

NOILE GAME T5 DYNAMIC COMMAND™ ȘI AUTO COMMAND™



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

NOILE GAME T5 DYNAMIC COMMAND™ ȘI AUTO COMMAND™

Gama tractoarelor T5 a fost proiectată special pentru a asigura un nivel maxim de productivitate în desfășurarea unei game vaste de aplicații: pe câmp, cu încărcător, în curte sau pentru deplasările cu viteză ridicată pe drumurile publice. Această gamă versatilă este disponibilă cu noua transmisie Dynamic Command™ cu semi-powershift cu opt viteze sau cu faimoasa transmisie Auto Command™ cu variație continuă.

PREGĂTIȚI-VĂ PENTRU EFICIENȚĂ ȘI UN NIVEL MAXIM DE VIZIBILITATE

Această nouă gamă de patru modele, echipată cu motor NEF în patru cilindri de 4,5 litri produs de FPT Industrial, poate dezvolta o putere maximă de la 110 până la 140 CP (adică cu până la 20 CP mai mult comparativ cu modelul actual T5.120 Electro Command™) și garantează un nivel ridicat de confort datorită renumitei cabine Horizon™, mai spațioasă, mai silențioasă, mai comodă și, acum, dotată cu plafon transparent cu vizibilitate ridicată.



**MACCHINA
DELL'ANNO 2019**

Blue **POWER**





GAMA BLUE POWER

Modelele T5.140 Dynamic Command™ și Auto Command™ sunt disponibile în luxoașă configurație Blue Power, dezvoltată pentru fermele agroalimentare care caută excelența în agricultură. În acest context, performanțele și confortul sunt extrem de importante. Dacă doriți un tractor care să se remarcă pe câmp nu doar pentru performanțele sale ci și pentru aspectul său, ați găsit ceea ce căutați.

CARACTERISTICI ECHIPARE BLUE POWER

- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Logo New Holland tridimensional
- Scaun Blue Power și covoraș din mochetă cu emblemă
- Detalii argintii pe proiectoarele de lucru ale cabinei
- Gamă variată dotări standard

PUTEREA ȘI EFICIENȚA
PE CARE LE AȘTEPTAȚI DE LA NEW HOLLAND



MOTOARE FPT INDUSTRIAL

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Stage V: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80, primul autovehicul dotat cu acest sistem fiind modelul Alfa Romeo 156 în anul 1997. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

Ecologici: Pentru al nouălea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones (DJSI) la nivel mondial și european pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

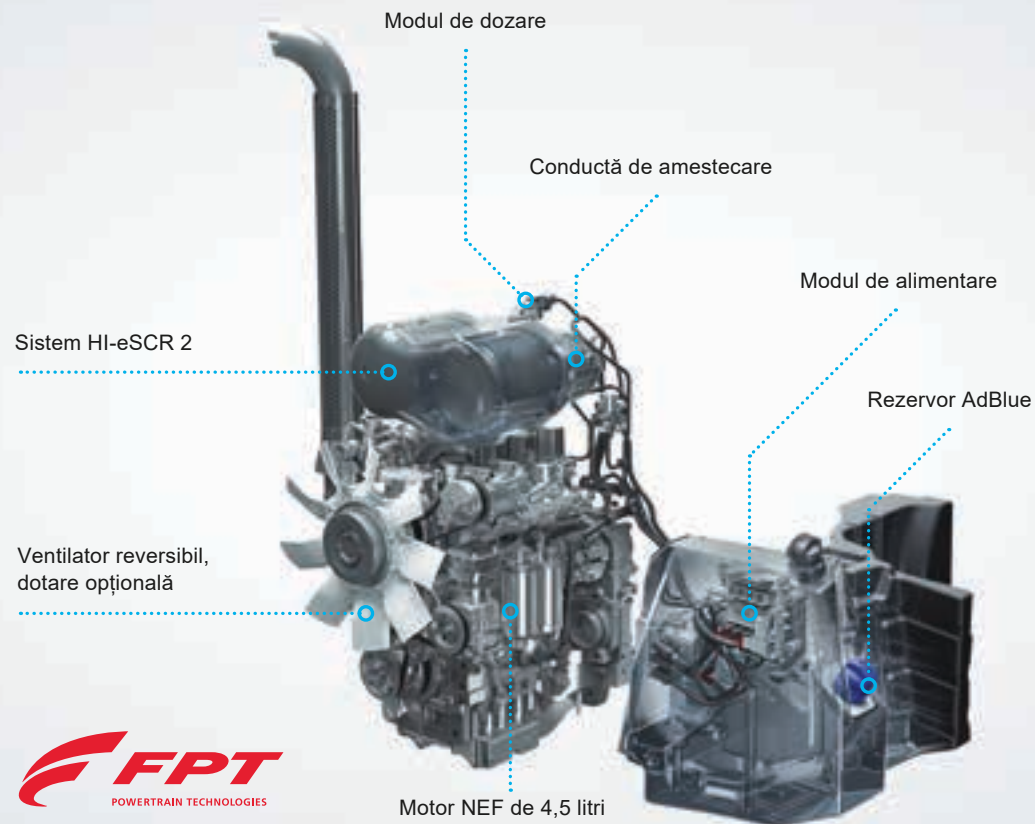
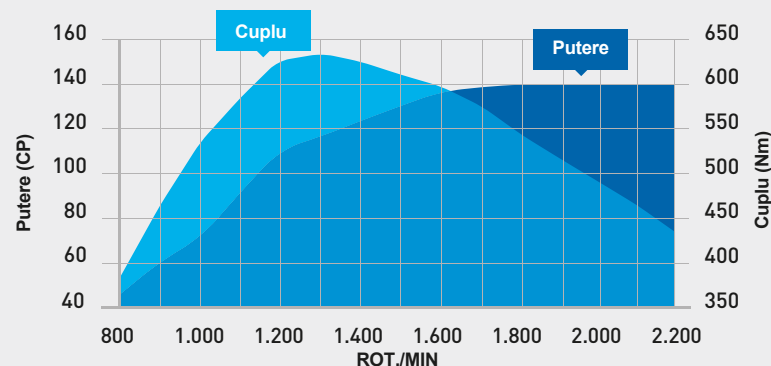
Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 1 milion de motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. Fiabilitate. Confirmată.

