



NEW HOLLAND T6

T6.120 | T6.140 | T6.150 | T6.160 | T6.155 | T6.165 | T6.175



AgroConcept

☎ 0800 500 700

PUTERE PURĂ ȘI EFICIENȚĂ MAXIMĂ PENTRU AGRICULTURA MIXTĂ DE VIITOR



VERSATILITATE MAXIMĂ

Productivitatea este dotare de serie pe cele șapte modele ale tractoarelor T6. Solicitați tractorul potrivit pentru dumneavoastră dintr-o listă infinită de caracteristici gândite pentru a crește productivitatea: ridicător frontal, încărcător frontal, cabină cu plafon înălțat sau coborât, motoare dinamice în patru cilindri sau puternice în șase cilindri, transmisie Auto Command™ cu variație continuă sau chiar transmisie Electro Command™ cu semi-powershift pentru o eficiență operațională optimă. La acestea se adaugă un raport extraordinar greutate/putere de doar 28,6 kg/CP. Transporturi, prelucrarea terenului, operații în interiorul fermelor agricole sau în interiorul crescătoriilor. Modelul T6 este capabil să facă orice.



PUTERE ȘI PRODUCTIVITATE

Tractoarele T6 exploatează avantajele motoarelor cu emisii Tier 4A cu tehnologie de reducere catalitică selectivă ECOBlue™ SCR, gândite și acestea pentru creșterea productivității. Motorul NEF aspiră doar aer proaspăt și curat pentru a garanta eficiența maximă a combustiei și pentru a îmbunătăți semnificativ performanțele. Cel mai bun răspuns al motorului este rezultatul unei rezerve enorme de cuplu de 42%, în timp ce tehnologia EPM (Engine Power Management) vă oferă o putere suplimentară de până la 40 CP pentru a menține o productivitate ridicată chiar și în cele mai dificile condiții.



PLĂCEREA ABSOLUTĂ DE A CONDUCE

“Design axat pe operator pentru un nivel optim de productivitate și de confort pe întreaga durată a unei zile.” Aceasta este filosofia ce stă la baza locului operatorului tractorului T6. Cabina Horizon™ oferă un nivel de zgomot extrem de redus de doar 71 dBA și asigură o manevrabilitate extrem de ușoară datorită amortizoarelor cabinei Confort Ride™ și punții anterioare cu suspensie Terraglide™. La modelele cu Auto Command™, consola SideWinder™ II, ce a câștigat foarte multe premii, integrată în cotieră îmbunătățește considerabil ergonomia și intuitivitatea de funcționare. Nu trebuie să depuneți eforturi pentru a crește productivitatea la întoarcerea la capătul rândului: datorită sistemului de virare Fast Steer™, utilizat împreună cu puntea anterioară SuperSteer™, modelul T6 este tractorul cel mai agil de pe piață.



COSTURI REDUSE DE EXPLOATARE

Tehnologia ECOBlue™ SCR reduce considerabil consumurile cu până la 10%, reducând costurile de combustibil fără a renunța la creșterea productivității. Obțineți mai mult cu mai puțin. Cu siguranță! Transmisia eficientă Auto Command™ cu variație continuă asigură cel mai bun raport posibil între motor și transmisie pentru a reduce ulterior costurile de combustibil. Nu este suficient? Intervalul de întreținere de 600 ore continuă să fie parametrul de referință al segmentului.





EXACT CEEA CE ESTE SCRIS PE CAPOTĂ

Performanțele Seriei T6 sunt extraordinar de clare încă de la prima privire. Cum este posibil? Foarte simplu, este suficient să citești ce este scris pe capotă. Prima literă și prima cifră „T6” se referă la categoria tractorului, în timp ce următoarele trei cifre, spre exemplu „175”, se referă la puterea maximă cu EPM sau la puterea maximă fără EPM în cazul modelului T6.120. Identificarea tractorului dumneavoastră a devenit și mai ușoară. Cum? Denumirile ce se termină cu „0” au un motor în patru cilindri, în timp ce modelele ce se termină cu „5” au un motor în șase cilindri.

Ce înseamnă acest lucru pentru dumneavoastră? Înseamnă că puteți achiziționa propriul model T6 știind că performanțele sale vor satisface perfect exigențele dumneavoastră.

Putere max. cu EPM (CP)

T6.120*	121*
T6.140	143
T6.150	154
T6.160	163
T6.155	154
T6.165	165
T6.175	175



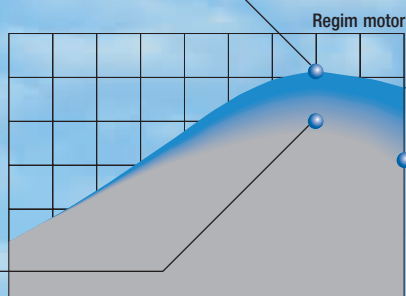
Putere maximă dezvoltată de motoarele Seriei T6 în aplicațiile cu priză de putere în mișcare și la transportul cu viteză ridicată.

Putere max. (CP)

T6.120	121
T6.140	121
T6.150	133
T6.160	143
T6.155	126
T6.165	137
T6.175	154



Putere maximă dezvoltată de motoarele Seriei T6 în aplicațiile ce necesită un efort ridicat, precum prelucrarea terenului în adâncime.



■ EPM în funcție de sarcina pe priză de putere, transmisie și sistem hidraulic. * Putere max. Fără EPM, ce nu este disponibilă pe modelul T6.120.

Zona EPM

Putere nominală (CP)

T6.120	110
T6.140	110
T6.150	121
T6.160	131
T6.155	116
T6.165	125
T6.175	140

Puterile nominale sunt un parametru util, dar sunt de obicei depășite de puterile maxime în timpul operațiilor, cu sau fără EPM.



PROIECTATE PENTRU A SATISFACE FIECARE EXIGENȚĂ

New Holland știe foarte bine că fiecare fermă agricolă este diferită de celelalte. Din acest motiv a proiectat tractoarele T6, ce pot fi personalizate în totalitate, în funcție de exigențele individuale ale proprietarilor vehiculelor, adică ale dumneavoastră.



CABINĂ CU PLAFON ÎNĂLȚAT SAU COBORÂT

La toate modelele seriei puteți alege între două opțiuni diferite pentru cabină. Versiunea cu profil coborât este ideală pentru crescătorii de animale, ce trebuie să pătrundă în clădiri tradiționale cu acoperiș scund fără a sacrifica înălțimea în interiorului habitaculului. Versiunea cu profil înălțat este, însă, ideală pentru toate celelalte tipuri de utilizări.

TRANSMISII ADECVATE PENTRU TOATE EXIGENȚELE

Transmisia Electro Command™ cu semi-powershift este ideală pentru operațiile ce necesită o viteză de lucru ridicată împreună cu o frecvență ridicată a transporturilor pe carosabil. Transmisia cu variație continuă Auto Command™ este cel mai bun sistem ce există în prezent pe piață în ceea ce privește precizia și eficiența operațională.

FLEXIBILITATE OPERAȚIONALĂ CU ÎNCĂRCĂTOR FRONTAL ȘI RIDICĂTOR

Toate modelele seriei sunt compatibile cu ovaționata serie de încărcătoare New Holland 700TL și sunt omologate în totalitate FOPS (Falling Object Protection System) împotriva riscurilor daunelor ce derivă din căderea obiectelor de sus. Pentru modelele cu ridicător frontal, dotarea punții anterioare SuperSteer™, opțional, permite reducerea timpilor de întoarcere crescând productivitatea.

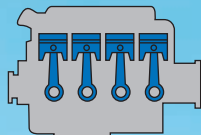


MOTOARE ÎN PATRU SAU ȘASE CILINDRI

Seria T6 este disponibilă cu motoare atât în patru, cât și în șase cilindri, toate cu tehnologie ECOBlue™ SCR, astfel încât clienții să poată alege motorizarea adecvată exigențelor lor. T6: o nouă definiție a alegerii.

ALEGEREA BRAȚULUI ESTE A DUMNEAVOASTRĂ

Modelele cu Auto Command™ oferă consola, ce a dobândit multe premii, New Holland SideWinder™ II, integrată în cotieră, dotată cu manetă de comandă Command Grip™ și cu monitor IntelliView™ III standard. Modelele cu Electro Command™ prevăd, în schimb, o consolă clasică.



Model	T6.120		T6.140		T6.150		T6.160	
Tipul brațului	Clasic	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	
Transmisie Electro Command™ (40 km/h)	●	●	-	●	-	●	-	
Transmisie Electro Command™ (40 km/h ECO)	○	○	-	○	-	○	-	
Transmisie cu variație continuă Auto Command™	○	○	-	○	-	○	-	

● Standard ○ Opțional - Indisponibil



RAZĂ DE ÎNTOARCERE EXTREM DE REDUSĂ CU NEW HOLLAND

New Holland crede în libertatea de a alege și vă propune, așadar, trei opțiuni diferite pentru puntea anterioară. Pe lângă puntea standard ce garantează eficiența obișnuită, sunt disponibile și puntea anterioară cu suspensie Terraglide™ pentru o deplasare extrem de fluidă sau puntea anterioară SuperSteer™ pentru o manevrabilitate excepțională oriunde!

