

GAMA T5S

T5.90S | T5.100S



Esențial, robust, polivalent.

Tractoarele noastre T5S de la 90 până la 100 CP oferă echilibrul perfect între eficiența modernă și exigențele dumneavoastră pentru un tractor simplu și capabil să facă exact ceea ce trebuie. Modelele T5S sunt propuse cu o cabină cu patru montați de ultimă generație care oferă vizibilitate la 360° și o poziție de condus aflată pe primele poziții în segment. Aveți nevoie de un încărcător? Noile încărcătoare LA și TL, disponibile direct din fabrică, sunt proiectate special pentru modelul T5S, sunt robuste și rezistente și sunt dotate standard cu sistem mecanic de nivelare automată. Disponibil cu transmisie mecanică 12x12, cu reductor 20x20 până la 0,12 km/h (dotare opțională), modelul T5S oferă funcții adecvate pentru activitățile în fermă și pe câmp, pentru pasionați și pentru firmele specializate în strângerea fânului și a furajelor. Aveți nevoie de rapiditate și manevrabilitate? Este disponibil un inversor hidraulic pentru schimbarea direcției fără utilizarea ambreiajului. Lucrați cu echipamente posterioare purtate grele? Cu T5S aveți la dispoziție un sistem de ridicare posterior puternic de 4.400 kg pentru a oferi cele mai bune performanțe din segment cu ajutorul sistemului de control Lift-O-Matic™, dotare de serie. Cuplarea electrohidraulică a prizei de putere, cu sistem avansat Soft Start pentru cuplarea treptată, face parte dintr-un tractor conceput pentru a satisface exigențele moderne de eficiență și ușurință în utilizare combinate cu simplitatea și ușurința întreținerii.

Gestionare facilă

Tractoarele T5S cu nivel de emisii Stage V sunt proiectate pentru a lucra în condiții dificile, cu o frecvență de întreținere redusă la 600 ore. Toate verificările zilnice se efectuează rapid și cu ușurință, ceea ce înseamnă mai mult timp la dispoziție pentru a face ceea ce un T5S știe să facă mai bine: să lucreze. Nu este suficient? Ce spuneți de motoarele common rail cu consum redus de combustibil, fiabile și compatibile cu biodiesel?

Plăcerea absolută de a conduce

Cu cabina de nouă generație cu patru montați și scaun cu suspensie pneumatică, confortul operatorului este o prioritate absolută. Tractoarele T5S cu cabină stabilesc standarde noi în acest segment de tractoare, cu o vizibilitate panoramică a tuturor echipamentelor. Cu ajutorul sistemului puternic de încălzire și răcire, nivelul confortului este asigurat în orice sezon. Toate comenzile sunt poziționate astfel încât deplasarea să fie o plăcere.

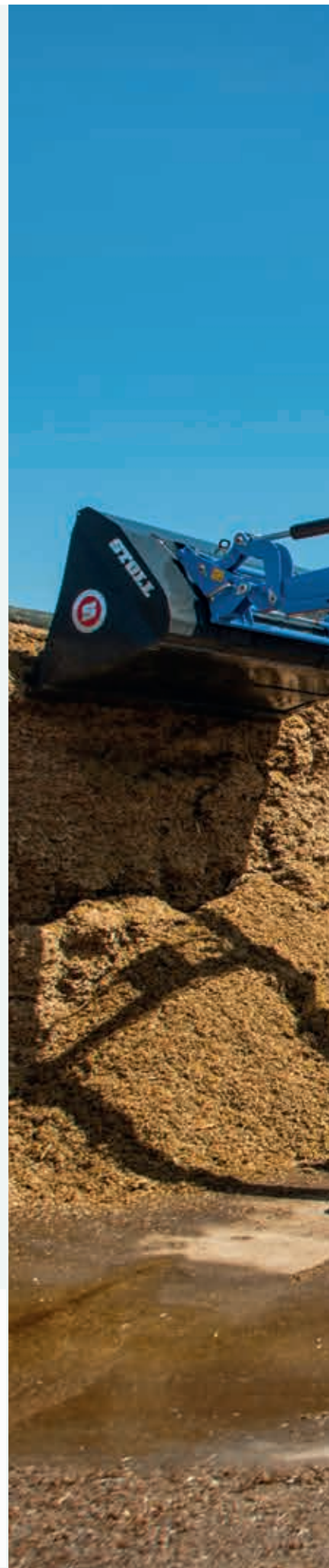
Versatilitate

Compact și manevrabil, cu posibilitatea de a alege între diferite variante de putere hidraulică și transmisii pentru a satisface exigențe diferite, modelul T5S poate deveni chiar singurul dumneavoastră tractor pentru aplicații multiple. Cu noile încărcătoare LA și TL, se simte în largul său în cadrul operațiilor de transport din fermă și poate acționa fără problemă cu o gamă variată de echipamente pentru operațiile pe câmp și pentru întreținerea parcurilor și spațiilor verzi.