CURBA DE PUTERE IDEALĂ

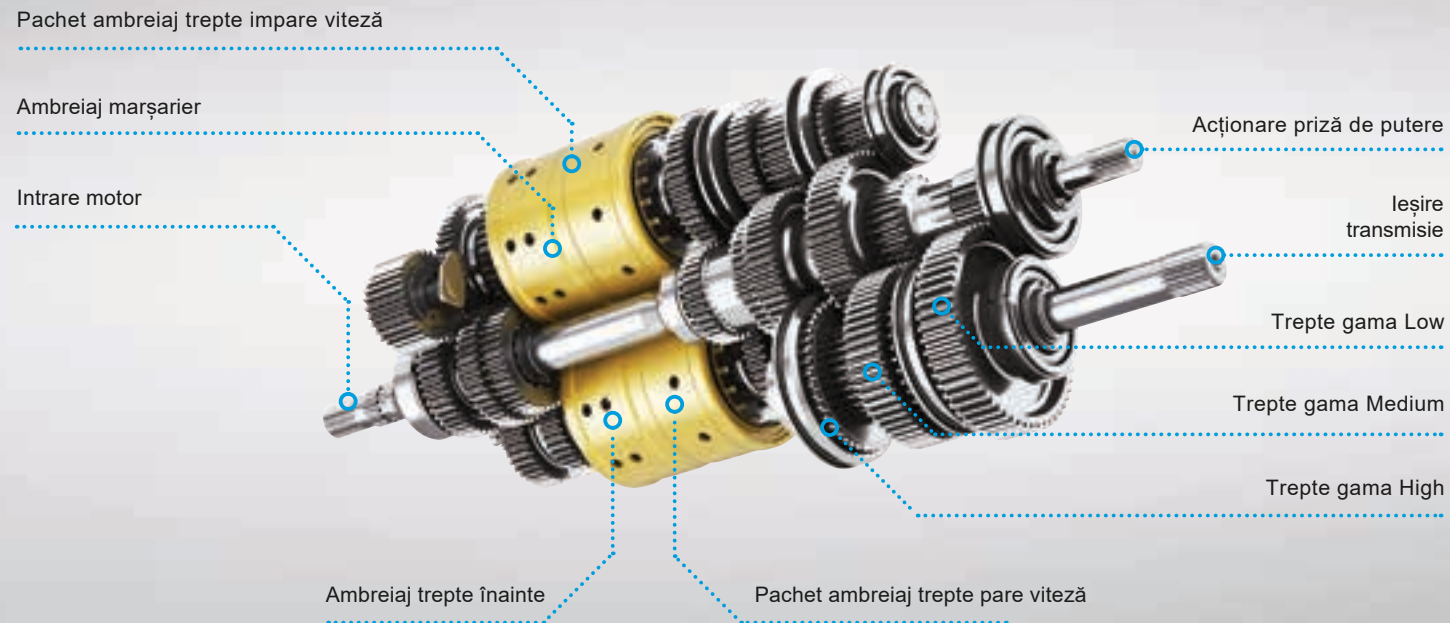
Motorul NED de 4,5 litri are o curbă de putere ideală, oferind vârful de putere la 1.800 rot./min, perfect aliniată cu turațiile motorului utilizate cel mai des atât pentru priza de putere cât și pentru deplasarea pe carosabil.

