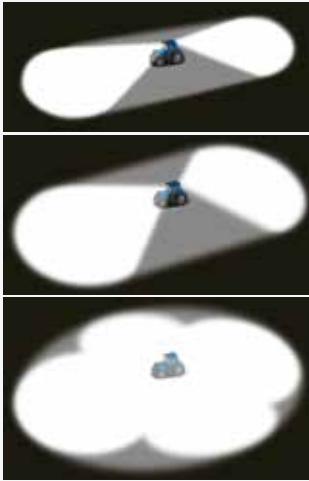
Pachetul opțional 360° include un proiector reglabil pe fiecare colț al cabinei. Luminile posterioare pot fi stinse independent pentru a evita reflectările deranjante, spre exemplu în timpul descărcării laterale.



Luminile cu LED reprezintă esența eficienței: mai multă lumină, durată mai mare de utilizare, mai puțină energie consumată.



Luminile standard cu profilul caracteristic adaugă un plus de stil farurilor tipice New Holland de pe capotă, grupul optic conține, în interior, logo-ul New Holland.



Alegeți pachetul de lumini cel mai potrivit pentru dumneavoastră

Sunt disponibile trei pachete de lumini, alcătuite din opt, doisprezece și șaisprezece lumini cu LED pentru cabină, în configurații diferite pentru a satisface orice necesitate.

Cea mai silențioasă cabină de pe piață: 69 dBA.

Doriți o vizibilitate panoramică? În acest caz, soluția adecvată este cabina Horizon™ New Holland, lider în acest sector. În fermă, pe câmp sau pe carosabil puteți beneficia de vizibilitate neîntreruptă. Întotdeauna. Parbrizul monostructură oferă o vizibilitate perfectă indiferent de condițiile atmosferice sau de praful ridicat pe câmp. Noul parasolar vă protejează de razele puternice ale soarelui. Lucrați cu un încărcător frontal? Alegeți plafonul transparent cu vizibilitate ridicată, care se deschide complet și care oferă o vizibilitate perfectă chiar și atunci când încărcătorul se află la înălțimea maximă, stând comod pe scaunul dumneavoastră. Nu vor mai exista pierderi de produs și nici nu va mai trebui să întoarceți capul. O cabină extrem de silențioasă datorită unui nivel de zgomot de doar 69 dBA.

CU UN NIVEL DE ZGOMOT DE DOAR 69 DBA, CABINA T7 ESTE CEA MAI SILENȚIOASĂ DIN SEGMENT



Centru de control

Comenzile sistemului de aer condiționat, tabloul de comandă lumini, spațiile suplimentare de depozitare și radioul: toate sunt grupate pe un panou ergonomic. Radioul RDS/MP3 Bluetooth cu hands free, conexiuni AUX și USB este dotare standard.



Vizibilitate în partea din spatele utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, de dimensiuni mari, cu încălzire, dotare opțională, sunt caracterizate de partea superioară reglabilă electric pentru o mai bună vizibilitate a carosabilului în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte.



Lux chiar și în câmp

Volan îmbrăcat în piele și covoraș din mochetă cu emblemă, disponibile la cerere. Puteți alege dintre dotări opționale luxoase precum scaun din piele, parasolar posterior, geam posterior atermic (dotare de serie pe modelele SideWinder™ II), parbriz și lunetă termice.



O cotieră potrivită pentru dumneavoastră

Tractoarele Range Command™ și Power Command™ pot fi comandate cu cotiera funcțională Classic, dotată cu butoane și comenzi ușor de utilizat, dispuse în mod logic și ergonomic.

SideWinder™ II: experiența ergonomică supremă.

Tractoarele T7 Auto Command oferă caracteristici sofisticate, având acces facil și intuitiv. În ce mod? Ascultând sugestiile clienților, New Holland a dezvoltat cotiera SideWinder™ II pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale pot fi accesate de pe cotieră. Accelația, transmisia și sistemul hidraulic. Selectare intuitivă a tuturor comenzilor. Acum și mai multe funcții avansate pot fi accesate cu ușurință. Nu aveți nevoie de mult timp pentru a controla un tractor T7.



Butonul de pe partea posterioară a manetei CommandGrip™ permite accesul la anumite funcții.



Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminozitate redusă.



Reglare electronică cotieră SideWinder™ II:

Cotiera poate fi mutată în poziția cea mai comodă pentru dumneavoastră.

Control facil pentru a acționa până la maxim două valve hidraulice auxiliare, ambele putând fi configurate de la distanță.

Sistem pentru gestionarea automată a întoarcerii la capătul rândului (HTS II). Permite înregistrarea, memorarea și activarea secvenței de întoarcere automată la capătul rândului.

Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opțională, activare ghidare automată.

Ridicare/coborâre ridicător spate. Ridicare/coborâre ridicător față (împreună cu butonul din spatele manetei CommandGrip™).

Inversor înainte/înapoi.

Joystick multifuncțional: poate fi setat pentru acționarea ridicătorului față, a încărcătorului frontal sau a valvelor hidraulice auxiliare.

Poziționare personalizată joystick hidraulic și comandă ridicător spate disponibil ca opțional montat în fabrică.

Comandă ridicător spate: permite ridicarea, cu precizie absolută, chiar și a accesoriilor foarte grele.

Valve auxiliare electrohidraulice: manetele, care sunt ușor de acționat, permit o comandă facilă și intuitivă a sistemului hidraulic. Reglarea debitului și temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™.

Accelație de mână în poziție ergonomică.

Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.

Reglare electronică poziție cotieră SideWinder™ II.

Limitare turații motor. Selectați o limită inferioară a regimului motor pentru operațiile cu priză de putere sau o limită superioară pentru regimul maxim al motorului.

Monitor IntelliView™ touch-screen lățime 26,4 cm.

Selectați controlul cu manetă sau joystick pentru valvele hidraulice 3 și 4.

Acces simplu la funcțiile avansate. Apăsând simbolul. Activați funcția. Panoul de control integrat (ICP) simplifică accesul la funcțiile operaționale avansate.

Funcția automată a prizei de putere poate dezactiva și reactiva fie priză de putere față, fie cea spate în timpul unei întoarceri la capătul rândului.

Dezactivarea suspensiei punții față sau selectarea unuia dintre cele trei niveluri de amortizare.

Accelați până la turația dorită și activați sistemul ESM: turațiile se vor păstra constante.