TOATĂ PUTEREA HIDRAULICĂ DE CARE AVEȚI NEVOIE

Sunt disponibile trei opțiuni hidraulice diferite, printre care pompa cu centru deschis, dotare de serie, cu debit de 80 l/min și pompa cu centru închis cu senzor de încărcare de 113 l/min, ideală pentru operațiunile ce necesită utilizarea intensivă a sistemului hidraulic, ca spre exemplu recoltarea specializată a cartofilor. La modelele cu Auto Command™, sistemul hidraulic are un debit de 125 l/min.

GAMĂ VARIATĂ DE CULORI, GAMĂ VARIATĂ DE ANVELOPE

Alegeți versiunea Blue Power pentru a celebra recordul neînvinș al New Holland la premiul "Tractor of the Year" (Tractorul anului). Pentru a satisface cât mai bine exigențele dumneavoastră specifice, puteți alege dintr-o gamă largă de anvelope agricole și pentru aplicațiile forestiere și municipale.

VIZIBILITATE LA 360° PROIECTATĂ ÎN JURUL DUMNEAVOASTRĂ

Doriți o vizibilitate panoramică? Atunci cabina, ce se află pe primele poziții în piață, New Holland Horizon™ reprezintă soluția optimă pentru dumneavoastră. Pe câmp, pe carosabil sau în interiorul fermei, puteți beneficia de o vizibilitate completă fără obstacole în avantajul total al productivității. Întotdeauna. Lucrați cu un încărcător frontal? Plafonul transparent cu vizibilitate ridicată, ce se deschide complet, vă permite să vedeți complet încărcătorul la înălțimea maximă de extensie stând comod pe scaunul dumneavoastră. Habitaclul este și extraordinar de silențios, datorită nivelului de zgomot interior de doar 71 dBA.

FIECARE LUCRU ESTE LA LOCUL LUI

Nu a fost niciodată mai ușor să păstrați ordinea în cabina dumneavoastră. Pe spătarul scaunului pasagerului au fost adăugate curele elastice pentru a reține documentele sau alte obiecte. Plasa suplimentară, din fața scaunului pasager, este ideală pentru a pune mânușile de lucru.



DEPLASARE EXTREM DE LINĂ PENTRU UN NIVEL MAXIM DE CONFORT

Confortul este garantat de scaunul deluxe cu suspensie pneumatică, dotare de serie. Și pentru operatorii ce petrec multe ore la volanul tractorului, soluția ideală este scaunul cu încălzire și suspensie cu frecvență redusă Auto Comfort™, mult mai confortabil. Fiind dotat cu un rezervor de aer de dimensiuni mari pentru a atenua denivelările terenului, asigură o fluiditate a deplasării nemaîntâlnită până acum, mai ales dacă este utilizat împreună cu suspensiile cabinei Comfort Ride™. Dotare de serie este și scaunul pasager extrem de confortabil.



CENTRU DE CONTROL

Comenzi sistem aer condiționat, tablou de comandă lumini, spații suplimentare de depozitare, radio: toate sunt concentrate pe un panou ergonomic. Pe toate modelele este disponibil radio Bluetooth RDS/MP3. Pe lângă faptul că puteți suna fără a utiliza mâinile, puteți asculta muzica preferată direct de pe un cititor MP3 sau de pe un dispozitiv USB.



CABINĂ CLIMATIZATĂ

Sistemul de aer condiționat oferă tehnologia cu două zone pentru a garanta performanțe ridicate, atât în cele mai călduroase sezoane estivale, cât și în cele mai grele perioade de iarnă. Puteți regla individual poziția gurilor de ventilație (până la un maxim de 12) pentru a controla fluxul de aer și pentru a garanta astfel o temperatură ambientală optimă sau pentru a permite o degivrare rapidă a parbrizului. Opțional, puteți comanda sistemul de climatizare cu reglare automată a temperaturii.



ILUMINARE NOCTURNĂ

Toate modelele sunt dotate standard cu lumini de lucru ce pot fi orientate pentru a se adapta cât mai bine la diferitele aplicații: luminozitate ca în timpul zilei în timpul lucrărilor nocturne. Luminile pot fi acționate foarte ușor cu ajutorul comenzilor de pe tabloul de bord din cabină.



As awarded by The Chicago Athenaeum:
Museum of Architecture and Design.



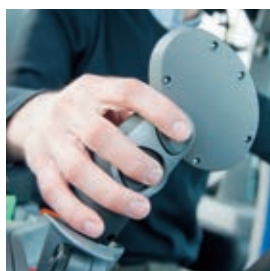
SIDEWINDER™ II: ERGONOMIA SUPREMĂ ÎN TIMPUL OPERAȚIILOR AGRICOLE

Tractoarele T6 cu Auto Command™ oferă caracteristici sofisticate, dar cu utilizare ușoară și intuitivă. Cum? Ne-am ascultat clienții și am dezvoltat consola SideWinder™ II, integrată în cotieră pentru ca totul să fie mai simplu. Toate comenzile principale sunt grupate pe cotieră: accelerație, transmisie, sistem hidraulic.

Toate funcțiile, inclusiv cele mai avansate, sunt acționate de către operator în mod rapid și intuitiv. Mai mult, vă puteți bucura de avantajele tehnologiei SideWinder™ II perfecționată pe tractoarele T7, T8 și T9! Nu este necesar mult timp pentru a cunoaște în detaliu un tractor T6.

MONITOR TOUCH-SCREEN INTELLIVIEW™

Toate informațiile de care aveți nevoie în câteva ecrane. Puteți alege între IntelliView™ III, dotare standard, și IntelliView IV cu ecran mare de 26,4 cm, disponibil ca dotare opțională. În orice caz, veți avea posibilitatea de a regla toate setările principale cu o simplă atingere, precum și compatibilitatea cu sistemul de ghidare automată New Holland IntelliSteer®.



- Comandă ridicare/coborâre ridicător spate și ridicător frontal dacă este acționat împreună cu butonul de pe spatele manetei CommandGrip™.

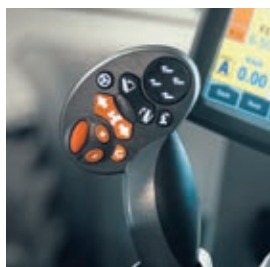
- Sistem de ghidare automată IntelliSteer® opțional, activare ghidare automată.

- Inversor înainte/înapoi.

- Comandă "fingertip" pentru acționarea a până la două valve hidraulice auxiliare.

- Sistem HTS pentru gestionarea automată a întoarcerii la capătul rândului: este suficient să apăsați un buton pentru memorare și reproducere automată manevră la capătul rândului.

Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminositate redusă.





LUX CHIAI ȘI ÎN CÂMP

Pachetul T6 deluxe a fost proiectat pentru cei care doresc să petreacă mai mult timp în cabină decât afară. Volanul integral din piele și covorașul din mochetă sunt dotare de serie pe modelele cu Auto Command™. Luneta termică, dotare opțională, reduce efectul de orbire și menține o temperatură plăcută în habitacul chiar și în cele mai călduroase zile. Ca dotare opțională sunt disponibile și parbrizul și luneta cu încălzire.

ACCES FACIL LA FUNCȚIILE AVANSATE

Pentru a activa o funcție, este suficient să apăsați o icoană. Panoul de control integrat (IPC) simplifică accesul la funcțiile operative avansate. Nu este nevoie să derulați prin meniuri pentru a activa anumite automatisme: sistemul Terralock™ pentru gestionarea automată a tracțiunii integrale și a blocării diferențialului, sistemul HTS pentru gestionarea automată a întoarcerilor la capătul rândului, activarea/dezactivarea automată a prizei de putere sau sistemul Engine Speed Management (ESM) pentru controlul electronic al regimului motorului.