CUM FUNCȚIONEAZĂ TEHNOLOGIA ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Întreaga gamă T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ respectă standardul Stage V privind emisiile care impune o reducere ulterioară de 40% a conținutului de particule comparativ cu standardul anterior Tier 4B / Stage 4. Un rezultat ce poate fi obținut datorită noii tehnologii Hi-eSCR 2 dezvoltată de FPT Industrial. Acest sistem inovativ post-tratament este o soluție brevetată care nu necesită întreținere și care reduce la minim costurile operaționale. Motorul NEF de 4,5 litri are o configurație simplă și compactă, fără sistem EGR pentru recircularea gazelor de evacuare și este localizat sub capotă, garantând astfel o vizibilitate mai bună, un nivel maxim de productivitate și de fiabilitate.



FUNCȚIONARE DINAMICĂ ÎN ORICE SITUAȚIE DE OPERARE



SEMI-POWERSHIFT CU OPT TREPTE VITEZĂ

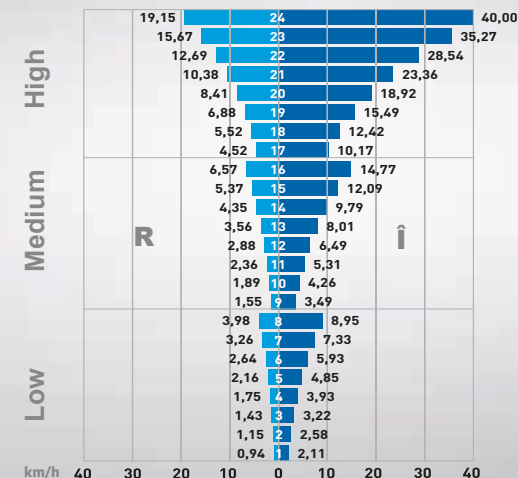
Transmisia Dynamic Command™ 24x24 permite schimbarea a opt trepte de viteză sub sarcină fără a fi necesară schimbarea gamei. Datorită raportului amplu dintre trepte în cadrul celor trei game, care corespund celor utilizate în mod frecvent în operațiile pe câmp sau la deplasarea pe carosabil, nu este necesară schimbarea gamei utilizate, ceea ce înseamnă o productivitate mai mare pentru orice aplicație.

GROUND SPEED MANAGEMENT (GSM) II: AUTOMATIZARE INTELIGENTĂ

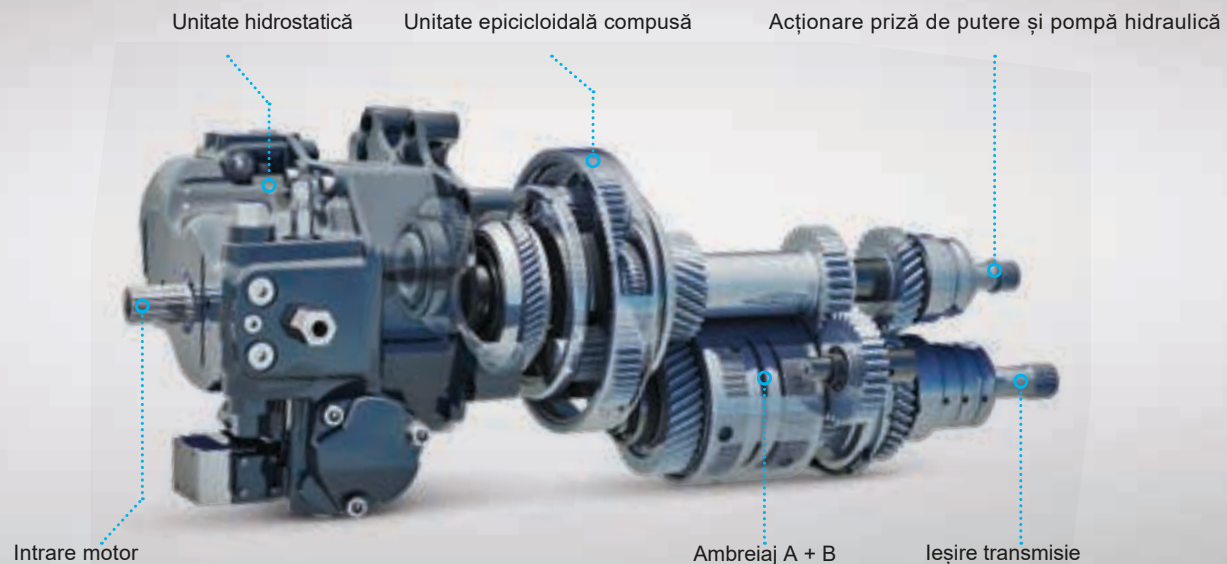
Sistemul GSM II este mai mult decât un sistem automat de schimbare a treptelor. Datorită unei funcții similare celei a transmisiei cu variație continuă (CVT), utilizează o combinație a datelor aferente sarcinii motorului, vitezei de înaintare și setărilor operatorului pentru a gestiona atât turațiile motorului cât și cele ale transmisiei pentru a optimiza performanțele și consumul de combustibil. Ușor de configurat și extrem de eficient, sistemul GSM este un instrument testat și de încredere.

