

GAMA T7

T7.195 S | T7.215 S | T7.230 | T7.245 | T7.260 | T7.270





Şase modele perfecte pentru ferma dumneavoastră.

Gama T7 a fost pusă la punct ca urmare a consultărilor extinse cu clienții New Holland printre care terți și ferme agricole. Obiectivul era acela de a produce un tractor complet regândit, cu funcții îmbunătățite, respectând în același timp riguroasele standarde Stage V privind emisiile. Aceste îmbunătățiri au transformat modelul T7 într-o emblemă adevărată în domeniul proiectării tractoarelor, un utilaj în care găsim, din abundență, tehnologii avangardiste, inovații, putere și eficiență.



Pregătiți pentru a transforma exigențele dumneavoastră în funcții noi

Inginerii New Holland se află printre cele mai bune echipe de proiectare din lume: persoane competente și cu viziuni ample, întotdeauna pregătite să transforme problemele, nevoile și sugestiile dumneavoastră în oportunități pentru soluții noi și eficiente.

Testate în timpul dezvoltării

Teste și verificări. Și apoi, alte teste și verificări. Fiecare tractor T7 este supus unor teste complete și riguroase în timpul proceselor de dezvoltare și de producție pentru ca dumneavoastră să aveți la dispoziție partenerul ideal de lucru.

T7 ampatament standard

T7 ampatament lung

T7 Heavy Duty



Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.165 S	150	2.734	6.700
T7.175	140	2.734	6.650
T7.190	150	2.734	6.750
T7.210	165	2.734	6.750
T7.225	180	2.734	6.750

Modele	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.195 S	175	2.884	8.140
T7.215 S	195	2.884	8.140
T7.230	180	2.884	8.140
T7.245	200	2.884	8.140
T7.260	220	2.884	8.140
T7.270	240	2.884	8.140

Modelli	Putere nominală CP	Ampatament mm	Greutate kg
T7.275	250	2.995	10.500
T7.290	270	2.995	10.500
T7.315	300	2.995	10.500

Gama T7: Paisprezece modele. Trei tipuri de transmisie. Nenumărate recunoașteri.

Tractorul T7 cu ampatament lung face parte din familia T7 extinsă, iar acum este disponibil un tractor New Holland T7 pentru a satisface toate exigențele specifice activității dumneavoastră. Familia extinsă T7 cu ampatament lung are o putere nominală cuprinsă între 140 și 300 CP; toate cele paisprezece modele ale gamei T7 pot fi dotate cu transmisii semi-powershift, full powershift integral sau cu variație continuă (CVT), modelele T7.225, T7.270, T7.275, T7.290 și T7.315 fiind disponibile doar cu transmisie CVT Auto Command™.

Noul T7 cu ampatament lung. Puterea și stilul au o nouă emblemă.

Noua generație de tractoare pentru viitorul agriculturii

Linii subțiri. Curbe sinuoase. Să întâmpinăm cele șase noi modele ale gamei T7 cu ampatament lung. Un stil captivant, cu grupuri optice noi de tip "ochi de pisică", prize de aer cu linii agresive și plafon cu profil "aripă de pescăruș", pe care se pot monta până la 16 proiectoare cu LED, în stil caracteristic lumii automobilistice, pentru o operativitate neîntreruptă. Motoarele Nef ECOBlue™ HI-eSCR 2, care respectă în totalitate riguroasele standarde Stage V privind emisiile, dezvoltă o putere cuprinsă între 195 – 270 CP menținând, în același timp, un consum extrem de redus exact așa cum este așteptat de la gama T7. Scaunul ventilat cu suspensii semi-active face confortabile chiar și cele mai lungi zile de muncă. T7. Agricultură pentru era modernă.