- Poziționare personalizată joystick hidraulic și mouse ridicător posterior ce este montat în fabrică, opțional.
- Selectare comandă cu manetă sau cu joystick pentru valvele hidraulice auxiliare 3 și 4.
- Accelerați până la turația dorită și activați sistemul EMS: turațiile se vor păstra constante.
- Apăsați butonul sistemului HTS pentru memorarea și redare funcțiilor utilizate cel mai frecvent la capătul rândului.
- Activați sistemul Terralock™: va gestiona automat tracțiunea integrală și blocarea diferențialului.
- Dezactivarea și activarea automată a prizei de putere, atât anterioară cât și posterioară, la capătul câmpului.
- Activarea și dezactivarea instantanee a suspensiei anterioare.
- Joystick multifuncțional: poate fi setat pentru acționarea ridicătorului frontal, a încărcătorului frontal sau a valvelor hidraulice auxiliare.
- Încetinire transmisie automată pe câmp: permite selectarea unei viteze maxime inferioare pentru a permite motorului să economisească combustibil.
- Valve auxiliare electrohidraulice: manetele, ce sunt ușor de acționat, permit o comandă facilă și intuitivă a distribuitorilor. Reglarea debitului și temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™ III.
- Mouse ridicător posterior: permite ridicarea echipamentelor montate, chiar dacă sunt foarte grele, cu o precizie absolută.
- Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.
- Reglare electronică a cotierei SideWinder™ II: este suficient să puneți cotiera în cea mai comodă poziție pentru dumneavoastră.



SISTEME DE GHIDARE NEW HOLLAND PE MĂSURA FERMEI DUMNEAVOASTRĂ



SOLUȚII NEW HOLLAND PENTRU AGRICULTURA DE PRECIZIE

New Holland oferă o gamă completă de sisteme de ghidare ce se adaptează perfect fiecărei exigențe a dumneavoastră. De la modelele de bază cu ghidare manuală până la modelele cu ghidare asistată și integrată, ce au o precizie an după an și între treceri consecutive de 1-2 cm cu Autopilot (dacă este utilizat cu semnal de corecție RTK), puteți reduce considerabil costurile mijloacelor de producție și numărul trecerilor pe câmp eliminând suprapunerile și omiterile rândurilor.

CEL MAI SIMPLU SISTEM DIN LUME PENTRU GHIDAREA „HANDS FREE”

EZ-Pilot este sistemul de ghidare fără utilizarea mâinilor cel mai simplu din lume. Volanul se învâрте singur datorită unui modul de comandă complet integrat ce poate fi gestionat prin intermediul display-ului de bază EZ-Guide 250 sau a display-ului avansat FM-750. Veți menține traiectoria automat chiar și pe terenurile denivelate și, astfel veți fi liberi să vă concentrați asupra distribuirii îngrășămintelor chimice, tratamentelor sau oricărei alte operații, crescând semnificativ productivitatea și îmbunătățind confortul dumneavoastră operațional.



EZ-Pilot

EZ-Guide 250

FM-750

SISTEM DE GHIDARE COMPLET INTEGRAT

Pe scurt: lăsați tractorul să se controleze singur. Cu sistemele de ghidare Autopilot, complet integrate, senzorul de viraj și tehnologie de compensare a terenului T3 (rotire, tangaj, deviație) sunt cei ce trimit către Navigation Controller II informațiile referitoare la orientarea tractorului asigurând astfel un control total al vehiculului. În sistemul hidraulic este integrat un distribuitor ce convertește semnalele ce provin de la Navigation Controller II în mișcări hidraulice ale sistemului de virare. Prin intermediul display-ului FM-750 sau a display-ului FM-1000 cu monitor generos touch-screen, puteți seta traiectoriile de ghidare cu extrem de multă ușurință rămânând așezați confortabil pe scaunului dumneavoastră. Chiar și pentru semănarea culturilor cu valoare comercială ridicată, veți lucra complet relaxați datorită unei precizii de trecere de 1-2 cm cu tehnologie de corecție RTK.



FM-1000

GAMĂ DE RECEPTOARE

Este disponibilă o gamă de receptoare compatibile cu semnalele de corecție EGNOS, OmniSTAR sau RTK. Receptorul AG 25, vârf de gamă, este în totalitate compatibil cu semnalele RTK și GLONASS.



AG 25 antenă

STAȚIE DE RECEPȚIE RTK

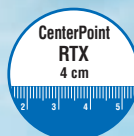
Pentru a garanta o precizie de trecere de 1-2 cm, semnalul de corecție poate fi transmis folosind o stație de recepție RTK.



Stație de recepție RTK

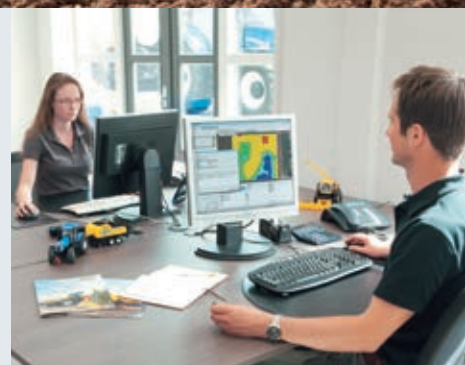
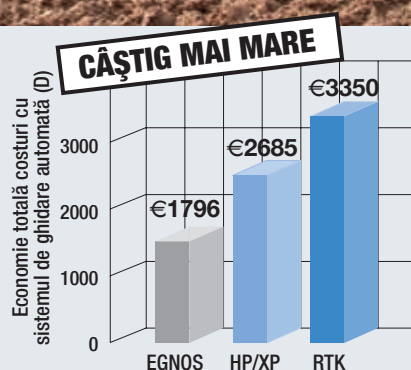
NIVELURI DE PRECIZIE ȘI REPETABILITATE

New Holland oferă cinci niveluri de precizie astfel încât să vă permită selectarea, pentru sistemul dumneavoastră de ghidare, a semnalului de corecție adecvat exigențelor dumneavoastră operative și economice. Folosind sistemul Autopilot cu tehnologie de corecție RTK veți obține o repetabilitate garantată an după an.



GHIDARE OPTIMIZATĂ, COSTURI REDUSE

Sistemul Autopilot îmbunătățește eficiența operațională generală. Precizia de ghidare nu este compromisă în condiții de luminozitate redusă sau în zilele lungi de lucru. Iar creșterea eficienței operaționale reduce costurile. Este foarte simplu.



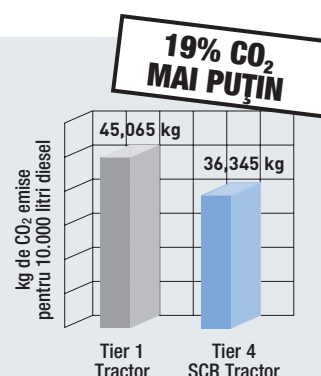
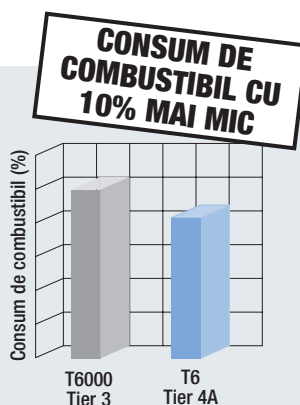
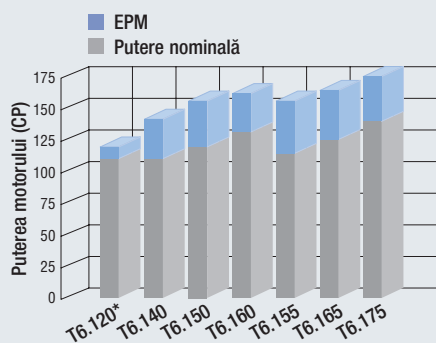
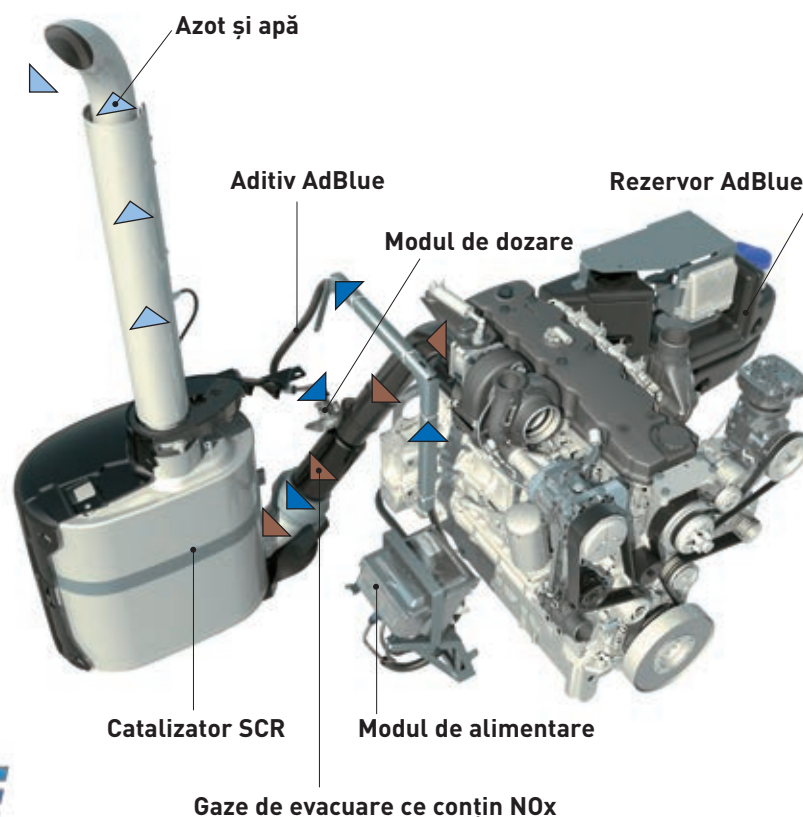
PRODUCTIVE ȘI ECOLOGICE. PUTERNICE ȘI EFICIENTE.