OPERAȚII CU ÎNCĂRCĂTOR FĂRĂ AMBREIAJ

Funcția avansată Dynamic StartStop vă ajută ca la viteze reduse de operare, ca cele asociate în mod obișnuit operațiilor cu încărcător, în momentul opririi să puteți acționa pur și simplu pedala de frână fără a fi necesară acționarea pedalei de ambreiaj. După eliberarea pedalei de frână, tractorul va începe imediat mișcarea.



TRANSMISIE EFICIENTĂ AUTO COMMAND™ CU CARACTERISTICI AVANSATE NEW HOLLAND





MANETĂ COMMANDGRIP™

Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal atunci când vă transferați de pe un câmp pe altul sau atunci când productivitatea este diferită.

Selectare viteză: permite schimbarea vitezelor, selectând dintre cele trei presetate.

Patru modalități pentru orice stil de condus

Modalitate automată: după atingerea vitezei dorite, sistemul Auto Command™ va regla regimul motor și transmisia pentru menținerea sa constantă.

Modalitate Cruise: permite operatorului să atingă viteza dorită prin simpla atingere a unui buton și menținerea acestei viteze pentru a oferi consum redus de combustibil și productivitate.

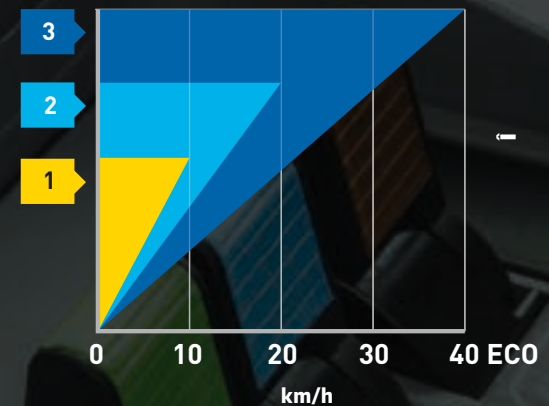
Modalitate manuală: permite operatorului să seteze manual și în mod independent regimul motorului și viteza de înaintare.

Modalitate priză de putere: imediat ce priza de putere este cuplată, sistemul Auto Command™ intervine pentru a menține constant regimul motorului.

Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe panoul de control integrat (ICP) este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.

TREI VITEZE REGLABILE PENTRU ORICE NECESITATE

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor de lucru între 20 m/h și 40 km/h ECO, cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluție de continuitate. Fără trepte.



AVANTAJELE UNEI TRANSMISII INTELIGENTE



COMPROMISUL CORECT ÎNTRE ECONOMIA DE COMBUSTIBIL ȘI PRODUCTIVITATE

La modelele AutoCommand™, atunci când se lucrează în modalitate Auto și modalitate Cruise, puteți utiliza cadranul de control pentru reducerea regimului, situat în partea dreaptă a operatorului, pentru a limita regimul maxim al motorului utilizat pentru a atinge viteza dorită de înaintare. Rezultatul: veți atinge viteza setată la un regim inferior, economisind combustibil. În modalitatea priză de putere, folosiți controlul reducerii regimului pentru a regla turația minim acceptată a prizei de putere înainte ca viteza dorită de înaintare să fie atinsă.

SETĂRI PERSONALIZATE ALE TRANSMISIEI

Premiata transmisie cu variație continuă Auto Command™ este acum dotată cu setări de accelerare și decelerare pe trei niveluri. Setarea "soft" este adecvată pentru schimbările line de direcție și este perfectă în timpul deplasărilor cu viteză ridicată sau pentru activitățile pe suprafețe cu aderență redusă. Setarea standard a fost proiectată pentru activitățile obișnuite de pe câmp. Setarea agresivă super rapidă este ideală pentru schimbările instantanee de direcție.

INVERSĂRI RAPIDE ALE DIRECȚIEI

Cu ajutorul Auto Command™, schimbarea direcției de deplasare este extrem de simplă. Este suficient să mutați maneta CommandGrip™, să acționați butonul Powershuttle de pe maneta CommandGrip™ sau maneta inversorului montată pe volan.

PERFORMANȚE ÎMBUNĂTĂȚITE ALE TRACTORULUI, ECHIPAMENTULUI ȘI ALE ACTIVITAȚII DUMNEAVOĂSTRĂ

TELEMATICĂ: GESTIONAREA UTILAJULUI DIN CONFORTUL BIROULUI DUMNEAVOĂSTRĂ

MyPLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T5 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, pot trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază MyPLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul MyPLM® Connect Professional. Pe scurt, MyPLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.