Putere și productivitate

Motorul silențios al seriei F5 combină o putere eficientă și fiabilă de până la 100 CP cu o economie excelentă de combustibil și caracteristici impresionante de cuplu. Oferind o combinație ideală între putere, greutate și dimensiuni, modelul T5S este proiectat pentru a oferi performanțe excelente într-o gamă variată de activități. Este alegerea ideală de putere și productivitate pentru fermele de mici dimensiuni și pentru cele care se ocupă de creșterea animalelor, cu specificații potrivite pentru aplicații diferite precum întreținerea zonelor urbane, horticultură sau pomicultură.

Model	Putere maximă CP	Cuplu maxim Nm	Ampatament mm	Greutate kg
T5.90S	90	380	2.350	4.000
T5.100S	100	450	2.350	4.000





Simplitate combinată cu un concept modern.

Dacă studiați cu atenție un tractor New Holland T5S, veți observa că aceste tractoare oferă echilibrul perfect între designul tradițional și ergonomia modernă. Noii utilizatori se vor simți imediat în largul lor și vor aprecia faptul că toate comenzile necesare pentru acționarea, în mod sigur și eficient a tractorului, sunt la îndemână. Cu această cabină de ultimă generație, am adus această categorie de tractoare la un nivel superior. Datorită structurii cu patru stâlpi și geamuri integrale, cabina oferă o vizibilitate excepțională în orice direcție. Nu lipsește plafonul amovibil vitrat care permite tractoarelor dotate cu încărcător să se poziționeze cu precizie maximă. Un sistem de încălzire și ventilație extrem de eficient, cu sistem de aer condiționat standard, menține un nivel maxim al confortului operatorului indiferent de condițiile atmosferice.



Confort pe durata întregii zile

Scaunul cu suspensie pneumatică al operatorului este dotat cu cotieră complet integrată pentru a sta comod pe perioada întregii zile, existând spațiu suficient și pentru scaunul pasager, de dimensiuni normale cu centură de siguranță.





Vizibilitate panoramică autentică

Atunci când spunem că această cabină de ultimă generație oferă o vizibilitate autentică de jur împrejur, nu exagerăm deloc. Datorită structurii cu patru stâlpi, de pe locul șoferului se beneficiază de o vizibilitate panoramică. Iar în spațiile înguste sau atunci când se lucrează pe câmp, o vizibilitate bună este fundamentală pentru productivitate. Cu cât vedeți mai bine, cu atât lucrați mai mult.



Monitorizarea performanțelor dintr-o privire

Instrumentele de bord, clare și vizibile, se mișcă împreună cu coloana de direcție complet înclinabilă pentru o vizualizare permanentă, fără obstacole, a parametrilor operaționali principali. Consultați monitorul de pe tabloul de bord pentru a vizualiza imediat datele operaționale. Direcția, suprafața lucrată și informațiile privind întreținerea sunt indicate foarte clar pe ecranul cu trei secțiuni.



Silențioasă. Confortabilă. Spațioasă.

Cabina de ultimă generație a tractoarelor T5S are podeaua plată fără proeminența tunelului transmisiei, fiind astfel mai spațioasă. Deschiderea amplă a ușilor garantează accesul ușor în spațiu interior, iar scaunul cu suspensie mecanică sau pneumatică asigură o deplasare confortabilă. Modulul de încălzire și ventilație este puternic și menține cabina fără condens pe timpul iernii și răcoroasă pe timpul verii. Nivelul scăzut de zgomot reduce oboseala, în timp ce pachetul de lumini permite iluminarea chiar și în timpul celor mai întunecate nopți. Cu tractorul T5S aveți toate caracteristicile unui tractor de mari dimensiuni în versiune compactă.



Pachet de lumini pe plafonul cabinei

Cu modelul T5S, patru proiectoare integrate pe plafonul cabinei pot furniza iluminarea suplimentară de care aveți nevoie pentru a intra în cele mai întunecate locuri din clădiri sau puteți localiza ultimii baloți de pe câmp.

Funcționalitatea nu a fost niciodată atât de confortabilă.

New Holland a păstrat lucrurile simple la proiectarea noii cabine cu 4 stâlpi. De scurt, având în vedere că petreceți ore multe la lucru în interiorul utilajului dumneavoastră, v-am pus pe dumneavoastră, agricultorii, în centrul proiectului. Materialele îmbunătățite și standardul ridicat al finisărilor îmbunătățesc experiența dumneavoastră de utilizare. Elementele interioare de culoare gri deschis aduc exteriorul în interior creând o senzație de luminozitate și aer și, împreună, de modernitate și robustețe. Un design avansat și rezistent care va dura timp îndelungat.