Sustainable Efficient Technology

Tractoarele T6 sunt acționate de motoare NEF cu tehnologie ECOBlue™ SCR, produse în colaborare cu FPT Industrial. În cadrul strategiei "Clean Energy Leader®", testata tehnologie SCR utilizează aditivul AdBlue® pentru a transforma periculoșii oxizi de azot din gazele de evacuare în molecule inofensive de apă și azot.

Acest sistem post-tratare este separat de motorul principal și, prin urmare în motor este aspirat doar aer proaspăt și curat. Ce înseamnă acest lucru? Motoare nepoluante ce oferă performanțe mai bune, o reacție mai bună și un mai bun consum de combustibil.



ȘAPTE MODELE CU O PRODUCTIVITATE PERSONALIZATĂ

Cele șapte modele ale Seriei T6 garantează o productivitate ridicată pentru toate operațiunile agricole. Având o putere nominală de 110 până la 140 CP și o putere suplimentară de până la 40 CP dezvoltată în condiții deosebite de sistemul EPM, tractorul dumneavoastră T6 poate înfrunta cu ușurință chiar și operațiunile cele mai dificile. Raportul greutate/putere care poate ajunge până la 28,6 kg/CP reduce costurile de combustibil și compactarea solului pentru a menține o productivitate ridicată sezon după sezon.

*Putere max. fără EPM, ce nu este disponibilă pe T6.120.

ECONOMIȘI COMBUSTIBIL PENTRU A REDUCE AMPRENTA DE CARBON

Emisiile eliberate de combustia unui motor diesel contribuie în mod semnificativ la determinarea amprentei de carbon totale ale unei ferme agricole. Tehnologia ECOBlue™ SCR, ce respectă standardul Tier 4A, reduce emisiile NOx și consumul de combustibil al Seriei T6 până la un maxim de 10%, permițându-vă să reduceți drastic emisiile de carbon ale fermei dumneavoastră. Vizitați pagina de internet www.carbonid.newholland.com pentru a descoperi cu cât se reduce cantitatea de carbon introdusă în atmosferă.

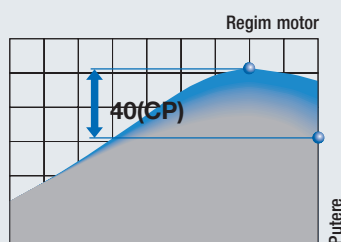
MOTOARE FPT INDUSTRIAL

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Tier 4A: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

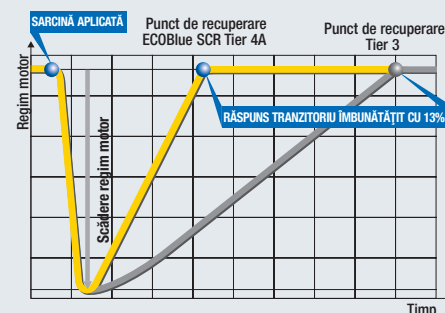
Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80 și apoi a început, în anul 1997, producția în masă cu modelul Alfa Romeo 156. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Mai ecologici: Fiat S.p.A. se laudă cu emisiile totale de CO₂ cele mai reduse din întregul domeniu automobilistic european. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: FPT Industrial a produs deja peste 450.000 motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. Fiabilitate confirmată.



■ Sistem EPM activ în transport, cu echipamente acționate de priza de putere și în condiții de sarcină ridicată a sistemului hidraulic.



ENGINE POWER MANAGEMENT

Sistemul EPM (Engine Power Management) este o caracteristică celebră a tractoarelor New Holland și este disponibilă pe toate modelele T6 cu excepția modelului de bază T6.120. Pe scurt, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mari în timpul operațiilor de transport, cu echipamente acționate de priza de putere și în condiții de sarcină ridicată a sistemului hidraulic principal. Spre exemplu, la modelul T6.165, sistemul EPM poate oferi cu până la 40 CP în plus, dar doar atunci când este nevoie, pentru a menține performanțe ridicate și pentru a optimiza consumul de combustibil.

ENGINE SPEED MANAGEMENT

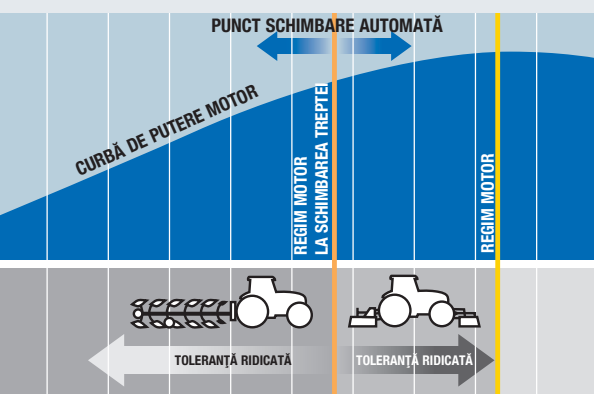
La aplicațiile ce necesită un regim constant al motorului, sistemul Engine Speed Management, disponibil opțional, permite memorarea și menținerea constantă, indiferent de sarcina de lucru, a două regimuri ale motorului adecvate pentru activitatea desfășurată. Sistemul Engine Idle Speed Management, dotare de serie pe întreaga gamă T6, reduce de la 850 la 650 rot./min regimul motorului atunci când este menținut la ralanti o perioadă îndelungată de timp, astfel încât între o operație și cealaltă consumul de combustibil al tractorului să fie derizoriu.

PERFORMANȚE RIDICATE. ÎNTOTDEAUNA.

Noi, cel de la New Holland, suntem pasionați de răspunsul rapid. Voi veți spune: și pe noi de ce ne interesează? Vă interesează pentru că reprezintă garanția productivității voastre. Pe scurt, aspirând doar aer proaspăt și curat, motorul vostru NEF reacționează mult mai rapid sub sarcină: cu 13% mai rapid. De aceea, când se întâmplă să tractați remorci pline de grâne pe plan înclinat, veți putea menține o viteză constantă de înaintare. Răspuns rapid. Ne-am gândit noi.

ALEGEȚI TRANSMISIA POTRIVITĂ PENTRU DUMNEAVOASTRĂ

New Holland știe foarte bine că inovația este utilă atunci când permite oferirea de soluții de fiabilitate testate, capabile să crească eficiența utilajelor. Cu transmisia semi-powershift Electro Command™, ce permite selectarea până la opt trepte de viteză fără utilizarea ambreiajului, se reduce semnificativ efortul depus de operator. Schimbarea treptei de viteză poate fi și automată prin alegerea modalității Auto, disponibilă opțional.



AUTOMATIZARE, CONFORT ȘI PRODUCTIVITATE: O COMBINAȚIE CÂȘTIGĂTOARE

Ușor de configurat și extrem de eficiente, modalitățile Auto Transport și Auto Field, disponibile opțional, reduc semnificativ efortul necesar pentru a acționa tractorul T6 în timpul zilelor lungi de lucru. Cu funcția transmisie automată Auto Field și Auto Transport, transmisia tractorului poate crește sau reduce automat treptele de viteză în funcție de condițiile de viteză și de încărcare, garantând un nivel maxim de confort pentru operator.



ELECTRO COMMAND

Transmisia semi-powershift Electro Command™, cu patru trepte de viteză ce pot fi selectate sub sarcină și până la opt trepte ce pot fi selectate fără utilizarea ambreiajului, este disponibilă în versiunea EcoDrive, pentru efectuarea transportului pe stradă cu regim motor redus, sau în versiunea cu super-reductor pentru aplicațiile pe câmp la viteze de avansare extrem de mici.



MEMORY SHUTTLE

Transmisia Electro Command™ oferă funcția inovatoare Memory Shuttle care vă permite să economisiți bani și să grăbiți ciclurile de lucru. După ce ați selectat o treaptă de deplasare înainte, maneta inversorului vă va permite să cuplați automat treapta de viteză marșarier dorită.



INFORMAȚII LA ÎNDEMÂNĂ

La modelele Electro Command™, monitorul performanțelor, montat pe planșa de bord, oferă o vizualizare panoramică completă a tuturor principalilor parametri operativi, precum viteză de înaintare, regim motor și nivel AdBlue. Un ecran dedicat cu puncte și matrice, în care puteți naviga cu tastatura opțională, vă permite accesul la o serie vastă de parametri, precum hectare lucrate și regim priză de putere, precum și la avertizarea privind următoarele scadențe de întreținere.