ISOBUS III: COMUNICARE BIDIRECȚIONALĂ

Cu ajutorul tehnologiei ISOBUS III tractorul și echipamentul pot comunica unul cu celălalt, trimițând informații de la unul la celălalt. Spre exemplu, atunci când tractorul este conectat la o presă Roll-Belt, tehnologia IntelliBale™ oprește tractorul imediat ce este atins diametrul presetat al balotului; apoi, începe imediat aplicarea plasei de înfășurare, urmată de deschiderea ușii.



CABINĂ HORIZON™ ȘI COTIERĂ SIDEWINDER™ II. ERGONOMIE ȘI CONFORT DE TOP.

Gama T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ este acum echipată cu cabina New Holland Horizon™, lider în sector, și cu noul plafon transparent cu vizibilitate ridicată. Așezați-vă, relaxați-vă și bucurați-vă de senzația de spațiu, confort și luminosități oferite de structura cu patru montanți, de scaunele suspendate și de spațiul amplu pentru picioare.

În interiorul fermei, pe câmp sau pe carosabil puteți beneficia de vizibilitate neîntreruptă obținându-se astfel o productivitate îmbunătățită. Întotdeauna. Parbrizul monostructură oferă o vizibilitate perfectă indiferent de condițiile atmosferice sau de praful ridicat de pe câmp. Parasolarul vă protejează de razele puternice ale soarelui. O cabină extrem de silențioasă datorită unui nivel de zgomot de doar 72 dBA.

ALEGEȚI PACHETUL DE LUMINI CEL MAI POTRIVIT PENTRU DUMNEAVOASTRĂ

Sunt disponibile trei pachete de lumini cu led, alcătuite din opt, doisprezece și șaisprezece lumini în configurații diferite, pentru a satisface orice necesitate.







GAMĂ VASTĂ DE SCAUNE CONFORTABILE

Pentru gama T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ puteți alege între următoarele tipuri de scaune.

- Scaun Comfort standard utilizează un sistem de suspensie cu frecvență redusă pentru a amortiza vibrațiile de pe câmp
- Scaunele Dynamic Comfort™ este dotat cu un mecanism de suspensie cu frecvență redusă, tapițeria este din material textil bicolor și piele, sunt dotate cu un sistem de încălzire în două etape
- Scaunul luxos din piele bicoloră Auto Command™ este dotat cu setare automată în funcție de greutate, suspensie activă, încălzire și sistem de ventilație

	Scaun Comfort	Scaun Dynamic Comfort™	Scaun Blue Power Dynamic Comfort™	Scaun Auto Comfort™	Scaun Blue Power Auto Comfort™
Material	Material textil	Material textil / piele	Material textil / piele	Piele	Piele / Material textil
Tip suspensie	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Semi-activă	Semi-activă
Sistem de amortizare	Reglabil	Automat	Automat	5 modalități	5 modalități
Reglare în funcție de greutate	Automată	Automată	Automată	Activă electronic	Activă electronic
Suport lombar	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Sistem de climatizare	-	Încălzitor în 2 trepte	Încălzitor în 2 trepte	Încălzire și ventilație activă	Încălzire și ventilație activă
Prelungire spătar	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ
Scaun pasager	Material textil	Piele	Piele	Piele	Piele

_ Indisponibil



COTIERĂ SIDEWINDER™ II

Tractoarele T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ oferă caracteristici sofisticate, având acces facil și intuitiv. În ce mod? Am ascultat sugestiile clienților și am dezvoltat cotiera SideWinder™ II pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale pot fi accesate de pe cotieră: accelerația, transmisia și sistemul hidraulic. Toate funcțiile sunt acționate de operator în mod rapid și intuitiv. De asemenea, puteți beneficia de avantajele tehnologiei SideWinder II perfecționată pentru tractoarele T6, T7, T8 și T9! Nu aveți nevoie de mult timp pentru a controla un tractor T5. Opțional, este disponibilă cotiera SideWinder II cu reglare electronică: puteți muta cotiera în cea mai comodă poziție pentru dumneavoastră.



CENTRU DE CONTROL

Comenzile sistemului de aer condiționat, tabloul de comandă lumini, spațiile suplimentare de depozitare și radioul: toate sunt concentrate pe un panou ergonomic. Pe toate modelele a fost montat standard radioul Bluetooth RDS/MP3. De asemenea, sunt disponibile o conexiune AUX și un port USB.



INFORMAȚII RAPIDE PRIVIND TRANSMISIA

Pe modelele Dynamic Command™, în fața cotierei este poziționat un ecran dedicat care afișează toate informațiile privind transmisia, pentru a putea fi ținută sub control în orice moment. La cerere, este disponibil monitorul color cu ecran tactil IntelliView™ IV.