Radio, dotare standard

Toate modelele au, dotare standard, radio montat în fabrică. Este suficient să alegeți modelul preferat și să îl montați: muzică pentru urechile dumneavoastră.

Control real al prizei de putere

- Pentru a cupla și decupla cu ușurință priza de putere, este suficient să utilizați un întrerupător de tip „push-pull”
- Maneta de gestionare a turațiilor prizei de putere se află în poziție ergonomică în partea stângă a scaunului





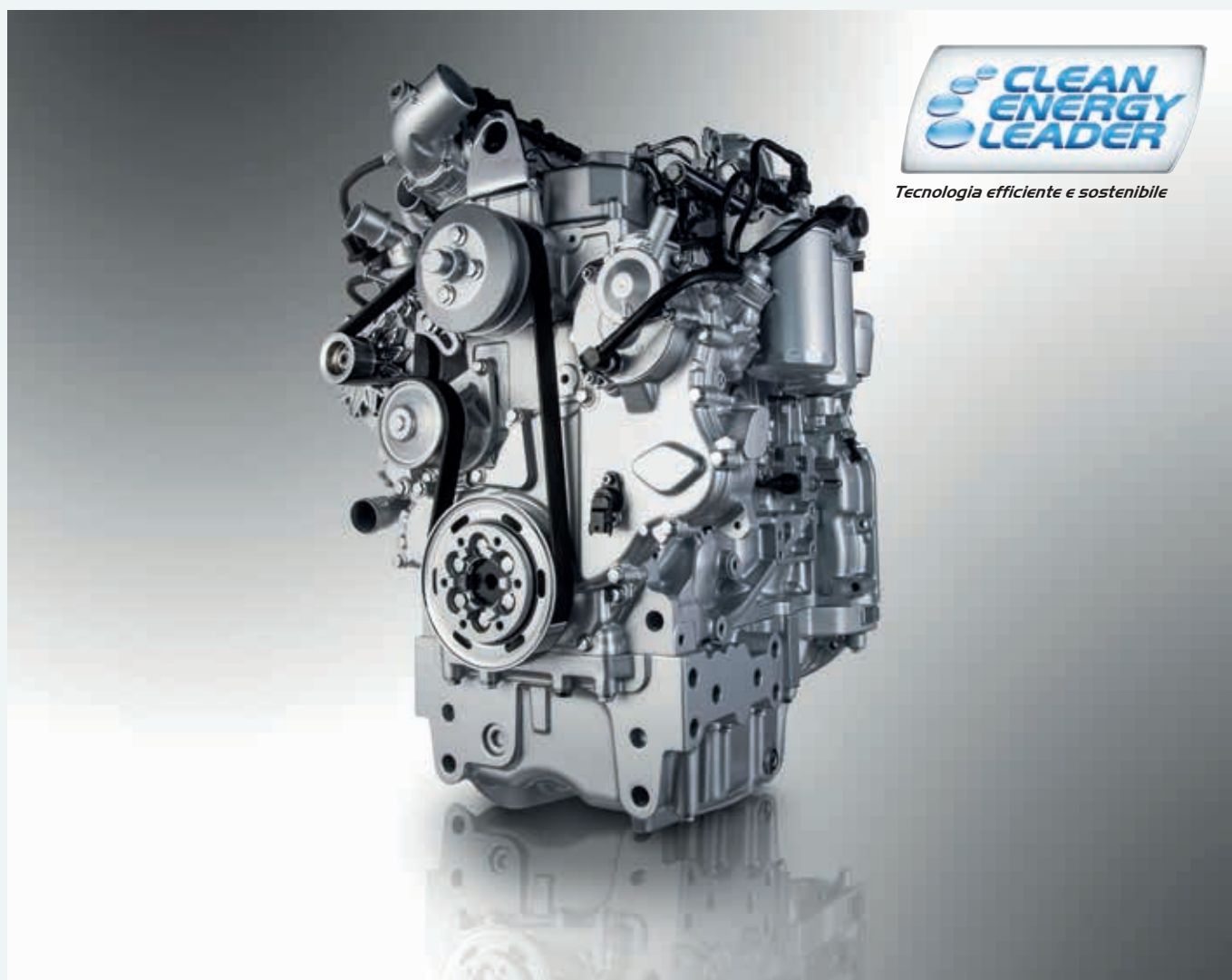
Grupate în mod ergonomic pentru o productivitate excepțională

Funcțiile principale ale tractorului, precum accelerația manuală, toate comenzile transmisiei și a sistemului de ridicare au fost grupate pe consola din dreapta astfel încât să aveți totul de îndemână. Atât joystick-ul pentru acționarea încărcătorului, poziționat în mod ergonomic, cât și inversorul hidraulic montat pe coloana de direcție, contribuie la creșterea productivității încărcătorului și la limitarea efortului operatorului.