Activați sistemul Terralock™: sistemul va gestiona automat tracțiunea integrală și blocarea diferențialului.

Apăsând butonul sistemului HTS pentru a memora și reda funcțiile utilizate în mod frecvent pe câmp.

Controlul tirantului central hidraulic ori al tirantului vertical hidraulic.

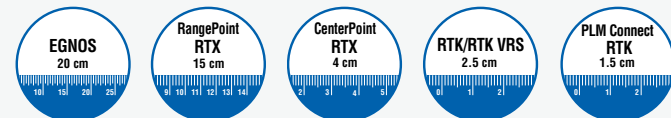
Funcție de ridicare / coborâre ridicător față și spate.

Trei pachete de ghidare automată, montate în fabrică.



Atunci când comandați tractorul dumneavoastră T7, puteți alege între trei sisteme de ghidare automată. Astfel veți fi siguri că noul dumneavoastră T7 va sosi direct din fabrică exact cu nivelul de precizie solicitat. Alegeți nivelul dumneavoastră de precizie până la cea mai precisă opțiune: 1,5 cm*. Absolut necesară pentru lucrările de precizie.

* folosind semnalul de corecție RTK



Niveluri de precizie și repetabilitate

New Holland oferă niveluri diferite de precizie pentru a vă permite să selectați sistemul IntelliSteer® adecvat exigențelor dumneavoastră operative și economice. Folosind sistemul IntelliSteer cu corecție RTK, veți obține o repetabilitate garantată an după an.

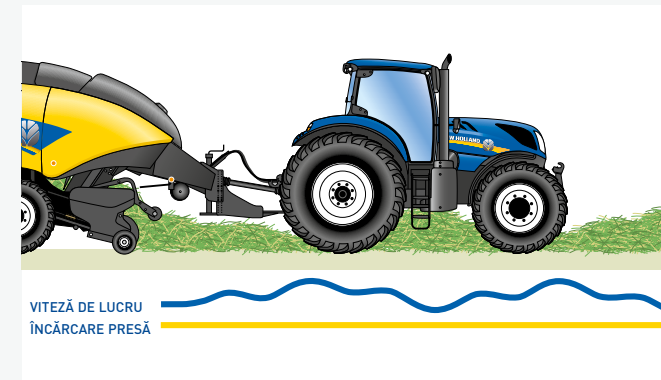
Receptoare NH 372

Receptorul NH 372 este compatibil cu utilizarea semnalelor de corecție RTK, GLONASS, OmniSTAR sau EGNOS. Pentru aplicațiile RTK, este prevăzut un receptor radio integrat, montat în interiorul receptorului principal, sau poate fi utilizat un modem.



Sistem de control avansat IntelliRate™

Tractorul T7 poate fi comandat cu sistem de control IntelliRate™ (dotare opțională). Sistemul, care poate fi acționat din confortul cabinei, utilizează monitorul IntelliView™ pentru distribuția precisă a produselor și gestionarea controlului materialului la mașinile de stropit și la echipamentele de însămânțat. Astfel, sunt prevenite suprapunerile, se controlează dozarea și cantitatea de produse în baza datelor privind producția și se elimină omiterea anumitor zone; distribuția produselor este optimizată.



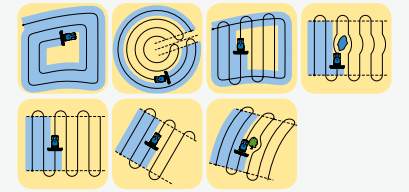
Comunicare bidirecțională

Noua gamă T7 este echipată cu tehnologie ISOBUS III. Acest lucru înseamnă că tractorul și echipamentul pot comunica unul cu celălalt, trimițând informații într-un sens și în celălalt, astfel încât echipamentul să poată controla viteza tractorului pentru a obține un nivel maxim de productivitate.



Telematică: gestionarea utilajului din confortul biroului dumneavoastră

PLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T7 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, pot trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază PLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul PLM® Connect Professional. Pe scurt, PLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.



IntelliView™: inteligență vizibilă

Monitorul color touch-screen IntelliView™ IV cu ecran mare de 26,4 cm poate fi utilizat pentru a gestiona sistemul opțional de ghidare automată IntelliSteer®. Cu simpla atingere a unui deget, monitoarele IntelliView permit programarea diferitelor traiectorii de ghidare, de la cele mai simple în linie dreaptă la cele mai complexe modele. De asemenea, este posibilă personalizarea setărilor în mod simplu și intuitiv și chiar transferarea datelor tractorului folosind software-ul PLM® Connect File Transfer și software-ul PLM® desktop pentru agricultura de precizie.



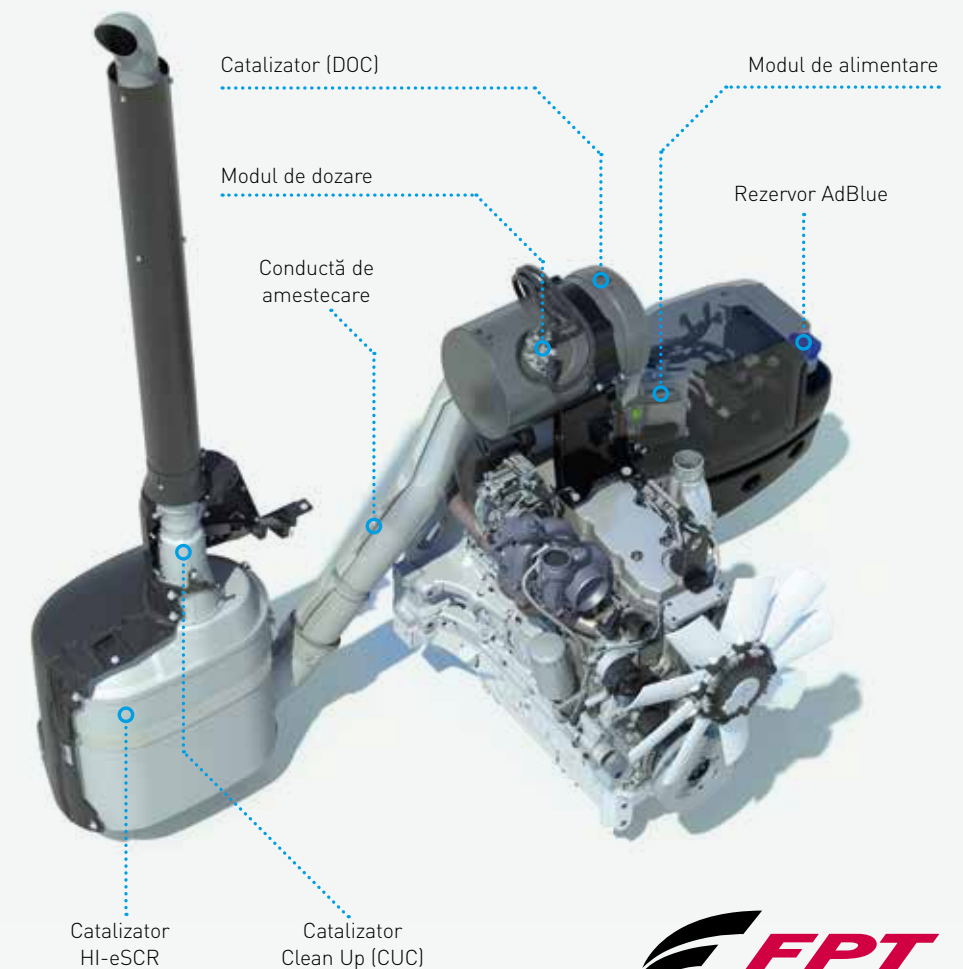
Motoare FPT Industrial.