VIZIBILITATE ÎN PARTEA DIN SPATELE UTILAJULUI

Oglinzile retrovizoare laterale, dotare standard, sunt caracterizate de partea superioară reglabilă pentru o mai bună vizibilitate a carosabilului în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte. Dotările opționale disponibile includ oglinzi retrovizoare cu încălzire și cu reglare electrică.

TRACTORUL IDEAL PENTRU OPERAȚIILE CU ÎNCĂRCĂTOR



JOYSTICK AVANSAT

Butoanele pentru creșterea și reducerea treptelor de viteză au fost integrate în joystick-ul încărcătorului. Poziționat ergonomic pentru operațiile cu încărcător: atunci când sunt manevrate sarcini grele sau la mutarea baloților de fân, posibilitatea de a schimba treapta de viteză fără a lua mâna de pe butoanele de comandă ale încărcătorului reprezintă o creștere sigură a productivității.



PLAFON TRANSPARENT CU VIZIBILITATE RIDICATĂ

Cu noul plafon transparent cu vizibilitate ridicată, acum puteți lucra ușor având încărcătorul în poziție complet extinsă. Mai mult, plafonul crește luminozitatea în interiorul habitaculului, suprafața vitrată ajungând la 5,38 m².

LUNGI, ROBUSTE, PRODUCTIVE

Datorită performanțelor lor, încărcătoarele 700TL cu cadru lat se pot adapta la orice tip de operație. Și asta nu este tot. Conducele hidraulice au fost integrate în cadrul încărcătorului pentru a îmbunătăți semnificativ vizibilitatea anterioară în timpul operațiilor de precizie și pentru a preveni potențialele probleme atunci când lucrați în anexe agricole înguste.



PREGĂTIT PENTRU A LUCRA

MANEVRABILITATE EXTRAORDINARĂ. VIZIBILITATE EXCEPȚIONALĂ. DIMENSIUNI COMPACTE.

Gama T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ a fost proiectată având ca element central flexibilitatea pentru a putea ajunge oriunde, iar acest lucru se traduce în dimensiuni totale compacte. Având o înălțime de doar 2.695 mm* poate intra chiar și în șoproanele mai puțin înalte. Înălțimea redusă a capotei, 1.897 mm, permite o vizibilitate suplimentară în cadrul tuturor aplicațiilor, dar se dovedește a fi extrem de importantă atunci când este vorba despre hrănirea animalelor sau de utilizarea încărcătorul frontal.

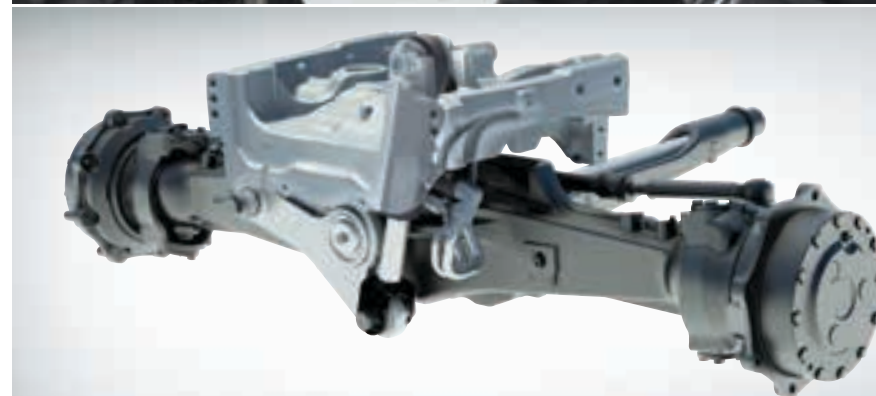
*Anvelope 540/65R34 cu plafon cu profil coborât

COMBINAȚIA PERFECTĂ: GRUP RIDICĂTOR ȘI PRIZĂ DE PUTERE FRONTALĂ

Gama T5 a fost proiectată pentru montarea unui grup ridicător / priză de putere frontală, integrat complet și montat în fabrică. Sistemul de ridicare frontal poate fi gestionat ușor din cabină, dar și utilizând butoanele de comandă poziționate pe sistemul de ridicare pentru o eficiență mai bună în timpul cuplării echipamentelor.

PUNTE HEAVY-DUTY (HD)

Toate modelele gamei sunt echipate standard cu o punte HD clasa 1,75, perfectă pentru operațiile cu încărcător, dar capabilă să gestioneze cu ușurință sarcinile utile ridicate, caracteristică ideală pentru transportarea cerealelor sau a baloților. Masa totală a vehiculului de 8,8 tone, cu aproximativ 800 kg mai mult decât modelele actuale T5 Electro Command™, îmbunătățește eficiența și crește flexibilitatea operațională.



REPETABILITATEA DEVINE MAI SIMPLĂ

MONITOR CU ECRAN TACTIL INTELLIVIEW™ IV INTUITIV

Monitorul cu ecran tactil IntelliView™ poate fi utilizat pentru a gestiona o serie de parametri avansați printre care sistemul Headland Turn Sequencing II (HTS II) pentru gestionarea întoarcerilor la capătul rândului și funcțiile ISOBUS Clasa III.