MyPLM®Connect, dotare de serie

Ajută responsabilii de flote să ia decizii rapide. Permite obținerea datelor în timp real direct de pe câmp, având toate datele la îndemână. Permite gestionarea curată a datelor pentru a îmbunătăți eficiența operațională. Toate acestea sunt acum dotare de serie pe toate modelele T7 cu ampatament lung datorită MyPLM®Connect. Mai mult, pentru a îmbunătăți operativitatea dumneavoastră, în sistem a fost integrat complet, fără nici un cost suplimentar, serviciul New Holland Breakdown Assistance (asistență în caz de defecțiune autovehicul).

Funcție IntelliCruise™
ISOBUS Classe III

Stil modern,
aspect agresiv

Design inconfundabil New Holland
cu grupuri optice tip "ochi de pisică"
și lumini caracteristice cu led

Patru proiectoare cu LED
montate pe capotă (opțional)

Sistem de ridicare frontal cu
o capacitate de ridicare de
până la 5.925 kg

Posibilități variate de
lestare

Punte față cu
amortizare
Terraglide™

Diferențial
față
autoblocabil





Blue Power. Stil, confort și lux la locul de muncă.

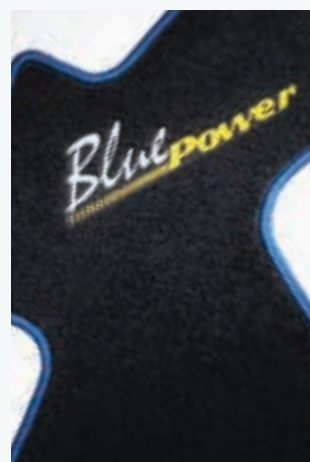
Produse în locația New Holland din Basildon (Regatul Unit), modelele T7 Blue Power Auto Command oferă celor mai exigenți clienți o experiență agricolă de nivel superior, garantată de cele mai bune elemente New Holland în ceea ce privește stilul, tehnologia, confortul și inovația.

- Vopsea metalizată caracteristică "blu notte"
- Grilă cromată
- Jante argintii
- Abțibilduri de culoare argintie
- Emblemă Blue Power pe plafon

- Scaun cu emblema Blue Power
 - Covoraș din mochetă cu emblemă
 - Detalii argintii pe proiectoarele de lucru ale cabinei
 - Echipare completă de serie
- Blue Power. Ediție exclusivă, emoție exclusivă.**

Blue power





Cea mai silențioasă cabină de pe piață: 69 dBA.

Doriți o vizibilitate panoramică? În acest caz, soluția adecvată este cabina Horizon™ New Holland, lider în acest sector. În interiorul fermei, pe câmp sau pe carosabil puteți beneficia de vizibilitate neîntreruptă. Întotdeauna. Parbrizul monostructură oferă o vizibilitate perfectă indiferent de condițiile atmosferice sau de praful ridicat de pe câmp. Parasolarul vă protejează de razele puternice ale soarelui. Lucrați cu un încărcător frontal? Alegeți plafonul transparent cu vizibilitate ridicată, care se deschide complet și care oferă o vizibilitate perfectă chiar și atunci când încărcătorul se află la înălțimea maximă, stând comod pe scaunul dumneavoastră. Nu vor mai exista pierderi de produs și nici nu va mai trebui să întoarceți capul. O cabină extrem de silențioasă datorită unui nivel de zgomot de doar 69 dBA.

CU UN NIVEL DE ZGOMOT DE DOAR 69 DBA, CABINA T7 ESTE CEA MAI SILENȚIOASĂ DIN SEGMENT





Centru de control

Comenzile sistemului de aer condiționat, tabloul de comandă lumini, spațiile suplimentare de depozitare și radioul sunt toate concentrate pe un panou ergonomic. Radioul RDS/MP3 Bluetooth cu hands free, conexiuni AUX și USB sunt acum dotare standard.



Vizibilitate în partea din spatele utilajului

Oglinzile retrovizoare laterale, dotare standard, sunt caracterizate de partea superioară reglabilă pentru o mai bună vizibilitate a carosabilului în timpul deplasării cu viteză ridicată. Partea inferioară, și aceasta reglabilă, a fost proiectată pentru a elimina problema unghiurilor moarte. Dotările opționale disponibile includ oglinzi retrovizoare cu încălzire și cu reglare electrică.