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Tier 4: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80, primul autovehicul dotat cu acest sistem fiind modelul Alfa Romeo 156 în anul 1997. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Ecologici: Pentru al patrulea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones (DJSI) la nivel mondial și european pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 450.000 motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. După ce a fost supus unor teste aprofundate, premiul sistem HI-eSCR și-a adjudecat titlul european "Truck of Year 2013" pentru camionul Iveco Stralis Hy-Way. Fiabilitate. Confirmată.



Cum funcționează tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR

Datorită evoluției sistemului ECOBlue™ SCR existent, veți dispune de cea mai ridicată conversie a NOx din domeniu. Sistemul brevetat utilizează o unitate nouă de control motor care nu gestionează doar motorul (ECU), dar și sistemul post-tratament HI-eSCR controlând modulele de alimentare și de dozare. Folosind un sistem brevetat cu circuit închis, monitorizează permanent nivelul NOx în gazele de evacuare, asigurându-se că, la fiecare ciclu, este injectată cantitatea exactă de AdBlue® necesară pentru a obține o conversie NOx mai mare de 95% și, menținând în același timp, un consum redus de fluid.

ECOBlue

HI-eSCR

Puterea și eficiența pe care le așteptați de la New Holland.

Motoarele modelelor T7, care respectă cele mai riguroase standarde Tier 4B privind emisiile, vă oferă patru avantaje principale:

Performanțe: o putere nominală mai mare, cu până la 9% în plus pentru modelul T7.225, cu păstrarea răspunsului care este așteptat de la tractoarele T7.

Funcționare eficientă: consumul de fluide (diesel și AdBlue) va fi similar sau mai mic cu cel al tractorului dumneavoastră T7 Tier 4A. Mai mult, veți beneficia de costuri reduse de exploatare pe întreaga durată de utilizare a utilajului.

Simplitate: sistemul simplificat al motorului garantează o mai mare rezervă de putere în timp ce sistemul redus de răcire permite o funcționare mult mai eficientă.

Consistență: funcționarea vehiculului nu va suferi variații.



Cifrele vorbesc

Cele patru modele ale gamei T7 au o putere nominală cuprinsă între 140 și 180 CP având la dispoziție o putere suplimentară de 45 CP datorită sistemului EPM. Raportul greutate-putere de 26,4 kg/CP permite reducerea cheltuielilor cu combustibilul și compactarea solului menținând productivitatea de la un sezon la altul.

Economisiți carburant pentru a reduce amprenta de carbon

Tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR, care respectă standardul Tier 4B, reduce nivelul emisiilor NOx și al consumului de combustibil al Seriei T7, permițându-vă să reduceți semnificativ emisiile de carbon ale fermei dumneavoastră. Vizitați pagina de internet www.carbonid.newholland.com pentru a descoperi cu cât puteți reduce nivelul emisiilor de carbon!

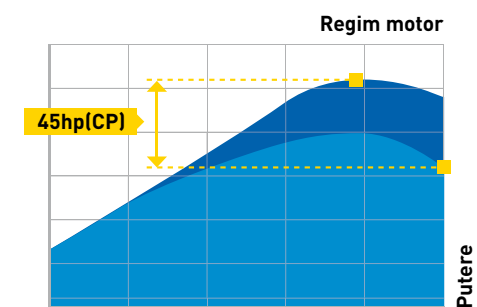
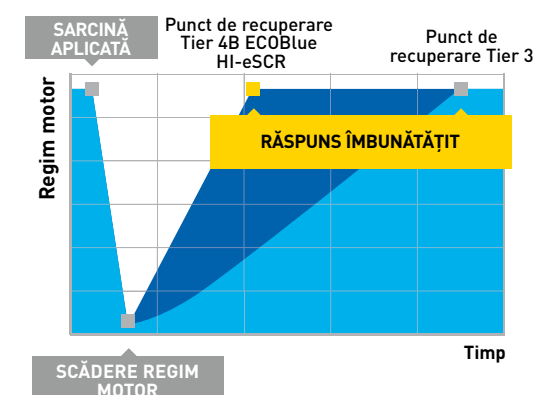
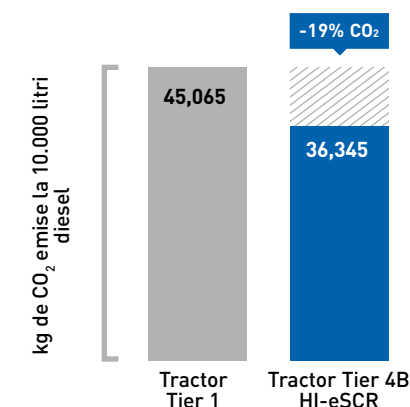
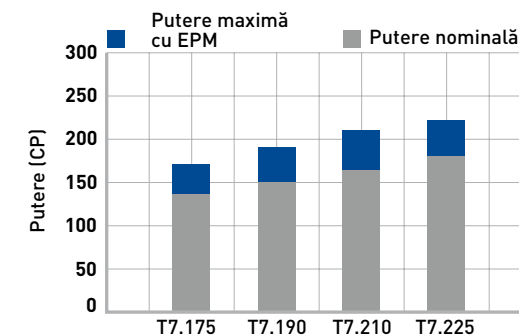
Performanțe ridicate. Dintotdeauna.