Performanțe pure. Productivitate extraordinară.

Common Rail. O alegere inteligentă.

Întreaga gamă T5S este echipată cu motoare Common Rail F5 de 3.600 cm³ dezvoltate de FPT Industrial, conforme în totalitate cu normele stricte Stage V privind emisiile și dispunând de un cuplu maxim excepțional. New Holland a introdus tehnologia Common Rail pe utilajele agricole în anul 2003, iar motoarele optimizate ale T5S vă oferă toate avantajele consumului redus ce caracterizează ultima generație. Aceste motoare puternice și extrem de silențioase pot dezvolta o putere maximă cuprinsă între 90 CP și 100 CP în funcție de model și până la 450 Nm cuplu la doar 1.300 rot./min, oferindu-vă cuplul optim pentru toate activitățile dumneavoastră.



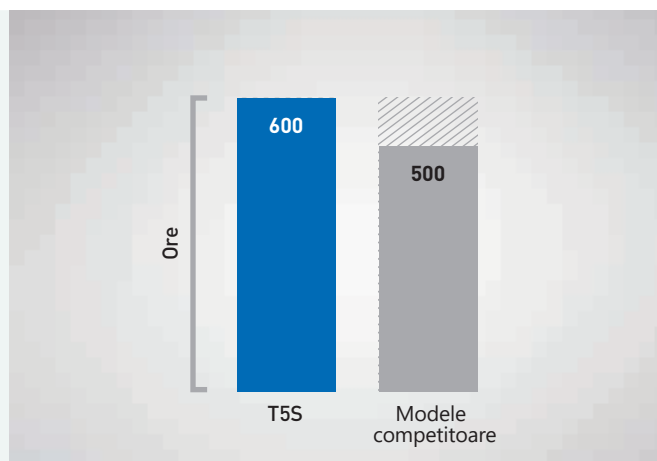
Tehnologia ECOBlue™ Compact HI-eSCR 2

Întreaga gamă T5S respectă standardele Stage V privind emisiile, care impun o reducere ulterioară cu 40% a conținutului de particule comparativ cu standardul anterior. Acest rezultat este obținut datorită noii tehnologii Compact HI-eSCR 2 dezvoltată de FPT Industrial. Acest sistem inovativ post-tratare este o soluție brevetată care nu necesită întreținere și care reduce la minimum costurile de exploatare. Toate componentele sistemului post-tratare se încadrează sub profilul capotei astfel încât să mențină cea mai bună vizibilitate frontală și laterală precum și o gardă la sol maximă.

Compact HI-eSCR2 **ECOBue**

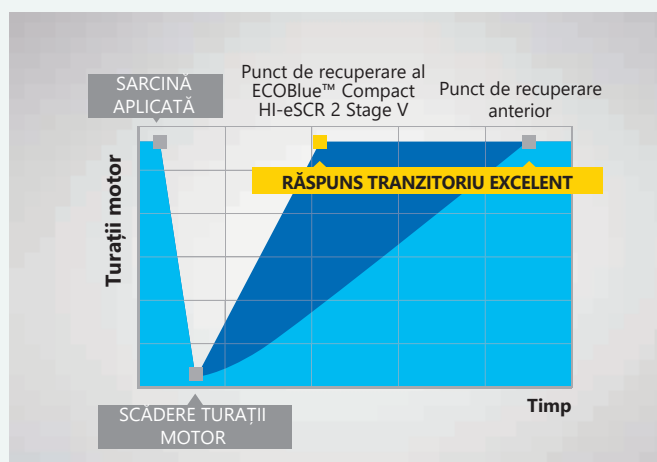
Mai mult timp pe câmp, mai puțin timp în service

Proiectarea tehnică avansată permite reducere la minim a necesității de a recurge la întreținere. Toate modelele T5S ale New Holland beneficiază, de fapt, de intervale lungi de întreținere, de 600 ore, cel mai mare interval din segment, și utilizează toate uleiurile ce pot fi găsite cu ușurință în comerț. New Holland reprezintă alegerea corectă pentru a economisi, pentru a reduce timpii de imobilizare a utilajului și pentru a proteja mediul înconjurător.



Productivitate garantată în orice situație

New Holland garantează un nivel maxim de productivitate datorită curbelor de putere capabile să asigure cel mai bun răspuns. Atunci când este nevoie, răspunsul motorului și rezerva enormă de cuplu de 47% garantează acea putere suplimentară foarte importantă. De fapt, atunci când se lucrează în condiții dificile, spre exemplu atunci când se ambalează silozuri grele în brazde neuniforme, veți putea menține viteza de deplasare și turațiile prizei de putere chiar și atunci când în priză sunt introduse cele mai voluminoase echipamente. Punct de răspuns. Confirmat.