Lux chiar și în câmp

Volan îmbrăcat în piele și covoraș din mochetă cu emblemă, disponibile la cerere. Puteți alege dintre dotări opționale luxoase precum scaun din piele, parasolar posterior, geam posterior atermic (dotare de serie pe modelele SideWinder™ II), parbriz și lunetă termice.



Vă rugăm să vă așezați confortabil.

New Holland vă propune cea mai bună ofertă de scaune din categoria sa, cu patru modele diferite care vă oferă o gamă variată și completă de opțiuni. Toate scaunele dispun de perne îmbunătățite. Aceste perne sunt mult mai stabile, au o durată prelungită de utilizare și garantează un nivel maxim de confort pe orice tip de teren. Ca dotare standard este disponibil un scaun pasager, de dimensiuni normale, care, atunci când nu este utilizat poate fi rabatat pentru a o transforma într-o practică suprafață de lucru.



Scaun Dynamic Comfort™

Scaunul Dynamic Comfort™ este dotat cu un mecanism de suspensie cu frecvență redusă. Pernele având cusături, finisări cu un mix de piele și material textil, sunt dotate și cu încălzire în două etape.

Scaun Comfort

Scaunul Comfort standard utilizează un sistem de suspensie cu frecvență redusă. Pernele sunt finisate cu un material textil rezistent de culoare albastru închis. Toate comenzile scaunului pot fi identificate ușor pentru ca reglajele să se efectueze în mod simplu și rapid.



Scaun Auto Comfort™

Scaunul ventilat Auto Comfort™ oferă un nivel absolut de confort. Dotat cu setare automată în funcție de greutate, suspensie activă, încălzire și chiar cu un sistem de ventilație pentru eliminarea umidității, acest scaun este perfect pentru operatorii care petrec multe ore la bordul tractorului. Tapițeria scaunului este din piele de culoare albastru și gri.

Toate scaunele beneficiază de inovativul spătar rotativ, gândit pentru a susține partea superioară a spatelui, ceea ce îmbunătățește în mod semnificativ nivelul de confort atunci când scaunul este rotit pentru a controla echipamentele din spațiile tractorului.

	Scaun standard	Scaun Comfort	Scaun Dynamic Comfort™	Scaun Dynamic Comfort™ Blue Power	Scaun Auto Comfort™	Scaun Auto Comfort™ Blue Power
Material	Material textil	Material textil	Material textil / piele	Material textil / piele	Piele	Material textil / Piele
Tip suspensie	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Frecvență scăzută cu amortizare dinamică	Semi-activă	Semi-activă
Sistem de amortizare	Reglabil	Reglabil	Automat	Automat	5 modalități	5 modalități
Reglare în funcție de greutate	Automată	Automată	Automată	Automată	Activă electronic	Activă electronic
Suport lombar	Manual	Manual	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic	Pneumatic
Sistem de climatizare	-	-	Încălzitor în 2 trepte	Încălzitor în 2 trepte	Încălzire și ventilație activă	Încălzire și ventilație activă
Prelungire spătar	Reglabil pe înălțime	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ	Rotativ
Scaun pasager	Material textil	Material textil	Piele	Piele	Piele	Piele

Iluminare pe timpul nopții ca în timpul zilei.

Iluminarea traseului pentru o productivitate nocturnă mai bună și pentru o siguranță deplină este o prioritate cheie pentru New Holland, obținută prin introducerea în domeniul agricol a ultimelor inovații din domeniul auto, ca spre exemplu, luminile cu LED. Oferta include până la 20 proiectoare cu LED. Mult mai intense și având un consum energetic mai mic decât cel al luminilor standard, aceste lumini oferă un spectru amplu de lumină albă, capabil să transforme noaptea în zi. Pot fi montate până la 6 lumini în partea anterioară și posterioară a plafonului, în timp ce proiectoarele de distanță iluminează la depărtare deschizând drumul pentru activitate fără întreruperi.