SISTEM HTS II: REPETABILITATE FĂRĂ PROBLEME

Disponibil pe modelele echipate cu comenzi electrohidraulice, acest sistem intuitiv vă permite să înregistrați și să memorați cu ușurință toate secvențele și operațiile echipamentelor la capătul rândului. Acestea pot fi apoi repetate prin simpla apăsare a unui buton. Acum, lucrurile devin și mai interesante. Modificarea secvențelor pre-înregistrate este și mai simplă, de fapt atunci când se schimbă condițiile, se schimbă și secvența dumneavoastră HTS! Un mod simplu și inteligent pentru a crește repetabilitatea și eficiența, reducând în același timp stresul acumulat în timpul zilelor lungi de muncă.

INTELLISTEER® ȘI INTELLITURN™: SISTEM AUTOMAT INTELIGENT DE ÎNTOARCERE LA CAPĂTUL RÂNDULUI

Cu ajutorul sistemului complet integrat al New Holland, puteți seta traiectoria și vă puteți bucura de deplasare. Dacă doriți o ghidare complet automată și un nivel de precizie de 1-2 cm pentru nivelul maxim de productivitate și eficiență, sistemul IntelliSteer® este soluția potrivită. Cu ajutorul funcției IntelliTurn™ puteți programa diferite traiectorii, de la cele în linie dreaptă, la cele mai complexe întoarceri la capătul rândului. Acest sistem este acum compatibil cu funcția HTS II, care poate fi acționată de la o distanță prestabilă față de capătul rândului.





PUTEREA SISTEMULUI HIDRAULIC ȘI FLEXIBILITATEA PRIZEI DE PUTERE

V-ați întrebat vreodată de câtă putere hidraulică aveți cu adevărat nevoie? Modelele T5 Dynamic Command™ sunt echipate standard cu o pompă cu circuit închis cu senzor de încărcare care are un debit hidraulic de 80 litri/minut; de asemenea, este disponibilă la cerere o pompă de 110 litri/minut (dotare standard pe modelele T5 Auto Command™) pentru activitățile care necesită o putere hidraulică mai mare. New Holland a proiectat acest sistem pentru a lucra în cel mai eficient mod cu putință. Avantajele? Valvele hidraulice auxiliare și sistemul de ridicare pot beneficia întotdeauna de puterea hidraulică totală, dar doar în măsura în care este necesară. Rezultatul? Un consum mai mic de combustibil.

VALVE HIDRAULICE AUXILIARE

Tractoarele T5 Dynamic Command™ și Auto Command™ pot fi comandate cu un număr maxim de patru valve hidraulice auxiliare spate electronice sau mecanice. Sunt disponibile și până la trei valve hidraulice centrale pentru acționarea ridicătorului frontal sau a încărcătorului frontal. Aceste valve sunt acționate de un joystick ergonomic complet integrat și montat în cabină. Conectarea liniilor hidraulice este acum și mai simplă datorită structurii bine definite a valvelor hidraulice din partea posterioară a tractorului.



PRELUAREA DIRECTĂ A MIȘCĂRII PENTRU A OPTIMIZA CONSUMUL

Toate tractoarele T5 sunt dotate cu priză de putere cu preluare directă pentru a reduce la minim pierderile de putere dintre motor și echipament. Cuplarea prizei de putere este comandată de un buton de tip "push-pull", cu sistem avansat Soft Start pentru acționarea treptată. Acesta permite modularea cuplării echipamentelor cu inerție ridicată și protejarea transmisiei. Siguranța a fost îmbunătățită ulterior prin integrarea întrerupătorului intențional priză de putere care trebuie acționat pentru a menține cuplată priza de putere atunci când se părăsește scaunul operatorului. Alte dotări opționale disponibile sunt decuplarea automată a prizei de putere la înălțimi predefinite ale sistemului de ridicare spate și opțiunea regimului triplu de 540E/1.000/1.000E deja la 1.621 rot./min ale motorului pentru a reduce în mod semnificativ consumul de combustibil.



CONTROL ELECTRONIC AL EFORTULUI

Utilizarea unui singur buton ridicare/coborâre ridicarea echipamentului și revenirea sa în poziția de lucru în timpul întoarcerilor la capătul rândului. Cum? Comanda ergonomică New Holland EDC se află în dreapta dumneavoastră, exact acolo unde aveți nevoie, și permite reglarea cu precizie. Pentru a seta perfect sistemul de ridicare, puteți utiliza comenzile intuitive montate sub cotieră, în poziție naturală și comodă.