GESTIONARE AUTOMATĂ A ÎNTOARCERILOR LA CAPĂȚUL RÂNDULUI: REPETABILITATE FĂRĂ COMPLICAȚII

Disponibil exclusiv pe modelele cu valve auxiliare electrohidraulice, acest sistem intuitiv vă permite să înregistrați și să memorați cu ușurință până la 28 operații de întoarcere la capătul rândului. Așadar pentru a repeta aceste operații va fi suficient să apăsați un buton. Un mod simplu și inteligent de a crește repetabilitatea și eficiența și de a reduce oboseala în perioada de lucru prelungit.

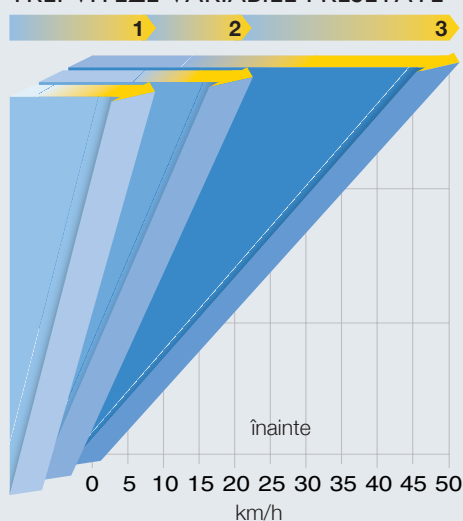
CARACTERISTICI AVANSAȚE NEW HOLLAND CU TRANSMISIA EFICIENTĂ AUTO COMMAND™

Proiectată și construită de New Holland, transmisia Auto Command™ este disponibilă pe modelele T6.140, T6.150 și T6.160. Această nouă transmisie cu variația continuă (CVT) beneficiază de avantajele preluării directe a mișcării în mai multe puncte cu o eficiență mecanică de 100%. Aceste puncte au fost proiectate cu precizie pentru a garanta o corespondență perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul prelucrării terenului, în special pentru culturile cu valoare comercială ridicată și pentru transporturi. Eficiența transmisiei este îmbunătățită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este reprezentat de transmisia CVT, având funcționarea cea mai lină și productivă din piață.



- Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.
- Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile operației. Ideal pentru transferarea de pe un câmp pe altul sau atunci când există o modificare a culturilor.
- Selectare viteză: permite trecerea de la o viteză la alta, dintre cele trei viteze variabile presetate.
- **PATRU MODALITĂȚI PENTRU ORICE STIL**
 - **Modalitate automată:** operatorul selectează viteza de avansare dorită și sistemul Auto Command setează regimul motor corespunzător.
 - **Cruise control:** oferă, în plus, posibilitatea de a accelera până la o viteză stabilă și de a o menține constantă pentru a reduce consumurile și pentru a crește productivitatea.
 - **Modalitate manuală:** operatorul este cel ce controlează regimul motorului și viteza de avansare a tractorului.
 - **Modalitate priză de putere:** imediat ce este cuplată priza de putere, sistemul Auto Command intervine pentru a menține constant regimul motorului.

TREI VITEZE VARIABLE PRESETATE



VITEZĂ PENTRU FIECARE TIP DE UTILIZARE

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor variabile de la 0,02 km/h până la 40 km/h cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluție de continuitate. Doar o viteză infinit variabilă și adecvată oricărei exigențe.



EXPLOATARE OPTIMĂ A CUPLULUI MOTOR

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ pentru a exploata la maxim caracteristicile motoarelor New Holland cu turații reduse și cuplu ridicat. Cu versiunea "economy" până la 40 km/h, motorul poate funcționa la un regim de doar 1.700 rot./min.



SCHIMBĂRI RAPIDE ALE DIRECȚIEI

Cu Auto Command™, schimbarea direcției de mers este foarte simplă. Este suficient să mișcați maneta CommandGrip™ sau să acționați butonul Powershuttle de pe maneta Command Grip sau maneta inversorului montată pe volan.

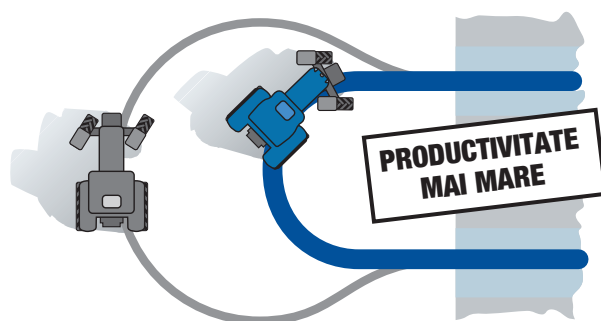


REGLAREA EXACTĂ A REGIMULUI MOTOR

Atunci când se lucrează în modalitatea Auto și în modalitatea Cruise, acționarea comenzii pentru încetinirea transmisiei automate, situate în partea dreaptă a operatorului, permite reducerea regimului motor la care se obține viteza maximă de avansare. Acest lucru înseamnă că se poate atinge o viteză de 40 km/h la turații mult mai mici, economisind combustibil. Modalitatea priză de putere vă permite să reduceți în mod oportun turațiile prizei de putere înainte de a reduce viteza de înaintare. Ideal pentru operațiile de prelucrare pe soluri denivelate și parțial compactate.

MANEVRABILITATE EXTRAORDINARĂ, TRACȚIUNE ÎMBUNĂȚĂȚITĂ, REZULTATE MAI BUNE

New Holland propune o gamă amplă de punți gândite pentru fiecare exigență. Toate tractoarele T6 pot fi dotate cu punți anterioare foarte rezistente, ce vă permit să exploatați din plin încărcătorul frontal sau ridicătorul frontal. Mai mult, având o masă maximă autorizată de 9.000 kg, vehiculul poate fi suficient de contrabalansat astfel încât să îmbunătățească tracțiunea. Punțile anterioare SuperSteer™, dacă sunt asociate cu funcționalitatea complet automată a sistemului HTS pentru gestionarea întoarcerilor la capătul rândului, îmbunătățesc manevrabilitatea și vă ajută să economisiți timp. Pentru operațiile ce necesită flexibilitate maximă, este disponibilă și o punte posterioară de tip "Bar Axle" de 2,5 m, cu care se poate varia ecartamentul în funcție de dorințele dumneavoastră.

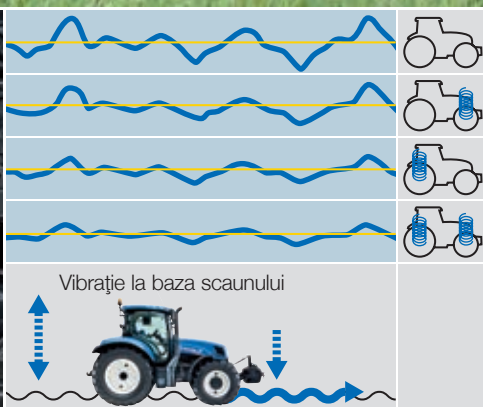


TIMPI DE ÎNTOARCERE MAI RAPIZI PENTRU O PRODUCTIVITATE MAI BUNĂ

New Holland este avangardistă în ceea ce privește optimizarea întoarcerilor. Doriți întoarceri scurte? Atunci alegeți puntea anterioară SuperSteer™, care oferind un unghi maxim de virare de 65° îmbunătățește agilitatea utilajelor și reduce timpul necesar pentru întoarcerile la capătul rândului pentru a crește productivitatea dumneavoastră. Împreună cu sistemul Fast Steer™ reprezintă soluția cea mai eficientă pentru gestionarea întoarcerilor. Tractorul devine extrem de manevrabil, iar întoarcerile complete sunt mult mai simple și rapide. Este suficient să mențineți apăsat inelul Fast Steer pentru a obține un control total al virării rotind volanul doar cu câteva grade. Simplu și fără efort: tip New Holland.

TERRALOCK™ PENTRU GESTIONAREA AUTOMATĂ A TRACȚIUNII INTEGRALE ȘI A BLOCĂRII DIFERENȚIALELOR

Opțional, este disponibil sistemul Terralock™ al New Holland, simplu de configurat și acționat, ce gestionează automat activarea tracțiunii integrale și blocarea diferențialului anterior și posterior. Blocarea diferențialului și tracțiunea integrală se activează și dezactivează automat în funcție de viteza de deplasare, unghiul de virare, poziția ridicătorului și pedala de frână astfel încât să garanteze confort operatorului, tracțiune și aderență în fiecare situație.