Lumini complet reglabile

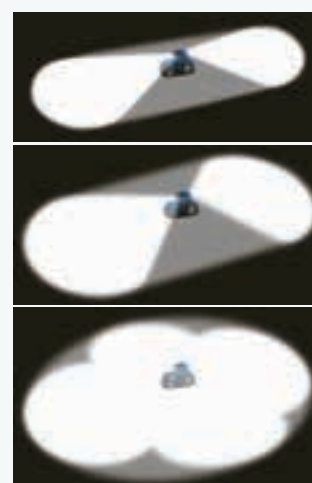
Pachetul opțional 360° include un proiector reglabil pe fiecare colț al cabinei. Luminile posterioare pot fi stinse independent pentru a evita reflectările deranjante, spre exemplu în timpul descărcării laterale.



Luminile cu LED reprezintă esența eficienței: mai multă lumină, durată mai mare de utilizare, mai puțină energie consumată.



Luminile standard cu profilul caracteristic adaugă un plus de stil farurilor tipice New Holland de pe capotă, grupul optic conține, în interior, logo-ul New Holland.



Alegeți pachetul de lumini cel mai potrivit pentru dumneavoastră

Sunt disponibile trei pachete de lumini, alcătuite din opt, doisprezece și șaisprezece lumini cu LED pentru cabină, în configurații diferite pentru a satisface orice necesitate.

SideWinder™ II: experiența ergonomică supremă.

Tractoarele T7 Auto Command oferă caracteristici sofisticate, având acces facil și intuitiv. În ce mod? Ascultând sugestiile clienților, New Holland a dezvoltat cotiera SideWinder™ II pentru ca totul să devină mai simplu. Toate comenzile principale pot fi accesate de pe cotieră. Accelerația, transmisia și sistemul hidraulic. Selectare intuitivă a tuturor comenzilor. Acum și mai multe funcții avansate pot fi accesate cu ușurință. Nu aveți nevoie de mult timp pentru a controla un tractor T7.



Butonul de pe partea posterioară a manetei CommandGrip™ permite accesul la anumite funcții.



Butoanele sunt iluminate pe fundal pentru a facilita ulterior selectarea comenzilor în condiții de luminozitate redusă.



Reglare electronică cotieră SideWinder™ II

Cotiera poate fi mutată în poziția cea mai comodă pentru dumneavoastră.

Control facil pentru a acționa până la maxim două valve hidraulice auxiliare, ambele putând fi configurate de la distanță.

Sistem pentru gestionarea automată a întoarcerii la capătul rândului (HTS II). Permite înregistrarea, memorarea și activarea secvenței de întoarcere automată la capătul rândului.

Sistem de ghidare automată IntelliSteer®, dotare opțională, activare ghidare automată.

Ridicare/coborâre sistem de ridicare posterior. Ridicare/coborâre ridicător frontal (împreună cu butonul din spatele manetei CommandGrip™).

Inversor înainte/înapoi.

Butoane configurabile ISOBUS.

Joystick multifuncțional: poate fi setat pentru acționarea ridicătorului frontal, a încărcătorului frontal sau a valvelor hidraulice auxiliare.

Poziționare personalizată joystick hidraulic și comandă sistem de ridicare posterior disponibil ca opțional montat în fabrică.

Comandă sistem de ridicare cu prindere în trei puncte: permite ridicarea, cu precizie absolută, chiar și a accesoriilor foarte grele.

Încetinire transmisie automată pe câmp: permite selectarea unei viteze maxime inferioară pentru a permite motorului să economisească combustibil.

Valve auxiliare electrohidraulice: manetele, care sunt ușor de acționat, permit o comandă facilă și intuitivă a sistemului hidraulic. Reglarea debitului și temporizării pot fi setate direct de pe monitorul touch-screen IntelliView™.

Accelerație de mână în poziție ergonomică.

Accesibilitate totală la alte funcții avansate datorită comenzilor poziționate sub cotieră.