Propulsoare dezvoltate de FPT Industrial

New Holland nu înfruntă singură provocarea tehnologiei Stage V: se bazează pe FPT Industrial, partenerul specializat în dezvoltarea motoarelor.

Inovatoare: Tehnologia Common Rail a fost dezvoltată în anii '80 chiar de către FPT Industrial, în centrul de excelență de Cercetare și Dezvoltare de la Arbon, Elveția; această tehnologie revoluționară a fost utilizată pentru prima oară pe autovehiculele de serie în anul 1997, pe modelul Alfa Romeo 156. Prima utilizare a sistemului Common Rail pe utilajele agricole s-a făcut pe tractorul TS-A. Pionieri. Întotdeauna.

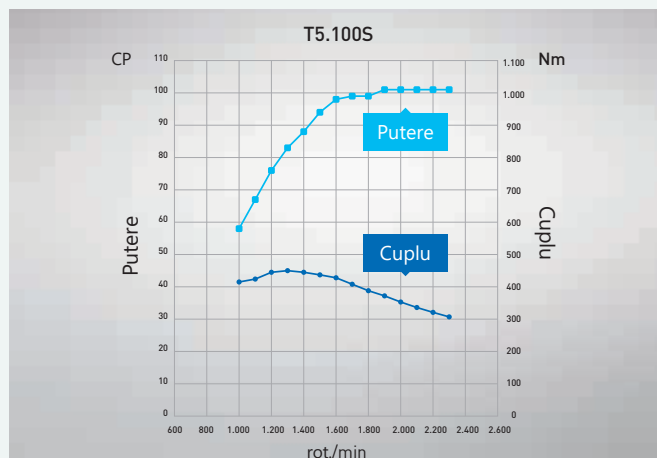
Ecologice: pentru al unsprezecelea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones la nivel mondial și european în domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 2,5 milioane de motoare SCR în ultimii cincisprezece ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. Fiabilitate. Confirmată.



Răspuns eficient

Motoarele cu sistem Common Rail folosesc o tehnologie de alimentare de precizie, care permite un răspuns mai bun atunci când motorul este sub efort și o mai bună eficiență a consumului. Practic, performanțele rămân constante, în timp de consumul rămâne redus. De asemenea, puterea maximă este atinsă la doar 1.900 rot./min și este disponibilă până la 2.300 rot./min, gama de lucru cea mai utilizată, având drept rezultat îmbunătățirea productivității în toate aplicațiile, inclusiv cele cu priză de putere și transport pe carosabil cu viteză susținută. Curba mai plată a cuplului maxim de-a lungul întregului interval optim de lucru îmbunătățește și mai mult flexibilitatea operațională.



Simplitate mecanică dovedită.

Secretul performanțelor versatile constă în a avea raportul corect de transmisie pentru aplicație. Cu tractoarele T5S puteți alege între două tipuri de transmisie: Synchro Shuttle™ cu trei game 12x12, sau 20x20 cu reductor, sau Powershuttle 12x12 sau 20x20 cu reductor. Toate transmisiile dispun de aceleași patru rapoarte sincronizate în orice gamă pentru schimbarea ușoară a treptelor de viteză chiar și în timpul deplasării. Gama rapoartelor oferite este adaptată pentru o varietate de aplicații, iar pentru o versatilitate și mai mare este disponibil reductorul, dotare opțională. Cu reductorul dotare opțională, tractorul T5S se poate deplasa cu o viteză de doar 0,12 km/h, oferindu-vă o gamă de lucru foarte largă.



Inversor hidraulic Powershuttle pentru încărcător

- Modelele T5S sunt prevăzute cu un inversor hidraulic Powershuttle montat pe coloana de direcție
- Ideal pentru aplicațiile cu încărcător frontal sau pentru întoarceri mai rapide la capătul rândului, inversorul hidraulic contribuie la creșterea productivității



Ofertă variată de anvelope

- Puteți comanda tractorul dumneavoastră T5S cu anvelopele adecvate exigențelor dumneavoastră specifice
- Este disponibilă o gamă variată de anvelope pentru a satisface exigențele fermelor mici și zootehnice cu producție de lapte precum și ale fermierilor specializați

Aripi anterioare dinamice

- Unghiul de virare este maximizat datorită aripilor frontale dinamice disponibile pe modelele cu tracțiune integrală
- Un mecanism cu arc împiedică aripile să atingă cadrul tractorului, dar permite roții să continue până la punctul său de blocare maximă



Patru roți motrice pentru tracțiune

- Modelele cu tracțiune integrală (4RM) au o rază de virare (fără frâne) de doar 4.235 mm
- Dotat cu diferențial cu patinare limitată (limited slip) sau cu blocarea diferențialului electrohidraulic, modelul T5S este capabil, atunci când este necesar, să furnizeze tracțiunea necesară sau, alternativ, să garanteze agilitate maximă
- Blocare mecanică a diferențialului posterior mecanic prin acționarea pedalei, dotare standard

Proiectate pentru nivel maxim de productivitate.