Noi, cei de la New Holland, suntem pasionați de răspunsul rapid. Pe scurt, dacă motorul dumneavoastră Nef aspiră doar aer proaspăt și curat, acesta va răspunde mult mai rapid atunci când se află sub sarcină.

Cum funcționează sistemul de gestionare a puterii motorului (EPM)

Cu ajutorul sistemului EPM, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mari în funcție de sarcina existentă asupra transmisiei, sistemului hidraulic și asupra prizei de putere. Spre exemplu, pe modelul T7.210, sistemul EPM dezvoltă o putere suplimentară de până la 45 CP, dar doar atunci când este necesară pentru menținerea performanțelor ridicate.

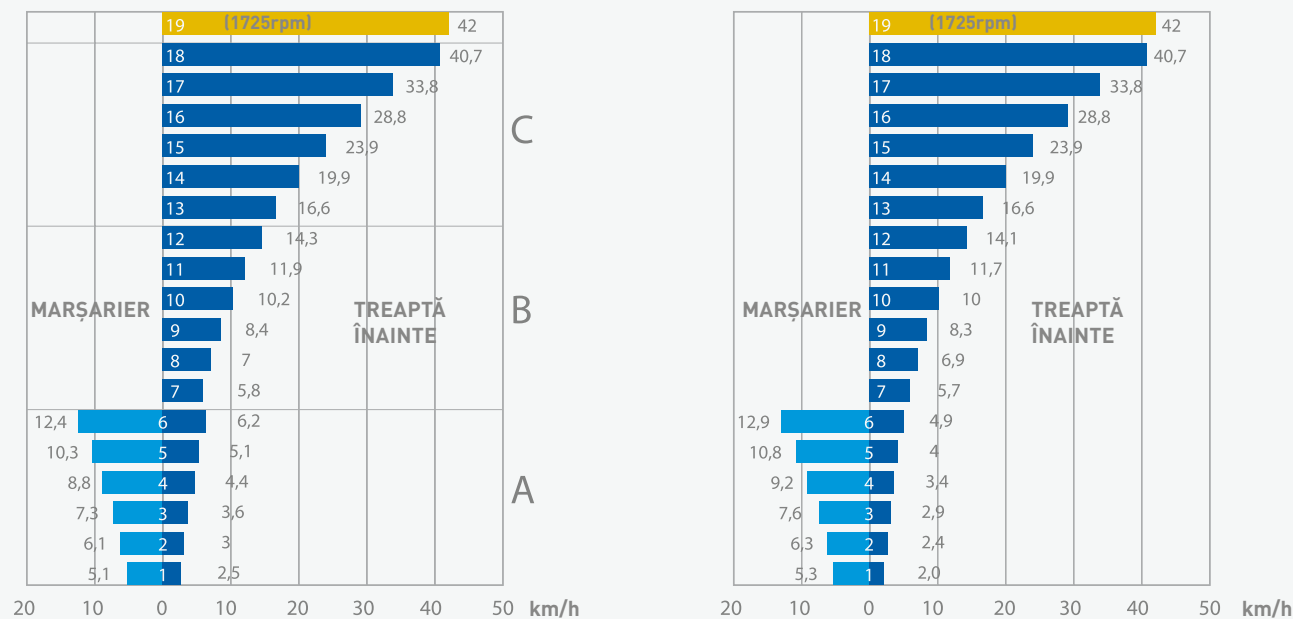
- Putere nominală: puterea generală la regimul nominal al motorului.
- Putere maximă: puterea maximă pe care motorul o poate genera în intervalul de lucru.
- Putere nominală (cu EPM): puterea pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, la regim nominal.
- Puterea maximă gestionată (cu EPM): puterea maximă pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, în intervalul de lucru.



■ EPM în funcție de sarcina asupra transmisiei, asupra sistemului hidraulic și asupra prizei de putere.

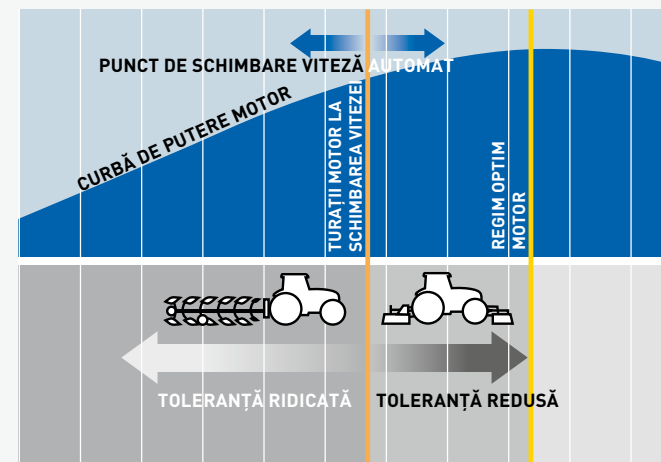
La simpla acționare a unui buton. Ani de tehnologie testată.

Transmisia Range Command este o transmisie simplă, robustă și extrem de testată. Oferă schimbarea treptei de viteză fără utilizarea pedalei de ambreiaj în fiecare gamă de lucru și este, prin urmare, soluția ideală pentru aplicațiile generice. Faimoasă pentru legendara robustețe și indiscutabila fiabilitate. Transmisia Power Command este o transmisie cu powershift integral, care permite selectarea treptei de viteză dorite prin simpla acționare a butoanelor pentru creșterea sau reducerea treptei de viteză. Cu alte cuvinte, este transmisia integrală cea mai eficientă disponibilă în prezent pe piață.



Semi-powershift sau full powershift

Transmisiiile Range Command și Power Command oferă același număr de trepte de viteză. Puteți alege între versiunea de bază până la 40 km/h 18x6 sau 28x12 cu super-reductor și versiunea "direct drive" cu o treaptă superioară suplimentară 19x6 sau 29x12 care permite atingerea vitezei de 40 km/h la un regim redus al motorului. Sistemul de gestionare al transmisiei IntelliShift™ oferă o schimbare fluidă a treptelor în orice raport de transmisie asigurând întotdeauna o schimbare lină, de la începutul la finalul zilei de lucru.