Reglare electronică poziție cotieră SideWinder™ II.

Cuplare și decuplare instantanee priză de putere față și spate.

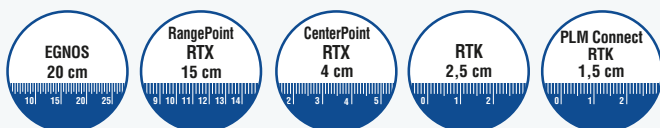




Trei pachete de ghidare automată, montate în fabrică.

Atunci când comandați tractorul dumneavoastră T7, puteți alege între trei sisteme de ghidare automată. Astfel veți fi siguri că noul dumneavoastră T7 va sosi direct din fabrică exact cu nivelul de precizie solicitat. Alegeți nivelul dumneavoastră de precizie până la cea mai precisă opțiune: 1,5 cm*. Absolut necesară pentru lucrările de precizie.

* folosind semnalul de corecție RTK



Niveluri de precizie și repetabilitate

New Holland oferă niveluri diferite de precizie pentru a vă permite să selectați sistemul IntelliSteer® adecvat exigențelor dumneavoastră operative și economice. Folosind sistemul IntelliSteer® cu corecție RTK, veți obține o repetabilitate garantată an după an.



Receptoare NH 372

Receptorul NH 372 este compatibil cu utilizarea semnalelor de corecție RTK, GLONASS, OmniSTAR sau EGNOS. Pentru aplicațiile RTK, este prevăzut un receptor radio integrat, montat în interiorul receptorului principal, sau poate fi utilizat un modem.



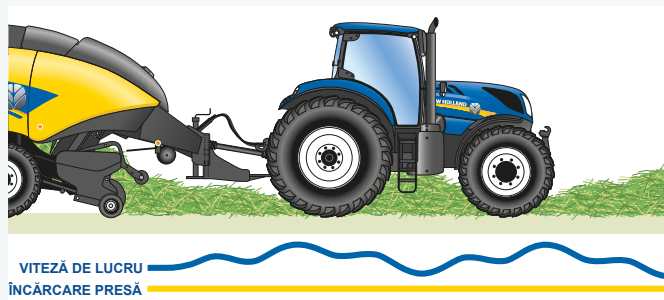
Sistem de control avansat IntelliRate™

Tractorul T7 poate fi comandat cu sistem de control IntelliRate™ (dotare opțională). Sistemul, care poate fi acționat din confortul cabinei, utilizează monitorul IntelliView™ pentru distribuirea precisă a produselor și gestionarea controlului materialului la mașinile de stropit și la echipamentele de însămânțat. Astfel, sunt prevenite suprapunerile, se controlează dozarea și cantitatea de produse în baza datelor privind producția și se elimină omiterea anumitor zone; distribuția produselor este optimizată.



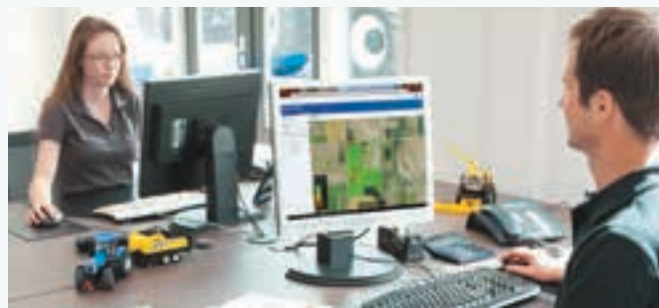
Sistem automat inteligent de întoarcere la capătul rândului IntelliTurn™