Noile încărcătoare frontale LA și TL dotate cu sistem mecanic de nivelare automată se integrează perfect cu toate cele trei modele T5S și pot fi comandate direct din fabrică. Punctul inferior de cuplare deasupra capotei îmbunătățește vizibilitatea, permițându-vă să manipulați încărcătorul cu ușurință și încredere. Aceste încărcătoare sunt ușor de utilizat datorită joystick-ului cu design ergonomic și valvei centrale cu trei funcții. Ideal pentru echipamentele care necesită alimentare hidraulică. Capul port-echipamente EURO este furnizat standard pentru o compatibilitate mai ușoară cu diferite accesorii.



Puncte de montare coborâte

- Clemele de montare în poziție coborâtă asigură o vizibilitate excepțională în partea anterioară și în jos și îmbunătățesc stabilitatea atunci când sarcinile sunt ridicate la înălțimea maximă. Siguranța și productivitatea merg împreună.



Vizibilitate peste marginea plafonului

- Toate modelele cu cabină sunt dotate cu un plafon cu vizibilitate ridicată pentru a garanta o vizibilitate perfectă și un mediu luminos și aerisit
- Plafonul poate fi deschis pentru o ventilație suplimentară și dispune de un parasolar ce poate fi strâns



Cu pregătirea pentru încărcător, joystick-ul se află exact unde aveți nevoie

- Pregătirea pentru încărcătorul modelului T5S include și o comandă cu joystick poziționat exact acolo unde aveți nevoie, cu funcții integrate pentru a permite o utilizare neîntreruptă a încărcătorului



Modele	530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
Sistem de nivelare automată	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
Capacitate max. de ridicare la punctul de cuplare al brațului inferior (kg)	1.999		2.060	2.417	2.417	2.345
Capacitate max. de ridicare la punctul de cuplare al brațului superior (kg)	1.438		1.519	1.785	1.785	1.581
Sarcină utilă braț inferior (kg)	1.703	1.999	2.060	2.417	2.060	2.345
Sarcină utilă braț superior (kg)	1.203	1.438	1.519	1.785	1.499	1.581
Forță max de rupere la cuvă (kg)	2.162	2.407	2.672	2.947	2.947	2.967
Greutate fără echipament și componente conectate (kg)	315	355	566	573	489	616
Înălțime max. de ridicare la punctul de cuplare (mm)	3.760		3.550	3.550	3.550	3.850
Înălțime de încărcare cu benă paralelă (mm)	3.550		3.340	3.340	3.340	3.640
Înălțime de încărcare cu benă înclinată (mm)	2.710		2.470	2.470	2.470	2.810
Înălțime încărcător (mm)	1.780		1.680	1.680	1.680	1.800
Întindere, cupă înclinată (mm)	700		710	710	710	700
Adâncime de excavație (mm)	210		210	210	210	210
Unghi de înclinare standard (* grade)	46		41	41	41	44
Unghi de înclinare Extra Scoop (* grade)	-		55	55	-	61
Unghi de descărcare încărcător ridicat (* grade)	58		62	62	62	57
Putere min. tractor [kW/(CP)]	50/65		30/40	35/50	35/50	50/70
Putere maximă [kW/(CP)]	77/105		51/70	65/90	65/90	75/100
Sistem de control dinamic al brațului	○		○	○	○	○
Suport Varipark	●		●	●	●	●
A treia valvă	○		○	○	○	○
A treia și a patra valvă	-		○	○	○	○
Funcție Fast Tip	-		-	-	○	-
Funcție Extra Scoop	-		●	●	-	●
Funcție Active Extra Scoop + revenire la nivel (comandă cu buton)	-		○	○	-	○
Blocare mecanică automată echipament	-		●	●	●	●
Blocare hidraulică echipament (Euro și Euro/SMS)	-		○	○	○	○
Cadru cu decuplare rapidă EURO	●		●	●	●	●
Cadru cu decuplare rapidă Skidsteer	○		-	-	-	-
Cadru combinat cu decuplare rapidă SMS/EURO	-		○	○	○	○
Cadru combinat cu decuplare rapidă Al8/EURO	-		○	○	○	○
Proiectoare de lucru cu LED	-		○	○	○	○
Lumini de lucru cu LED	●		●	●	●	●
Culoare New Holland Blue Power	-		○	○	○	○

NSL = Fără nivelare automată MSL = Nivelare automată mecanică ● Standard ○ Opțional - Nu este disponibil

Pur și simplu versatil.