TERRAGLIDE™ PENTRU O STABILITATE MAI BUNĂ ȘI UN NIVEL ÎMBUNĂTĂȚIT DE CONFORT

Pentru un nivel maxim de confort în timpul deplasării cu viteză pe carosabil, alegeți puntea anterioară cu amortizare Terraglide™. Cum funcționează? Terraglide garantează confort în timpul deplasării pe carosabil și tracțiune în timpul lucrului pe câmp. Suspensia punții anterioare poate fi exclusă, dacă operatorul consideră necesar, la viteze cuprinse între 1,5 și 12 km/h. Amortizoarele cabinei Comfort Ride™, disponibile opțional, reduc cu până la 25% șocurile ce ajung la operator. Rezultatul? O reducere semnificativă a vibrațiilor și, așadar, un nivel mai mic de oboseală a operatorului chiar și în cele mai lungi zile de lucru.

PERFORMANȚE LA OPRIRE

Pentru a garanta capacitatea maximă de frânare și nivelul maxim de siguranță sunt disponibile, opțional, frâne pe puntea anterioară. Discurile sistemului de frânare sunt, standard, de tip ranforsat pentru a crește durata de utilizare. Și, pentru a îmbunătăți ulterior eficiența acțiunii de frânare puteți să solicitați frâne hidraulice sau pneumatice pentru remorcă. Modelul T6 vă garantează o oprire sigură a vehiculului, deoarece în timpul frânării se activează automat tracțiunea integrală pentru a spori siguranța.

PRODUCTIVITATE ȘI FLEXIBILITATE GARANTATE

New Holland știe că integrarea completă este de preferat în locul soluțiilor instalate după achiziționare. Iată de ce modelul T6 a fost proiectat având în minte încărcătorul frontal și ridicătorul frontal. Modelul T6 este în totalitate compatibil cu gama de încărcătoare frontale New Holland 700TL: o combinație perfectă pentru productivitate maximă. Mai mult, datorită plafonului transparent cu vizibilitate ridicată veți avea întotdeauna posibilitatea de a vedea încărcătorul complet întins direct de pe scaunul confortabil. Nu trebuie nici măcar să alegeți între încărcător frontal și ridicător frontal: cu noul model T6 le puteți avea pe amândouă.

LUNGI, ROBUSTE, PRODUCTIVE

Parametrii operativi ai încărcătoarelor 700TL sunt cu adevărat impresionanți: înălțimea maximă de ridicare de 3,86 metri și capacitate de ridicare până la 2.642 kg înseamnă că aceste încărcătoare se pot adapta oricărui tip de operație. Cifrele vorbesc de la sine. Dar asta nu e tot. Conducele hidraulice sunt integrate în cadrul încărcătorului pentru a îmbunătăți semnificativ vizibilitatea anterioară în timpul lucrărilor de precizie și pentru a împiedica eventualele obstacole atunci când se lucrează în anexele agricole mai înguste.

FOPS: PARTENERUL DUMNEAVOASTRĂ PENTRU SIGURANȚĂ

Pentru operațiunile cu încărcător, New Holland vă oferă liniște datorită faptului că modelul T6 este în totalitate omologat FOPS împotriva riscurilor ce derivă din căderea obiectelor de sus.

Modele	730TL	740TL	750TL	760TL	770TL
Înălțime de ridicare max.(m)	3,7	3,7	4	4	4,2
Capacitate de ridicare max. (kg)	2060	2539	2304	2641	2804
T6.120*	●	○	○	○	○
T6.140*	○	●	●	○	○
T6.150*	○	○	●	●	○
T6.160*	○	○	○	○	●
T6.155*	–	–	●	○	●
T6.165*	–	–	○	●	○
T6.175*	–	–	○	○	●

● Recomandat ○ Opțional – Indisponibil

* Nu este compatibil cu puntea anterioară SuperSteer™





ROBUSTE, EFICIENTE, PUTERNICE

Capacitatea maximă de ridicare a modelelor în patru și șase cilindri este de 7.846 kg. Ridicătorul hidraulic spate a fost proiectat pentru a lucra mult timp chiar și cu cele mai grele echipamente montate. În ridicător este integrat și sistemul de control dinamic ce îl protejează împotriva șocurilor și reduce balansarea în timpul transportului pe carosabil cu sarcini mari și la viteze ridicate. Pe aripă sunt montate comenzile exterioare pentru ridicarea și coborârea ridicătorului spate, pentru activarea prizei de putere și, opțional, pentru acționarea unui distribuitor hidraulic auxiliar posterior.

COMBINAȚIA PERFECTĂ: RIDICĂTOR ȘI PRIZĂ DE PUTERE FRONTALĂ

Seria New Holland T6 a fost proiectată pentru montarea unui grup ridicător/priză de putere frontală complet integrat și montabil în fabrică. Ridicătorul anterior poate fi gestionat cu ușurință din cabină, dar poate fi controlat și prin utilizarea comenzilor existente pe ridicător pentru a oferi o eficiență mai bună în timpul cuplării echipamentelor. Dezvoltat în special pentru tractoarele T6, ridicătorul are o capacitate de ridicare de până la 3.200 kg. La modelele cu ridicătorul frontal și punte SuperSteer™, raza de virare rămâne extraordinar de redusă deoarece ridicătorul urmează unghiul de întoarcere al punții.



PUTEREA SISTEMULUI HIDRAULIC ȘI FLEXIBILITATEA PRIZEI DE PUTERE

V-ați gândit vreodată de câtă putere hidraulică aveți cu adevărat nevoie? Toate modelele au ca dotare de serie un sistem hidraulic tradițional cu centru deschis ce furnizează 80 l/min: un debit mai mult decât suficient pentru cea mai mare parte a aplicațiilor agricole. La modelele cu transmisie Electro Command™, este disponibilă, opțional, pompa de 113 l/min capabilă să asigure puterea hidraulică necesară echipamentelor mai solicitante, precum echipamentele pentru recoltarea culturilor de legume speciale. Pentru clienții ce doresc mai multă putere hidraulică, modelele cu Auto Command™ oferă, standard, un debit de 127 l/min. Mai mult, pompa de 113 l/min este furnizată cu un sistem hidraulic CCLS și cu senzor de încărcare pentru a funcționa în permanență cu eficiență maximă. Care este avantajul? În orice moment, acest tip de sistem poate oferi un debit maxim către valvele hidraulice auxiliare și către ridicătorul spate, dar doar în caz de necesitate efectivă. Rezultatul este un consum redus de combustibil. La tractoarele cu Electro Command™, chiar și în cadrul utilizărilor foarte solicitante virarea va fi întotdeauna ușoară, iar timpii ciclului nu se vor resimți datorită unei pompe dedicate de 47 l/min sau datorită unei pompe opționale de 67 l/min la modelele cu punte anterioară din Clasa 4.



VALVE HIDRAULICE AUXILIARE

Modelele din seria T6 pot fi comandate cu un număr maxim de patru valve auxiliare posterioare electrohidraulice sau mecanice. Sunt disponibile și până la două valve hidraulice centrale pentru acționarea ridicătorului frontal sau a încărcătorului frontal. Aceste distribuitoare sunt acționate de un joystick ergonomic, complet integrat, montat în cabină.

ECONOMIE DE COMBUSTIBIL CU PRIZA DE PUTERE 1.000 ECO

Pentru a reduce considerabil consumul dumneavoastră de combustibil, alegeți priza de putere cu opțiunea regimului triplu 540 ECO/1.000/1.000 ECO rot./min. Atunci când se lucrează cu mașini de întors fânul, spre exemplu, priza de putere atinge un regim de 1.000E rot./min la 1.621 rot./min motor, permițând o economie considerabilă de combustibil.



CUPLARE / DECUPLARE AUTOMATĂ PRIZĂ DE PUTERE

Sistemul de cuplare/decuplare automată a prizei de putere poate fi setat pentru a cupla și decupla automat priza de putere atunci când ridicătorul este coborât și ridicat. Înălțimea ridicătorului la care are loc cuplarea / decuplarea prizei de putere este setată de operator.



PRELUARE DIRECTĂ A MIȘCĂRII PENTRU OPTIMIZAREA CONSUMURILOR

Toate tractoarele T6 sunt dotate cu priză de putere cu preluare directă a mișcării pentru a reduce la minim pierderile de putere dintre motor și echipament. Cuplarea prizei de putere este comandată de un buton "push - pull", cu sistem avansat Soft Start pentru acționarea treptată. Acest lucru permite modularea cuplării echipamentelor și protejarea transmisiei. Regimul prizei de putere poate fi selectat prin acționarea unei manete montată în cabină.

RIDICĂTOR SPATE CU ACȚIONARE ELECTRONICĂ

Utilizarea unui buton unic ridicare/coborâre simplifică la maxim ridicarea echipamentului și revenirea sa în configurația de lucru în timpul întoarcerilor la capătul rândului. Cum funcționează? Mouse-ul ergonomic New Holland se află în partea dumneavoastră dreaptă, exact unde vă este util pentru a acționa comanda de ridicare / coborâre și pentru a seta controlul de forță și poziție. Pentru a seta perfect ridicătorul, puteți utiliza comenzile intuitive montate sub cotieră, în poziția naturală și comodă pentru dumneavoastră. Și pentru a activa funcționalitatea sistemului HTS este suficient să acționați cu degetul asupra butonului ergonomic.