Monitorul color touch-screen IntelliView™ poate fi utilizat pentru a gestiona sistemul opțional de ghidare automată IntelliSteer®. Cu simpla atingere a unui deget, monitoarele IntelliView™ permit programarea diferitelor traiectorii de ghidare, de la cele mai simple în linie dreaptă la cele mai complexe modele cu ajutorul funcției IntelliTurn™. Sistemul IntelliTurn™ îmbunătățește nivelul de eficiență desenând și efectuând automat traseul de întoarcere la capătul rândului într-un mod mult mai eficient, reducând la minim timpul morți în timpul întoarcerilor la capătul rândului și se asigură că echipamentul reintră pe câmp în zona de lucru, pe traseul dorit. Rezultatul este un sistem care alege automat stilul de întoarcere adecvat (formă de bec, arc constant sau model extins), desenează traseul cel mai eficient și urmărește acest traseu. Acest sistem este acum compatibil cu funcția HTS II (Headland Turn Sequencing) care poate fi acționată de la o distanță prestabilită de la capătul rândului.



Comunicare bidirecțională

Gama T7 este echipată cu tehnologie ISOBUS III. Acest lucru înseamnă că tractorul și echipamentul pot comunica unul cu celălalt, trimițând informații într-un sens și în celălalt, astfel încât echipamentul să poată controla viteza tractorului pentru a obține un nivel maxim de productivitate.



Telematică: gestionarea utilajului din confortul biroului dumneavoastră. Acum pachetul profesionist este gratuit timp de 1 an.

MyPLM® Connect vă permite să vă conectați la tractorul T7 rămânând confortabil în biroul dumneavoastră, datorită utilizării unei rețele mobile. Fermele agricole pot rămâne în permanență în contact cu propriile utilaje, pot trimite și primi informații în timp real pentru a economisi timp și pentru a îmbunătăți productivitatea. Pachetul de bază MyPLM® Connect Essential oferă funcțiile utilizate în mod frecvent. Pentru o monitorizare și un control total al utilajului este disponibilă trecerea la pachetul MyPLM® Connect Professional. Pe scurt, MyPLM® Connect vă permite să reduceți costurile de combustibil, să îmbunătățiți nivelul de siguranță și gestionarea parcului de utilaje cu ajutorul unui singur pachet.

Motoare FPT Industrial.

New Holland nu înfruntă de una singură provocarea standardului Stage V: are alături întreaga experiență a FPT Industrial, partenerul său pentru dezvoltarea motoarelor.

Inovatori: Fiat a inventat tehnologia Common Rail în anii '80, primul autovehicul dotat cu acest sistem fiind modelul Alfa Romeo 156 în anul 1997. Cu tractorul TS-A, a fost primul producător ce a introdus această tehnologie pe mașinile agricole. Inovatori. Întotdeauna.