Dumneavoastră alegeți cotiera

Tractoarele cu transmisie Range Command și Power Command pot fi comandate cu cotieră Classic sau SideWinder™ II. Alegeți în funcție de modul dumneavoastră de a conduce și de a lucra. Va exista o alegere corectă pentru oricare modalitate.

Totul este sub control

La modelele Power Command puteți selecta viteza dorită prin simpla apăsare a butoanelor pentru creșterea sau reducerea automată a treptelor de viteză. În partea stângă a ecranului apare treapta curentă selectată.

Automatizare, confort și productivitate: o combinație câștigătoare

Modalitatea Auto Transport simplifică selectarea treptelor de viteză și reduce semnificativ intervențiile operatorului în timpul deplasării. Mai mult, se poate detecta dacă tractorul este împins de o remorcă încărcată și menține treapta actuală pentru a furniza frână de motor.

Modalitatea Auto Field gestionează atât regimul motorului, cât și transmisia pentru a optimiza performanțele și consumurile aplicațiilor prizei de putere și aplicațiilor care folosesc sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte.

Powershuttle ergonomic și inteligent

Puteți regla modul de lucru cu ajutorul unui buton poziționat în mod ergonomic și puteți schimba reglarea chiar și în timpul mișcării. Cu ajutorul funcției inovatoare Memory Shuttle, tractorul dumneavoastră T7 va trece imediat de la treapta de deplasare înainte la treapta de marșarier selectată anterior și viceversa. Mai mult, inversorul treaptă înainte/marșarier poate fi programat pentru a gestiona automat treapta de viteză în timpul inversării deplasării. Ca dotare opțională este disponibilă și frâna electronică de parcare, care poate fi acționată prin selectarea unei poziții dedicate a manetei inversorului, pentru o oprire sigură a tractorului cu transmisia în poziție neutră.

Inovatoarea transmisie Auto Command™ cu caracteristici avansate New Holland.

Până în prezent, New Holland a proiectat și construit peste 25.000 transmisii cu variație continuă (CVT) Auto Command™, premiate de către experți. Transmisia Auto Command beneficiază de avantajele preluării directe a mișcării în mai multe puncte, cu o eficiență mecanică de 100%. Aceste puncte au fost proiectate cu precizie pentru a garanta o corespondență perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul celor mai dificile aplicații, în cadrul prelucrării terenului și ale operațiilor pe câmp ce necesită o viteză de lucru ridicată, precum balotarea sau cosirea și deplasarea cu viteze ridicate pe carosabil. Eficiența transmisiei este îmbunătățită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este transmisia CVT, cea mai lină și productivă de pe piață.



Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.

Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal atunci când vă transferați de pe un câmp pe altul sau atunci când productivitatea este diferită.

Selectare viteză: permite schimbarea vitezelor, selectând dintre cele trei presetate.

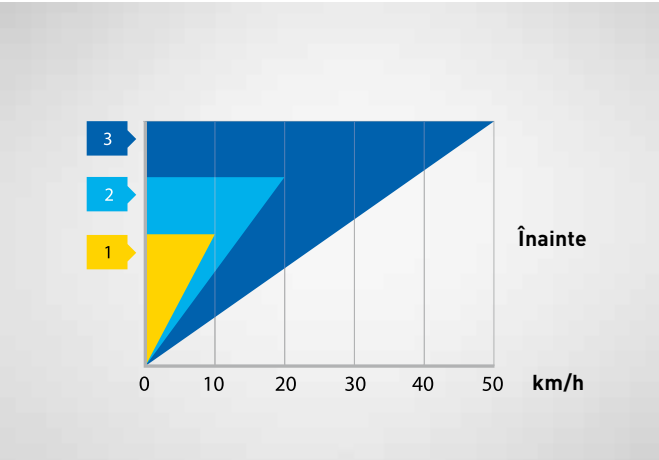
4 modalități pentru orice stil de condus

Modalitate automată. După atingerea vitezei dorite, sistemul Auto Command va regla regimul motorului și al transmisiei pentru menținerea lor la nivel constant.

Modalitate Cruise. Permite operatorului să atingă o viteză dorită prin simpla atingere a unui buton și menținerea acestei viteze pentru a oferi consum redus de combustibil și productivitate.

Modalitate manuală. Permite operatorului să seteze manual și în mod independent regimul motorului și viteza de înaintare.

Modalitate priză de putere. Imediat ce priza de putere este cuplată, sistemul Auto Command intervine pentru a menține constant regimul motorului.



Trei viteze reglabile pentru orice necesitate

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor de lucru între 20 m/h și 50 km/h, cu o reglare de 0,01 km/h. Fără trepte. Nicio schimbare de gamă.



Exploatare optimă a cuplului motor disponibil

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ pentru a exploata la maxim caracteristicile motoarelor New Holland cu turații reduse și cuplu ridicat. Cu versiunea "Eco" până la 50 km/h, motorul poate funcționa la un regim de doar 1.700 rot./min reducând sensibil consumul de combustibil.



Active StopStart

O caracteristică esențială a sistemului Auto Command este sistemul Active StopStart. Imediat ce tractorul se oprește, transmisia împiedică orice mișcare, în față sau în spate. Chiar dacă există o sarcină mare. Atunci când porniți de pe loc, nu există niciun risc ca tractorul să dea cu spatele, nici măcar pe terenurile foarte înclinate.



Compromisul corect între economia de combustibil și productivitate

Atunci când se lucrează în modalitate Auto și în modalitate Cruise, puteți utiliza cadranul de control pentru reducerea regimului, situat în partea dreaptă a operatorului, pentru a limita regimul maxim al motorului utilizat pentru a atinge viteza dorită de înaintare. Rezultatul: veți atinge viteza setată la un regim inferior, economisind combustibil. În modalitatea priză de putere, folosiți controlul reducerii regimului pentru a regla turația minim acceptată a prizei de putere înainte ca viteza dorită de înaintare să fie atinsă.

O mai bună stabilitate. Deplasări mai rapide. Nivel superior de confort. Performanțe mai bune.

Combinând acțiunea eficientă a sistemului de suspensie al punții față Terraglide™, a suspensiilor Comfort Ride™ ale cabinei și a scaunului cu suspensie pneumatică, vă puteți bucura de o deplasare liniștită, indiferent de starea carosabilului sau a terenului, existând beneficii importante în ceea ce privește confortul, plăcerea de a conduce și reducerea oboselei.