Cu o capacitate de ridicare posterioară de până la 4.400 kg, tractorul T5S are capacitatea de a lucra cu o gamă vastă de echipamente complet purtate, așadar, aceste echipamente versatile sunt capabile să îndeplinească sarcini care depășesc capacitățile tractoarelor concurente cu putere similară. Noul model T5S oferă un debit hidraulic de până la 82 litri/min care ajută ca operațiile cu încărcător să fie mult mai rapide. Modelul T5S oferă posibilitatea de a alege dintr-o gamă variată de valve hidraulice auxiliare, până la trei posterioare de tip „push-pull” și două centrale. De asemenea, puteți alege între o priză de putere cu turații 540/540E/1.000 sincronizată cu transmisia, ideală pentru a lucra pe suprafețe înclinate sau terenuri compacte. Un tractor T5S poate fi simplu, dar niciodată, de bază”.



Sistem Lift-O-Matic™ pentru întoarceri rapide

Cu modelul T5S beneficiați de avantajele dovedite ale sistemului Lift-O-Matic™. Testat pe diferite generații de tractoare New Holland, sistemul Lift-O-Matic™ oferă ridicarea și coborârea rapidă a echipamentelor într-o poziție prestabilă prin intermediul unui buton ce poate fi acționat cu ușurință. În timpul întoarcerilor la capătul rândului, tot ce trebuie să faceți este să acționați un buton pentru a ridica cuplajul posterior la înălțimea maximă presetată și la finalizarea manevrei să efectuați aceeași operație pentru a coborî brațele la înălțimea de lucru aleasă.



Regim Economy al prizei de putere

Sistemul cu transmisie directă al prizei de putere reduce pierderile de putere de la motor și numărul de componente supuse uzurii în interiorul transmisiei pentru a crește productibilitatea și fiabilitatea. Activabil prin intermediul unei manete din cabină și dotat cu funcția de cuplare treptată, ambreiajul prizei de putere permite operatorului să ofere putere echipamentului în mod treptat. Este disponibilă o gamă variată de turații ale prizei de putere printre care 540, 540 ECO, 1000 și sincronizată cu transmisia.



Valve hidraulice suplimentare centrale pentru a crește productivitatea

Pentru modelul T5S puteți monta trei valve (hidraulice) auxiliare centrale comandate prin joystick-ul ergonomic. De asemenea, se pot comanda până la trei valve auxiliare posterioare ce se activează cu ajutorul manetelor din cabină, ușor de acționat.

360°: T5S.

Modelul T5S a fost proiectat pentru a facilita operațiile de întreținere zilnică. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor de la sol și doar prin partea stângă a tractorului, iar intervalele de întreținere foarte lungi înseamnă că aceste tractoare vor petrece mai mult timp în mediul lor natural, făcând exact ceea ce doriți!

Sistemul post-tratare (ATS)
nu necesită întreținere



Toate intervențiile pot fi efectuate pe o singură parte, toate punctele se află pe partea stângă pentru a facilita accesul

Sistemele hidraulice și electrice ale motorului au fost repositionate și îmbunătățite, grupând filtrul de ulei și de combustibil pe partea stângă a motorului, astfel încât să puteți verifica ambele filtre simultan și să puteți reveni la lucru în scurt timp