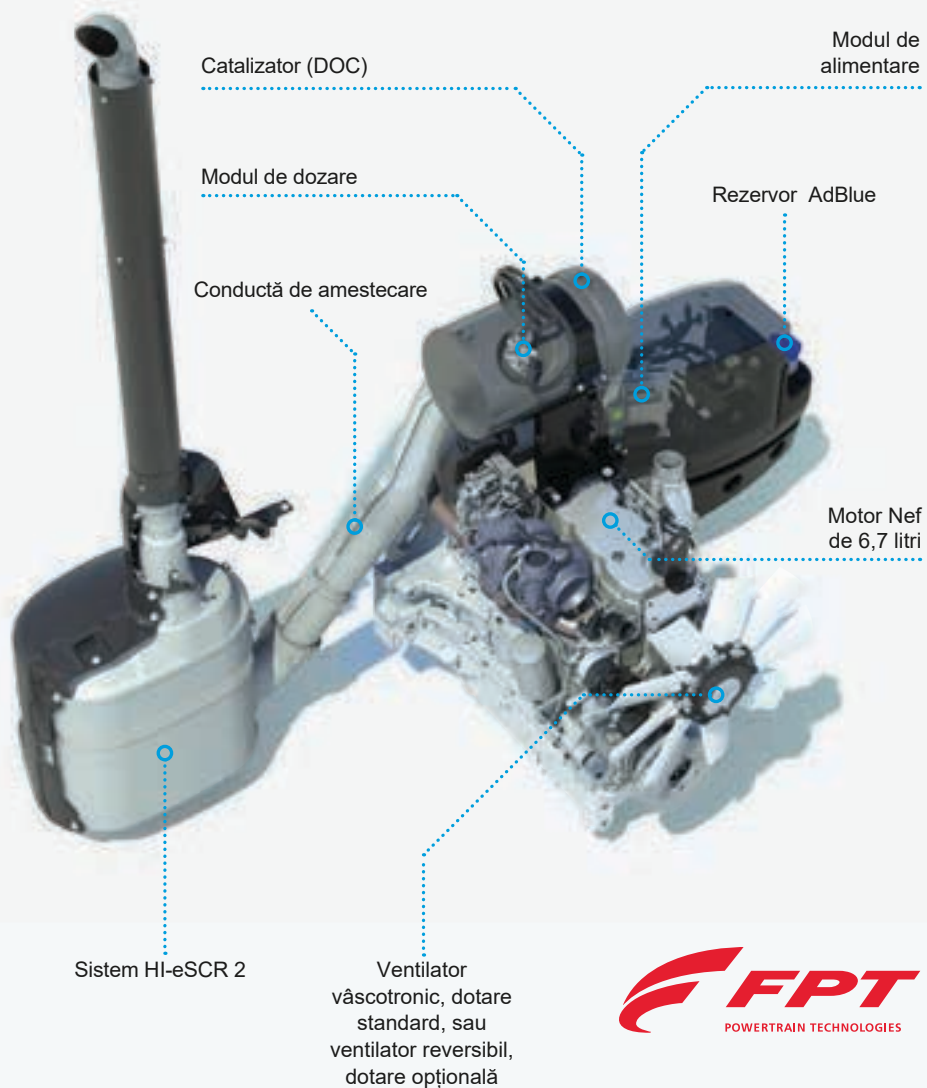
Ecologici: Pentru al nouălea an consecutiv, CNH Industrial a fost desemnată lider în Indicele de Sustenabilitate Dow Jones (DJSI) la nivel mondial și european pentru domeniul proiectării industriale. Mai ecologici. Oriunde.

Testate: Începând din anul 1995, FPT Industrial este un pionier al tehnologiei SCR și a produs deja peste 1 milion de motoare SCR în ultimii opt ani pentru agricultură, construcții și industria transporturilor. După ce a fost supus unor teste aprofundate, premiul sistem HI-eSCR și-a adjudecat titlul european "Truck of Year 2013" pentru camionul Iveco Stralis Hy-Way. Fiabilitate. Confirmată.





Tehnologie eficientă și sustenabilă



Cum funcționează tehnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

Întreaga gamă T7 respectă standardul Stage V privind emisiile care impun o reducere ulterioară de 40% a conținutului de particule comparativ cu standardul anterior Tier 4B / Stage 4. Un rezultat ce poate fi obținut datorită noii tehnologii HI-eSCR 2 dezvoltată de FPT Industrial. Acest sistem inovativ post-tratament este o soluție brevetată care nu necesită întreținere și care reduce la minim costurile operaționale.

ECUBlue

HI-eSCR2

Puterea și eficiența pe care le așteptați de la New Holland.

Tractoarele T7 sunt acționate de motoare NEF cu tehnologie ECOBlue™ HI-eSCR (reducere selectiv catalitică cu eficiență ridicată), dezvoltate de FPT Industrial, societate ce face parte din grupul New Holland. Aceste motoare, care respectă cele mai riguroase standarde Stage V privind emisiile, vă oferă următoarele avantaje:

Performanțe: o putere mai mare, cuplu și rezervă de cuplu și Engine Power Management cu un excelent răspuns tranzitoriu.

Costuri reduse de operare: intervale prelungite de întreținere ale motorului de până la 750 ore și sistem post-tratament HI-eSCR 2 fără întreținere.

Simplitate: motorul NEF are o configurație simplă fără EGR și a fost montat astfel încât vizibilitatea să nu fie redusă.