Suspensii Comfort Ride™ ale cabinei și scaun cu suspensie pneumatică

Suspensiile automate Comfort Ride™ în două etape reprezintă un element determinant pentru confortul operatorului. Proiectate pentru a facilita acțiunea de amortizare a scaunului cu suspensie pneumatică, dotare standard pe toate modelele, suspensiile Comfort Ride contribuie la reducerea nivelului de oboseală al operatorului.



Sistem anticoliziune tractor - remorcă

Modelele T7 Auto Command™ dispun de un sistem pentru a evita posibilele coliziuni între tractor și remorcă îmbunătățind astfel siguranță. Atunci când decelerați pe o suprafață cu aderență redusă, operatorul poate apăsa butonul de avansare a inversorului de pe maneta CommandGrip™, blocând transmisia. Tractorul poate astfel să încetinească folosind doar frânele și asigurând decelerarea remorcii.



Gestionarea avansată a tracțiunii

Sistemul Terralock gestionează tracțiunea punții față având grijă să cupleze sau să decupleze blocarea automată a diferențialului. În faza de întoarcere la capătul rândului sau atunci când se trece din modalitatea de lucru pe câmp la cea de deplasare pe carosabil, sistemul Terralock™ dezactivează blocarea diferențialului fără nicio intervenție din partea operatorului.

Punte față Terraglide™

În cadrul lucrărilor la viteze ridicate și în timpul deplasărilor lungi pe carosabil, o altă inovație importantă a New Holland îndreptată către un nivel ridicat de confort și control este puntea față cu amortizare Terraglide™.



Frână motor la cerere

Ideală pentru aplicațiile intensive de transport, frâna de motor este disponibilă pe întreaga gamă T7.

Caracteristici gândite pentru a crește productivitatea dumneavoastră.

Dublați-vă productivitatea cu ajutorul grupului ridicător/priză de putere față. Veți consuma mai puțin combustibil în cadrul operațiilor mai puțin solicitante datorită regimului ECO al prizei de putere. Economisiți timp și efort la capătul rândurilor cu ajutorul ultimei generații a sistemului de gestionare a întoarcerii la capătul rândului (HTS II): poate înregistra și reproduce, la simpla atingere a unui buton, până la 28 de operații repetitive la întoarcerea la capătul rândului. Tot ce va trebui să faceți este să apăsați butonul, să rotiți volanul și să conduceți.



Sistem de gestionare a secvenței de întoarcere la capătul rândului (HTS II): repetabilitate fără probleme

Ultima generație a sistemului de gestionare a secvenței de întoarcere la capătul rândului (HTS II) reprezintă esența simplității. Este ușor de programat prin intermediul monitorului touch-screen, fie prin înregistrarea secvenței de întoarcere în curs, fie prin introducerea unor comenzi noi în meniu pentru a modifica secvențele pre-înregistrate sau pentru a crea unele noi.



Sistem de ridicare cu prindere în trei puncte

Sistemul de ridicare spate și sistemul său hidraulic au fost proiectate pentru a lucra timp îndelungat cu echipamente grele montate. Sistemul dinamic de control protejează ridicătorul împotriva șocurilor și reduce balansarea. Pe aripă sunt montate comenzile exterioare pentru a facilita cuplarea echipamentelor. Capacitatea maximă de ridicare este de 8.275 kg.



Combinăția perfectă: grup ridicător și priză de putere frontală

Grupul ridicător/priză de putere frontală, dotare opțională, integrat complet și montat în fabrică dispune de un sistem dedicat de gestionare pentru a preveni defectarea prizei de putere și de un dispozitiv rapid de ridicare/coborâre, indispensabil atunci când viteza este un factor esențial.



Cuplare/decuplare automată a prizei de putere

Sistemul de cuplare/decuplare automată a prizei de putere poate fi setat pentru a decupla automat prizei de putere imediat ce ridicătorul spate este ridicat la o anumită înălțime. Astfel, se protejează atât arborele prizei de putere, cât și tractorul. Selectarea vitezei se face prin intermediul unei manete mecanice. Sunt disponibile trei viteze.

Putere hidraulică pentru orice necesitate.

Eficiența sistemului hidraulic este unul din factorii decisivi pentru performanțele generale ale tractorului: de aceea tractoarele T7 sunt dotate cu un sistem hidraulic CCLS cu circuit închis și linie de semnal, iar toate modelele sunt echipate cu pompe hidraulice având un debit de 113, 140 sau 160 litri pe minut. Sunt disponibile cinci perechi de cuple hidraulice spate și trei centrale, de asemenea, este posibilă adăugarea unei secțiuni ISO power beyond în cazul în care utilajul poate controla debitul hidraulic. Modelele Classic sunt dotate cu perechi de cuple hidraulice auxiliare configurabile de tip mecanic care oferă funcțiile doar îmbinate cu variantele electronice, în timp ce toate modelele T7 sunt echipate cu o pompă cu cilindree variabilă care funcționează doar la cerere, reducând consumul de combustibil.



Electronice sau mecanice: dumneavoastră alegeți

La modelele cu cotieră clasică, valvele hidraulice sunt acționate mecanic, în timp ce la modelele cu cotieră SideWinder™ II sunt acționate electronic, cu două comenzi pe maneta CommandGrip™ pentru o facilitare extraordinară în utilizare. Opțional, este disponibil un joystick care poate fi utilizat pentru acționarea valvelor hidraulice față și spate.



Modele	770TL	780TL
Înălțime maximă de ridicare (m)	4,2	4,4
Capacitate maximă de ridicare(kg)	2.804	2.937
T7.175	●	○
T7.190	●	○
T7.210	○	●
T7.225	○	●

● Recomandat ○ Opțional – Indisponibil
* Incompatibil cu puntea anterioară SuperSteer™

Proiectate pentru a oferi productivitate maximă

Pentru tractoarele T7 sunt disponibile încărcătoare frontale New Holland 700TL proiectate special. Datorită plafonului transparent cu vizibilitate ridicată, prevăzut ca dotare de serie pentru o productivitate și un nivel de confort extraordinare, vizibilitatea asupra încărcătorului este întotdeauna excelentă pe durata întregului ciclu de ridicare. Pentru aplicațiile intensive ale încărcătorului, opțional este disponibilă funcția Active Fast Tip, care permite golirea totală a cupei, chiar și în prezența materialelor vâscoase, fără niciun fel de efort ulterior. Funcția Active Extra Scoop permite menținerea, în permanență, a cupei la încărcare maximă pe durata întregului ciclu de ridicare, reglând automat unghiul cupei. Noile încărcătoare New Holland 700TL sunt disponibile în două modele. Capacitatea de ridicare ajunge la 2.937 kg, iar înălțimea de ridicare la 4.400 mm.