360° : T6

Noua serie T6 a fost proiectată pentru a crește productivitatea și pentru a reduce timpii morți din fermă. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar reducerea frecvenței intervențiilor face astfel încât utilajele să poată petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp!



Verificarea și completarea nivelului uleiului motor sunt ușoare, fără necesitatea de a ridica capota, ceea ce face ca întreținerea obișnuită să fie mai rapidă și mai simplă. Conform tradiției New Holland, frecvența de întreținere este întotdeauna redusă la 600 ore.



• Capota monostructură cu sistem de închidere cu cheie are o deschidere amplă ce asigură un acces total pentru întreținere.

• Filtrul de aer al motorului poate fi verificat, curățat sau înlocuit cu ușurință, fără a avea nevoie de scule.

• Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin lunetă.

• Nivelul uleiului hidraulic poate fi verificat vizual prin intermediul geamului de vizitare de pe partea posterioară a tractorului.

• Pachetul radiatoare poate fi extras pentru a fi curățat mai ușor și mai rapid.

• Bușonul de umplere a rezervorului de aditiv AdBlue® de 37 l este mai mic decât cel al rezervorului normal de combustibil, prevenind astfel riscul unui schimb accidental. Alimentarea celor două rezervoare poate fi efectuată simultan



ADBLUE® POATE FI IDENTIFICAT CU UȘURINȚĂ?

Răspunsul este da! Va fi disponibil întotdeauna în apropierea casei datorită CNH Parts & Service: contactați concesionarul din zonă pentru detalii suplimentare. Dacă nu este suficient, AdBlue® va putea fi livrat direct la ferma dumneavoastră pentru a vă garanta confortul absolut.



ACCESORII MONTATE DE CONCESIONAR

Pentru a optimiza performanțele utilajelor în condiții climatice și operaționale diferite, este disponibilă o gamă completă de accesorii montate de concesionar.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online, fie în săli de curs. Această abordare avansată asigură faptul că un reprezentant autorizat este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.

NEW HOLLAND APPS

iBrochure
NH Weather
NH News
Farm Genius
PLM Calculator
PLM Academy



Descoperă aplicațiile New Holland What's App!

Pentru descărcare, scanați aici



NEW HOLLAND STYLE

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe www.newhollandstyle.com

O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele.

New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.



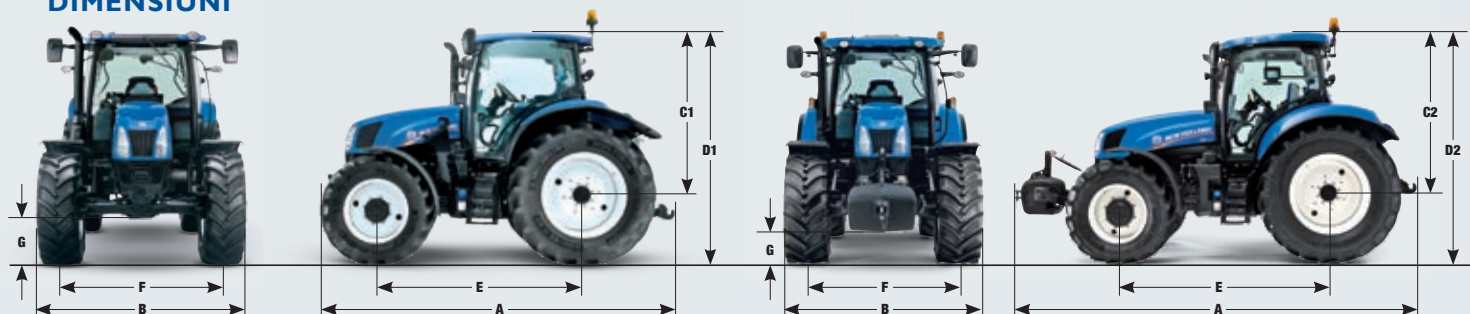
MODELE	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Tip de cotieră	Clasic	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	Clasic	Clasic	Clasic
Motor New Holland*	NEF	NEF		NEF		NEF		NEF	NEF	NEF
Nr. cilindri/Admisie/Valve/Nivel emisii Tier-Stage	4/T/4/Tier 4A	4/T/4/Tier 4A		4/T/4/Tier 4A		4/T/4/Tier 4A		6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A	6/T/4/Tier 4A
Sistem ECOBlue™ SCR (Selective Catalytic Reduction)	S	S		S		S		S	S	S
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă	S	S		S		S		S	S	S
Cilindree (cm³)	4485	4485		4485		4485		6728	6728	6728
Alezaj x cursă (mm)	104x132	104x132		104x132		104x132		104x132	104x132	104x132
Amestec biodiesel aprobat	B20**	B20**		B20**		B20**		B20**	B20**	B20**
Putere max. cu EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	–	105/143		113/154		120/163		113/154	121/165	129/175
Putere max. ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	89/121	89/121		98/133		105/143		93/126	101/137	113/154
Putere nominală con EPM ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	–	96/131		103/140		110/150		103/140	111/151	122/166
Putere nominală ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	81/110	81/110		89/121		96/131		85/116	92/125	103/140
Regim nominal motor (rot/min)	2200	2200		2200		2200		2200	2200	2200
Putere max. cu EPM ISO TR14395 (rot/min)	–	590@1500		634@1500		676@1500		632@1500	682@1500	726@1500
Cuplu max. ISO TR14396 (Nm)	498@1500	498@1500		549@1500		590@1500		522@1500	566@1500	632@1500
Rezervă de cuplu standard / cu EPM (%)	41 / –	41 / 41		41 / 42		41 / 41		41 / 41	42 / 41	41 / 37
Sistem ESM memorie regim motor	S	S		S		S		S	S	S
Capacitate rezervor combustibil cu punte anterioară standard/SuperSteer™ (L)	175	175		175		175		227	227	227
Capacitate rezervor AdBlue® (L)	37	37		37		37		37	37	37
Interval de întreținere (ore)	600	600		600		600		600	600	600
Transmisie Electro Command™ (40 km/h)	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Inversor Powershuttle	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Transmisie automată Auto Field/Road	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Număr trepte / cu super-reductor (înainte x înapoi)	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		16x16 / 32x32		16x16 / 32x32	16x16 / 32x32	16x16 / 32x32
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor (km/h)	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19		2.27 / 0.19		2.27 / 0.19		2.27 / 0.19	2.27 / 0.19	2.27 / 0.19
Sistem IntelliShift™	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Transmisie Electro Command™ (40 km/h ECO sau 50 km/h)	O	O	–	O	–	O	–	O	O	O
Inversor Powershuttle	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Transmisie automată Auto Field/Road	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Număr trepte viteză ((înainte x înapoi)	17x16	17x16		17x16		17x16		17x16	17x16	17x16
Viteză min. (km/h)	2.27	2.27		2.27		2.27		2.27	2.27	2.27
Sistem IntelliShift™	S	S	–	S	–	S	–	S	S	S
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Tip de cotieră	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Funcție Active Stop Start	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Comandă proporțională	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Transmisie Auto Command cu variație continuă (40 km/h sau 40 km/h ECO)	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Viteză min. / Viteză max. șa 1.550 rot./min (km/h)	–	–	0.02 / 40	–	0.02 / 40	–	0.02 / 40	–	–	–
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (50 km/h ECO)	–	–	O	–	O	–	O	–	–	–
Viteză min. / Viteză max. la 1.700 rot./min (km/h)	–	–	0.02 / 50	–	0.02 / 50	–	0.02 / 50	–	–	–
Sistem electric										
Alternator 12 V std / opt (A)	120 / 150	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120/150/200	120 / 150	120 / 150	120 / 150
Capacitate baterie standard (C.C.A / Ah)	800 / 140	800 / 140		800 / 140		800 / 140		800 / 140	800 / 140	800 / 140
Capacitate baterie heavy-duty opțional (C.C.A / Ah)	1300 / 176	1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176		1300 / 176	1300 / 176	1300 / 176
Punți										
Punte anterioară 4WD	S	S		S		S		S	S	S
Punte anterioară cu amortizare Terraglide™	O	O		O		O		O	O	O
Punte anterioară SuperSteer™	O	O		O		O		O	O	O
Unghi de virare cu punte anterioară 4WD / Terraglide™ / SuperSteer™ (°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65		55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistem Fast Steer™	O	O		O		O		O	O	O
Sistem Terralock™ gestionare automată DT și blocare totală diferențiale	O	O		O		O		O	O	O
Aripi anterioare dinamice	O	O		O		O		O	O	O
Punte posterioară cu Bar Axle	O	O		O		O		O	O	O
Rază de virare cu punte anterioară 4WD / amortizare Terraglide™ (mm)	4040	4040		4040		4040		4355	4355	4355
Rază de virare cu punte anterioară SuperSteer™ (mm)	3755	3755		3755		3755		4145	4145	4145
Sistem hidraulic										
Pompă cu debit fix	S	S	–	S	S	S	–	S	S	S
Debit / presiune pompă principală (L/min / bar)	80 / 190	80 / 190		80 / 190		80 / 190		80 / 190	80 / 190	80 / 190
Pompă cu circuit închis cu senzor de încărcare (CCLS)	O	O		O		O		O	O	O
Debit / presiune pompă principală standard (L/min / bar)	113 / 210	113 / 210		113 / 210		113 / 210		113 / 210	113 / 210	113 / 210
Debit / presiune pompă direcție și servicii (L/min / bar)	47 / 170	47 / 170		47 / 170		47 / 170		65 / 170	65 / 170	65 / 170
Debit / presiune pompă principală MegaFlow™ opțional (L/min / bar)	–	–	127 / 210	–	127 / 210	–	127 / 210	–	–	–
Ridicator cu acționare electronică	S	S		S		S		S	S	S
Distribuitor hidraulic auxiliar										
Număr max. secțiuni hidraulice posterioare deluxe	4	4	–	4	–	4	–	4	4	4
Număr max. secțiuni hidraulice posterioare electrohidraulice	4	4		4		4		4	4	4
Număr max. secțiuni hidraulice centrale	3	3		3		3		3	3	3
Acționare distribuitoare centrale cu joystick	O	O		O		O		O	O	O
Ridicator										
Capacitate de ridicare max. la sferă (kg)	7864	7864		7864		7864		7864	7864	7864
Capacitate de ridicare max. pe întreaga cursă (610 mm în spatele sferei) (kg)	5284	5284		5284		5284		5284	5284	5284
Capacitate de ridicare ridicător ant. integrat la sferă (pe întreaga cursă) (kg)	3200	3200		3200		3200		3200	3200	3200
Pregătire pentru încărcător frontal	O	O		O		O		O	O	O
Joystick pentru încărcător montat pe scaun	O	O		O		O		O	O	O
Priză de putere										
Cuplare automată Soft Start	S	S		S		S		S	S	S
Regim motor la: 540 / 1000 (rpm)	1969/1893	1969/1893		1969/1893		1969/1893		1969/1893	1969/1893	1969/1893
540 / 540E / 1000 (rpm)	1969/1546/1893	1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893		1969/1546/1893	1969/1546/1893	1969/1546/1893
540E / 1000 / 1000E (rpm)	1592/1893/1621	1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621		1592/1893/1621	1592/1893/1621	1592/1893/1621
Cuplare/decuplare automată priză de putere	O	O	S	O	S	O	S	O	O	O
Priză de putere anterioară (1.000 rot./min)	O	O		O		O		O	O	O