Modele

T5.90S

T5.100S

Motor*		F5	F5
Nr. cilindri / Admisie / Valve / Nivel emisii		4 / T / 4 / Stage V	4 / T / 4 / Stage V
Sistem de injecție Common Rail cu presiune înaltă		●	●
Cilindree	(cm³)	3.600	3.600
Alezaj și cursă	(mm)	99x102	99x102
Amestec biodiesel aprobat		B20**	B20**
Putere maximă (la 1.900 rot./min) - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	66/90	74/101
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	66/90	74/101
Regim nominal motor	(rot./min)	2.300	2.300
Cuplu maxim ISO TR14396	(Nm la rot./min)	380 la 1.300	450 la 1.300
Rezervă de cuplu	(%)	40	47
Evacuare verticală		●	●
Capacitate rezervor combustibil	(litri)	130	130
Capacitate rezervor AdBlue	(litri)	13	13
Interval de întreținere	(ore)	600	600
Transmisie Synchro Shuttle™ (40 km/h)		●	●
Număr de trepte	(îxM)	12x12	12x12
Viteză minimă	(km/h)	0,91	0,91
Transmisie Synchro Shuttle™ (cu reductor la cerere - 40 km/h)		○	○
Număr de trepte	(îxM)	20x20	20x20
Viteză minimă	(km/h)	0,123	0,123
Transmisie hidraulică Powershuttle (40 km/h)		○	○
Număr de trepte	(îxM)	12x12	12x12
Viteză minimă	(km/h)	0,91	0,91
Transmisie hidraulică Powershuttle (cu reductor la cerere - 40 km/h)		○	○
Număr de trepte	(îxM)	20x20	20x20
Viteză minimă	(km/h)	0,123	0,123
Sistem electric			
Alternator 12 volt	(A)	120	120
Capacitate baterie standard	(CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
Punți			
Punte frontală 4WD		●	●
Punte frontală heavy duty Classe 1.0		●	●
Unghi de virare 4RM	(°)	55	55
Aripi frontale dinamice		●	●
Diferențial frontal cu patinare controlată "Limited Slip"		●	●
Cuplare mecanică blocare diferențial		●	●
Cuplare electrohidraulică blocare diferențial		○	○
Rază de virare (4RM)	(mm)	4.235	4.235
Sistem hidraulic			
Debit/presiune pompă principală standard la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	48/190	48/190
Debit/presiune pompă principală debit ridicat la cerere la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	64/190	64/190
Debit/presiune pompă principală MegaFlow™ la cerere la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	82/190	82/190
Debit/presiune pompă accesorii standard la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	28/190	28/190
Debit/presiune pompă accesorii debit ridicat la cerere la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	36/190	36/190
Debit/presiune pompă accesorii MegaFlow™ la cerere la 2.300 rot./min	(L/min / Bar)	37/190	37/190
Sistem Lift-O-Matic™(MDC)		●	●
Valve hidraulice auxiliare			
Tip		Deluxe	Deluxe
Număr max. valve hidraulice auxiliare		3	3
Număr max. prize hidraulice spate		6	6
Număr max. valve hidraulice centrale		2	2
Număr max. valve hidraulice centrale		4	4
Comandă valve centrale cu joystick		○	○
Ridicător			
Categorie ridicător spate		2	2
Capacitate maximă de ridicare la punctele de cuplare pe orizontală	(kg)	4.400	4.400
Capacitate maximă de ridicare (OECD, 610 mm în spatele punctelor de cuplare)	(kg)	3.700	3.700
Capacitate maximă de ridicare a ridicătorului posterior, la punctele de cuplare (pe întreaga cursă)	(kg)	1.600	1.600

Modele

T5.90S

T5.100S

Pregătire pentru încărcător frontal	○	○
Joystick integrat comandă încărcător	○	○
Priză de putere		
Cuplare mecanică a prizei de putere	●	●
Funcție de pornire treptată (Soft Start) a prizei de putere	○	○
Regim motor la (Synchro Shuttle™):		
540 / 540 E	1.938 / 1.535	1.938 / 1.535
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1.000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regim sincronizat cu cutia de viteze	○	○
Priză de putere frontală (1.000 rot./min)	○	○
Regim motor la (Powershuttle):		
540/540 E	1.938 / 1.535	1.938 / 1.535
540 / 1.000	1.938 / 1.926	1.938 / 1.926
540 / 540E / 1000	1.938 / 1.535 / 1.926	1.938 / 1.535 / 1.926
Regim sincronizat cu cutia de viteze	○	○
Priză de putere frontală (1.000 rot./min)	○	○
Sistem de frânare		
Frânare hidraulică remorcă	○	○
Frânare pneumatică tractor, dotare opțională	○	○
Cabină		
Aer condiționat / plafon negru amovibil / fără radio / scaun pasager	●	●
Aer condiționat / plafon transparent amovibil / radio + difuzoare / scaun pasager	○	○
Scaun cu suspensie mecanică standard cu centură de siguranță și cotieră	●	●
Scaun cu suspensie pneumatică la cerere cu centură de siguranță și cotieră	○	○
Coloană direcție reglabilă	●	●
Aer condiționat	●	●
Filtre recirculare aer	●	●
Oglinzi telescopice	○	○
Clemă de montare monitor în cabină	○	○
Nivel de zgomot în cabină (dBA)	77	77
Girofar montat în fabrică	○	○
Greutăți		
Greutate minimă fără contragreutate/ Greutate de transport:		
Punte frontală 4RM cu cabină (kg)	4.000	4.000
Masă maximă autorizată 4RM la 40 km/h / punte heavy duty (kg)	6.500	6.500

● Standard ○ Opțional – Nu este disponibil * Dezvoltat de FPT Industrial ** Amestecul de biodiesel trebuie să respecte în totalitate cel mai recent standard EN14214:2009 privind combustibilii pentru tracțiune și vehiculul trebuie să fie utilizat respectându-se instrucțiunile din manualul de utilizare



Dimensiuni

Cu anvelope posterioare		R34
A Ecartament de la flanșă la flanșă (mm)		1.584
B Lățime totală (mm)		2.180
C Înălțime totală (mm)		2.648
D Lungime totală de la punctele de cuplare posterioare la contragreutatea frontală (mm)		4.396
E Ampatament (mm)		2.350



AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Detalii pe www.agroconcept.ro