Până la opt valve auxiliare cu debit reglabil

Disponibil pe tractoarele cu SideWinder™ II, sistemul opțional de gestionare a valvelor hidraulice auxiliare permite operatorului să aleagă care valvă este controlată de butonul de comandă al manetei CommandGrip și care prin intermediul manetelor de pe cotieră. Așadar, este posibilă reglarea individuală a debitului hidraulic și a timpului de acționare a fiecărei valve în parte folosind pur și simplu monitorul touch-screen IntelliView™. Toate modelele T7 cu cotieră clasică sunt echipate cu patru valve hidraulice auxiliare spate Deluxe cu acționare mecanică. Toate modelele T7 cu ampatament standard oferă trei valve auxiliare centrale.

360°: T7.

Noua gamă T7 a fost proiectată pentru a crește operativitatea și pentru a reduce timpii morți. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar reducerea frecvenței intervențiilor înseamnă că tractoarele pot petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp.



Capota monostructură are deschidere completă pentru a oferi acces total în timpul intervențiilor de întreținere.

Filtrul de aer al cabinei poate fi înlocuit cu ușurință.

Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin lunetă.

Nivelul uleiului hidraulic poate fi verificat vizual prin intermediul geamului de vizitare din partea posterioară a tractorului.

Verificarea și completarea nivelului uleiului motor sunt ușoare, fără necesitatea de a ridica capota, ceea ce face ca întreținerea obișnuită să fie mai rapidă și mai simplă. Conform tradiției New Holland, frecvența de întreținere este întotdeauna redusă la 600 ore.



AdBlue® poate fi identificat cu ușurință?

Răspunsul este da! Va fi disponibil întotdeauna în apropierea casei datorită CNH Parts & Service, iar dacă asta nu este suficient va putea fi livrat direct la ferma dumneavoastră pentru a garanta confortul absolut.

Pachetul de radiatoare poate fi extras pentru a fi curățat mai ușor și mai rapid.

Verificarea, curățarea sau înlocuirea filtrului de aer al motorului nu necesită niciun fel de scule.

Bușonul de umplere al rezervorului de aditiv AdBlue® de 48 l este mai îngust decât cel al rezervorului normal de combustibil, prevenind astfel riscul unei alimentări accidentale. Frecvența de alimentare cu aditiv AdBlue este o dată la două alimentări de carburant.



Accesorii montate de concesionar

Pentru a optimiza performanțele utilajelor este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs. Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



New Holland App

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM academy



Stilul New Holland

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe www.newhollandstyle.com. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele

	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	
Tip de cotieră	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II	
Motor New Holland*	Nef		Nef		Nef		Nef	
Nr. cilindri/Admisie/Valve	6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4		6 / T / 4	
Conformitate cu standardul privind emisiile	Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4		Tier 4B / Stage 4	
Sistem reducere selectiv catalitică [ECObBlue™ SCR]	S		S		S		S	
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă	S		S		S		S	
Amestec biodiesel aprobat **	B7		B7		B7		B7	
Cilindree	[cm³]		6728		6728		6728	
Alezaj x cursă	[mm]		104x132		104x132		104x132	
Putere max. cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]		129/175		140/190		165/225	
Putere max. - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]		114/155		132/180		147/200	
Putere nominală cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]		118/160		140/190		151/205	
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	[kW/CP]		103/140		110/150		132/180	
Regim nominal motor	[rot./min]		2200		2200		2200	
Cuplu max. cu EPM - ISO TR14396	[Nm]		750la1500rot./min		805la1500rot./min		875la1500rot./min	
Cuplu max. ISO TR14396	[Nm]		655la1500rot./min		700la1500rot./min		770la1500rot./min	
Rezervă de cuplu standard / cu EPM	[%]		47 / 47		46 / 44		46 / 44	
Ventilator reversibil	O		O		O		O	
Frână motor	O		O		O		O	
Capacitate rezervor combustibil standard / opt.	[Litri]		330		330		330	
Capacitate rezervor AdBlue®	[Litri]		48		48		48	
Interval de întreținere	[ore]		600		600		600	
Transmisie Range Command™								
Sistem IntelliShift™	S		S		S		-	
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității	S		S		S		-	
Tip de cotieră	S	O	S	O	S	O	-	
Funcții automatizate transmisie	S		S		S		-	
Power Command™ cu full powershift [40 km/h]	O		O		O		-	
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		-	
Power Command™ cu full powershift [40 km/h ECO o 50 km/h]	O		O		O		-	
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12***		-	
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]		2.4 / 0.40		2.2 / 0.37		2.0 / 0.34	
Transmisie Power Command™								
Sistem IntelliShift™	S		S		S		-	
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității	S		S		S		-	
Tip de cotieră	S	O	S	O	S	O	-	
Funcții automatizate transmisie	S		S		S		-	
Power Command™ cu full powershift [40 km/h]	O		O		O		-	
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]		18x6 / 28x12		18x6 / 28x12		-	
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		-	
Power Command™ cu full powershift [40 km/h ECO o 50 km/h]	O		O		O		-	
Număr trepte viteză / cu super-reductor	[î x RM]		19x6 / 29x12		19x6 / 29x12		-	
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	[km/h]		1.9 / 0.31		1.8 / 0.29		-	
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă								
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității	S		S		S		S	
Tip de cotieră	-	S	-	S	-	S	S	
Funcție Active StopStart	-		-		-		S	
Comandă proporțională	-		-		-		S	
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă [40 km/h "Eco"]	-		-		-		S	
Viteză min. / max.	[km/h]		0.02 / 4la 1550rot./min		0.02 / 40la 1550rot./min		0.02 / 40la1550rot./min	
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă [50 km/h "Eco"]	-		O		-		O	
Viteză min. / max.	[km/h]		0.02 / 50la 1700rot./min		0.02 / 50la 1700rot./min		0.02 / 50@1700rpm	
Sistem electric								
Alternator 12 Volt Standard / Opțional	[A]		120 / 150 / 200		120 / 150 / 200		150 / 200	
Capacitate baterie	[C.C.A. / Ah]		960 / 132		960 / 132		960 / 132	
Punți								
Punte frontală 4WD	S		S		S		S	
Punte frontală cu amortizare Terraglide™	O		O		O		O	
Punte frontală SuperSteer™	O		O		O		O	
Unghi de virare cu punte standard / Terraglide™ / SuperSteer™	[°]		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	
Sistem Terralock™	S		S		S		S	
Apărători frontale dinamice	O		O		O		O	
Punte posterioară "bar axle"	O		O		O		O	
Rază de virare cu punte anterioară SuperSteer™	[mm]		4950		4950		4950	
Rază de virare cu punte anterioară standard / Terraglide™	[mm]		5450		5450		5450	
Sistem hidraulic								
Cu circuit închis cu linie de semnal [CCLS]			S		S		S	
Range și Power Command - Debit pompă principală standard / MegaFlow opt. [L/min]			113		113		-	
Auto Command - Debit pompă principală standard / MegaFlow opt. [L/min]			140 / 160		140 / 160		140 / 160	
Control electronic al efortului [EDC]	S		S		S		S	
Valve hidraulice auxiliare	Deluxe 4 Electrohidraulice		Deluxe 4 Electrohidraulice		Deluxe 4 Electrohidraulice		Electrohidraulice	
Număr max. valve hidraulice spate	5		5		5		5	
Comandă cu joystick	S		S		S		S	
Număr max. valve centrale	3		3		3		3	
Ridicător								
Capacitate maximă de ridicare la punctul de cuplare	[kg]		8257		8257		8257	
Capacitate max. de ridicare pe întreaga cursă [610 mm în spatele punctului de cuplare][kg]	6616		6616		6616		6616	
Capacitate de ridicare ridicător ant. integrat la punctul de cuplare [pe întreaga cursă] [kg]	3568		3568		3568		3568	
Pregătire pentru încărcător frontal	O		O		O		O	
Joystick pentru încărcător montat pe scaun	S		S		S		S	
Sistem de frânare								
Frână electronică de parcare pentru per Range Command™ și Power Command™	S		S		S		S	
Frână electronică de parcare pentru Auto Command™	-	S	-	S	-	S	S	
Sistem de frânare hidraulic remorcă	O		O		O		O	
Sistem de frânare pneumatic remorcă	O		O		O		O	