MODELE	T5.110		T5.120		T5.130		T5.140		
	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	Dynamic Command™	Auto Command™	
Motor*									
FPT NEF									
Nr. cilindri / Cilindree / Conformitate cu standardul privind emisiile	4 / 4.485 / 4 / Sistem ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stage V								
Putere max. – ISO TR14396 – ECE R 120 (kW/CP)	81/110		88/120		96/130		103/140		
Putere nominală (regim nominal 2.200 rot./min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CP)	74/100		81/110		88/120		96/130		
Cuplu max. - ISO TR14396 (Nm)	520 la 1.300 rot./min		551 a 1.300 rot./min		610 la 1.300 rot./min		630 la 1.300 rot./min		
Capacitate rezervor diesel / Capacitate rezervor AdBlue (L)	180 / 19								
Alternator 12 volt standard / opțional	120 / 200								
Transmisie semi-powershift cu 8 trepte Dynamic Command™ (40 km/h ECO opțional)	●	-	●	-	●	-	●	-	
Viteză min. / Viteză max. la 1.700 rot./min (km/h)	0,216 / 40**	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	0,216 / 40	-	
Ground Speed Management II (GSM II)	○	-	○	-	○	-	○	-	
Dynamic StartStop	○	-	○	-	○	-	○	-	
Manetă CommandGrip™ și ecran cu informații de bază treaptă viteză	●	-	●	-	●	-	●	-	
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	○	-	○	-	○	-	○	-	
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (40 km/h ECO opțional)	-	●	-	●	-	●	-	●	
Viteză min. / max. la 1.600 rot./min (km/h)	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	-	0,02 / 40	
Frână de parcare electronică	-	●	-	●	-	●	-	●	
Funcție Active StopStart	-	●	-	●	-	●	-	●	
Manetă CommandGrip™ și monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783	-	●	-	●	-	●	-	●	
Punte față standard HD Clasa 1,75									
●									
Punte față cu amortizare Terraglide™	○								
Sistem Terralock™ (dif. auto / Auto 4WD)	●								
Rază de virare cu punte față 4WD / cu amortizare Terraglide™ (mm)	4.615								
Regim motor la turații priză de putere: 540 / 1.000 (rot./min)	1.938 / 1.926								
540 / 540E / 1.000 (rot./min)	1.969 / 1.546 / 1.893								
540E / 1.000 / 1.000E (rot./min)	1.546 / 1.893 / 1.621								
Priză de putere sincronizată cu transmisia	○								
Cuplare/decuplare automată priză de putere	○	●	○	●	○	●	○	●	
Priză de putere față (1.000 rot./min)	○								
Debit pompă hidraulică principală standard 80 L/min / Presiune pompă 200 bar	●	-	●	-	●	-	●	-	
Debit pompă hidraulică principală MegaFlow™ opțional 110 L/min / Presiune pompă 200 bar	○	●	○	●	○	●	○	●	
Debit pompă virare și servicii standard (L/min / bar)	36,3 / 230								
Număr maxim valve hidraulice spate deluxe cu deviator	4								
Număr maxim valve hidraulice centrale	3								
Comandă valve centrale electronice cu joystick avansat	○								
Ridicător cu control electronic (EDC)	●								
Capacitate max. de ridicare la punctul de cuplare (kg)	5.500								
Capacitate de ridicare a ridicătorului față la punctele de cuplare (pe întreaga cursă) (kg)	2.250								
Cabină Horizon™ la 360° cu 4 montanți cu FOPS - Cod 10 Nivel 1 OECD									
●									
Plafon cu profil coborât și plafon transparent cu vizibilitate ridicată	○								
Amortizoare cabină Comfort Ride™	○								
Sistem de climatizare	○								
Scaun Comfort cu centură de siguranță	●								
Scaun cu încălzire Dynamic Comfort™ / Auto Comfort™ cu Active Climate Control și centură de siguranță	○ / ○								
Scaun pasager cu centură de siguranță	○								
Echipare Blue Power	-		-		-		○		
Pachet 4 lumini halogen	●								
Pachet 8 / 12 / 16 lumini cu LED	○ / ○ / ○								
Sistem de ghidare automată IntelliSteer® și sistem de gestionare automată a întoarcerilor la capătul rândului HTS II	○								
Sistem telematic avansat MyPLM@Connect	○								
Dimensiuni									
Lungime totală de la contragreutăți la sistemul de ridicare spate (mm)	4.397								
Lățime min. îngustă / standard (mm)	1.888 / 2.288								
Înălțime de la centrul punții spate la plafonul cabinei cu profil coborât / Plafon transparent cu vizibilitate ridicată / Cabină standard (mm)	1.955 / 1.980 / 2.100								
Ampatament (mm)	2.490								
Greutate minimă de transport (kg)	5.500								
Masă maximă autorizată (kg)	8.800								

● Standard ○ Opțional - Indisponibil *Dezvoltat de FPT Industrial **la 1.600 rot./min



AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipament opționale sau la echipări destinate altor țări.