MODELE	T6.120	T6.140		T6.150		T6.160		T6.155	T6.165	T6.175
Tip de cotieră	Clasic	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	Clasic	SideWinder II	Clasic	Clasic	Clasic
Sistem de frânare										
Sistem de frânare hidraulic remorcă	○	○		○		○		○	○	○
Sistem de frânare pneumatic tractor opțional	○	○		○		○		○	○	○
Frână de parcare electronică pentru modelele cu Auto Command™	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Cabină										
Cabină Horizon™ la 360° cu 4 montați cu FOPS – Cod 10 Nivel 1 OECD	S	S		S		S		S	S	S
Plafon cu profil coborât	○	○		○		○		○	○	○
Plafon transparent	S	S		S		S		S	S	S
Parbriz și lunetă încălzite	○	○		○		○		○	○	○
Scaun cu suspensie Comfort cu centură de siguranță	S	S	–	S	S	S	–	S	S	S
Scaun cu suspensie pneumatică standard cu centură de siguranță	○	○	S	○	S	○	S	○	○	○
Scaun Auto Comfort™ cu centură de siguranță	○	○		○		○		○	○	○
Scaun pasager cu centură de siguranță	○	○		○		○		○	○	○
Pachet deluxe (volan din piele și covorașe de mochetă)	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Cotieră SideWinder™ II	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Manetă CommandGrip™	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Direcție reglabilă pe înălțime și în adâncime	S	S		S		S		S	S	S
Aer condiționat	○	○		○		○		○	○	○
Sistem automat climatizare	○	○		○		○		○	○	○
Filtre recirculare aer	S	S		S		S		S	S	S
Radio MP3	○	○		○		○		○	○	○
Radio MP3 cu sistem Bluetooth	○	○		○		○		○	○	○
Oglinzi telescopice incasabile	○	○		○		○		○	○	○
Amortizoare cabină Comfort Ride™	○	○		○		○		○	○	○
Sistem HTS gestionare automată întoarceri la capătul rândului	○	○	S	○	S	○	S	○	○	○
Comenzi exterioare priză de putere și ridicător montat pe aripi	○	○	S	○	S	○	S	○	○	○
Comenzi exterioare distribuitoare hidraulice auxiliare montate pe aripi	○	○		○		○		○	○	○
Monitor performanțe cu tastatură îmbunătățită și conector ISO 11786	○	○		○		○		○	○	○
Monitor color IntelliView™ III cu conector ISO 11783	–	–	S	–	S	–	S	–	–	–
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Max. trei camere (doar versiune cu monitor IntelliView™)	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Pregătire pentru ghidare automată IntelliSteer®	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Telematica PLM® Connect	–	–	○	–	○	–	○	–	–	–
Clemă de montare monitor în cabină	○	○		○		○		○	○	○
Nivel fonometric(de zgomot) optim cabină Horizon™ 77/311/CEE dB(A)	71									
Girofaruri montate în fabrică (1 / 2)	○	○		○		○		○	○	○
Mase										
Greutate min. fără contragreutate										
Punte anterioară 4WD (kg)	4890	4890		4890		4890		5010	5010	5020
Masă cu punte anterioară cu amortizare Terraglide™ (kg)	5190	5190		5190		5190		5310	5310	5320
Punte anterioară SuperSteer™ (kg)	5170	5170		5170		5170		5290	5290	5300
Masă maximă autorizată cu sarcină totală (kg)	9000	9000		9000		9000		9000	9000	9000

S Standard ○ Opțional – Indisponibil

* Dezvoltat de FPT Industrial **Amestecul de biodiesel ce trebuie să fie în totalitate conform cu cel mai recent standard EN 14214:2009 privind utilizarea combustibililor pentru tracțiune, iar funcționarea autovehiculului trebuie să respecte liniile directe existente în manualul de utilizare.

DIMENSIUNI



MODELE	T6.120 - T6.160			T6.155 - T6.175		
Dimensiuni cu anvelope posterioare ***	16.9R38	18.4R38	520/70R38	520/70R38	600/65R38	650/65R38****
A Lungime totală de la contragreutățile anterioare la ridicătorul posterior (mm)	4882	4882	4882	5122	5122	5122
B Lățime minimă (mm)	2280	2280	2280	2280	2280	2314
C1 Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei cu profil coborât (mm)	1980	1980	1980	1980	1980	1980
C2 Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei standard (mm)	2100	2100	2100	2100	2100	2100
C2 Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei cu amortizoare Comfort Ride (mm)	2165	2165	2165	2165	2165	2165
D1 Înălțime totală cabină cu profil coborât (mm)	2780	2805	2805	2805	2805	2855
D2 Înălțime totală cabină standard (mm)	2900	2925	2925	2925	2925	2975
D2 Înălțime totală cabină cu amortizoare Comfort Ride (mm)	2965	2990	2990	2990	2990	3040
Ampatament						
E Punte 4WD standard (mm)	2387	2387	2387	2627	2627	2627
E Punte cu amortizare Terraglide™ (mm)	2439	2439	2439	2679	2679	2679
E Punte SuperSteer™ (mm)	2533	2533	2533	2775	2775	2775
F Ecartament (min. / max.) (mm)	1460 - 2134	1530 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1634 - 2134	1664 - 2134
G Gardă la sol (mm)	427	478	478	478	478	528

*** Sunt disponibile anvelope posterioare pe lângă cele indicate: 16.9/R38, 18.4/R38, 480/70R38, 540/65R38, 520/70R38, 600/65R38, 650/60R38, 650/65R38

**** Compatibile doar pentru modelele cu amortizoare cabină Comfort Ride™



CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AgroConcept
☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Pentru orice informație suplimentară, contactați reprezentanții autorizați AgroConcept, filiala Gemila GmbH în România, importator și distribuitor exclusiv New Holland Agriculture în România de la 1 ianuarie 2016.
Detalii pe www.agroconcept.ro