Modele

Model	T7.175		T7.190		T7.210		T7.225	
Tip de cotieră	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	Classic	SideWinder™ II	SideWinder™ II	
Priză de putere								
Soft Start automat	S		S		S		S	
Regim motor la: 540 / 1.000	[rot./min]	1969 / 1924	1969 / 1924		1969 / 1924		1969 / 1924	
540 / 540E / 1000	[rot./min]	1969 / 1546 / 1893	1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893		1969 / 1546 / 1893	
540E / 1000 / 1000E	[rot./min]	1592 / 1893 / 1621	1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621		1592 / 1893 / 1621	
Cuplare/decuplare automată priză de putere	S		S		S		S	
Priză de putere anterioară (1.000 rot./min)	O		O		O		O	
Cabină								
Cabină Horizon™ la 360° cu patru montați cu FOPS - Cod 10 Nivel1 OECD	S		S		S		S	
Categoria cabină Horizon™ - EN 15695	2		2		2		2	
Plafon transparent cu vizibilitate ridicată	S		S		S		S	
Deschidere ușă pe partea dreaptă	S		S		S		S	
Parbriz și lunetă termice	O		O		O		O	
Proiectoare de lucru LED [x8]	S		S		S		S	
Optional 12, 16, 20 proiectoare LED	O		O		O		O	
Scaun Comfort cu centură de siguranță	S		S		S		S	
Scaun Dynamic Comfort™ cu centură de siguranță	O		O		O		O	
Scaun din piele cu încălzire Auto Comfort™ cu centură de siguranță	O		O		O		O	
Scaun pasager cu centură de siguranță	S		S		S		S	
Pachet Deluxe (volan din piele și covorașe de mochetă)	O		O		O		O	
Manetă CommandGrip™	-	S	-	S	-	S	S	
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	-	S	-	S	-	S	S	
Aer condiționat	S		S		S		S	
Sistem de climatizare	O		O		O		O	
Filtre recirculare aer	S		S		S		S	
Radio MP3 Bluetooth (pentru a efectua apeluri fără a utiliza mâinile)	S		S		S		S	
Oglinzi telescopice rezistente la șocuri	S		S		S		S	
Oglinzi telescopice rezistente cu vizibilitate lărgită	S		S		S		S	
Suspensii cabină Comfort Ride™	O	S	O	S	O	S	S	
Sistem gestionare automată întoarceri la capătul rândului (HTS II)	O		O		O		O	
Comenzi exterioare ridicător și priză de putere montate pe aripi	S		S		S		S	
Comenzi exterioare distribuitoare hidraulice auxiliare montate pe aripi	-	O	-	O	-	O	O	
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	O	S	O	S	O	S	S	
Monitor color Dual IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	O		O		O		O	
Max. trei camere (doar versiune cu monitor IntelliView™ III)	O		O		O		O	
Pre-echipare IntelliSteer®	O		O		O		O	
Telematică PLM® Connect	-	O	-	O	-	O	O	
ISOBUS Classe III cu control viteză	-	O	-	O	-	O	O	
Nivel fonometric optim cabină Range și Power Command - 77 / 311EEC	dB(A)	70	70		70		70	
Nivel de zgomot optim cabină Auto Command - 77 / 311EEC	dB(A)	69	69		69		69	
Girofaruri montate în fabrică (1 / 2)	S		S		S		S	
Mase (Range și Power Command / Auto Command)								
Greutate min. fără contragreutate/Greutate de transport								
Punte anterioară standard	[kg]	6300/6350	6400/6450		6400/6450		6400/6450	
Punte cu amortizare Terraglide™	[kg]	6600/6650	6700/6750		6700/6750		6700/6750	
Masă maximă autorizată la 50 km/h (Clasa 4)	[kg]	10500 / 11500	10500 / 11500		10500 / 11500		11500	





CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AgroConcept

☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Pentru orice informație suplimentară, contactați reprezentanții autorizați AgroConcept, filiala Gemila GmbH în România, importator și distribuitor exclusiv New Holland Agriculture în România de la 1 ianuarie 2016.

Detalii pe www.agroconcept.ro