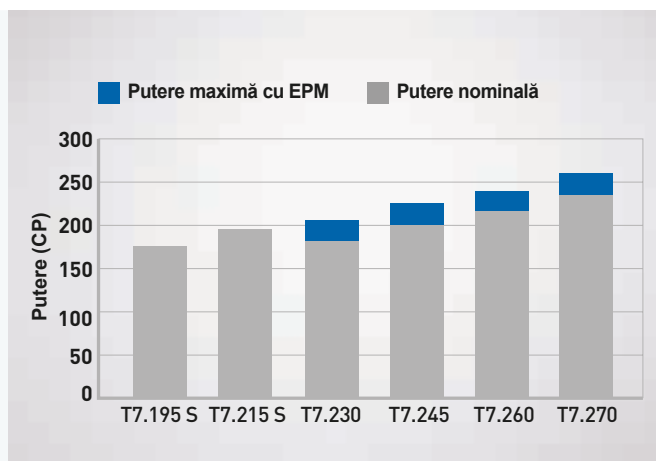
Uniformitate: modalități de funcționare similare celor deja binecunoscute ale modelelor Tier 4B.

Sustenabilitate: modelul T7 Stage V este compatibil 100% cu HVO (ulei vegetal hidrotratat), un biocombustibil de a doua generație.



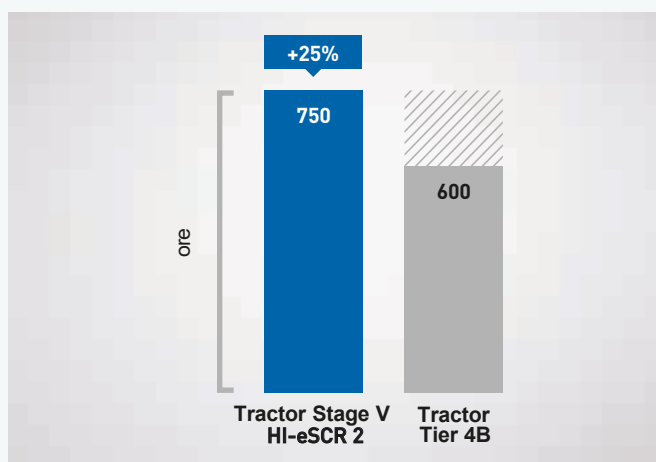
Cifrele vorbesc

Cele șase modele ale gamei T7 au o putere nominală cuprinsă între 175 și 240 CP având la dispoziție o putere suplimentară de 45 CP datorită sistemului EPM. Raportul greutate-putere de 26,4 kg/CP permite reducerea cheltuielilor cu combustibilul și compactarea solului menținând productivitatea de la un sezon la altul.



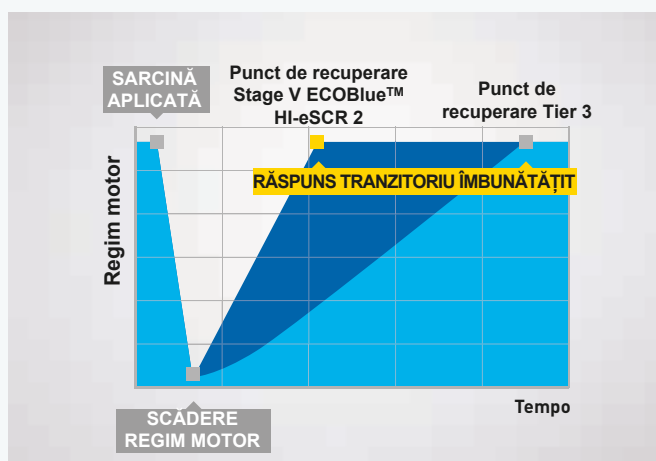
Frecvență redusă de întreținere

Datorită tehnologiei HI-eSCR 2, intervalele de întreținere ale modelului T7, deja pe primele poziții în segment, au fost extinse cu 25% ajungând la 750 ore. De asemenea, au fost extinse și intervalele de întreținere pentru transmisie, acestea efectuându-se la 1.500 ore.



Gestionare putere în timpul transportului

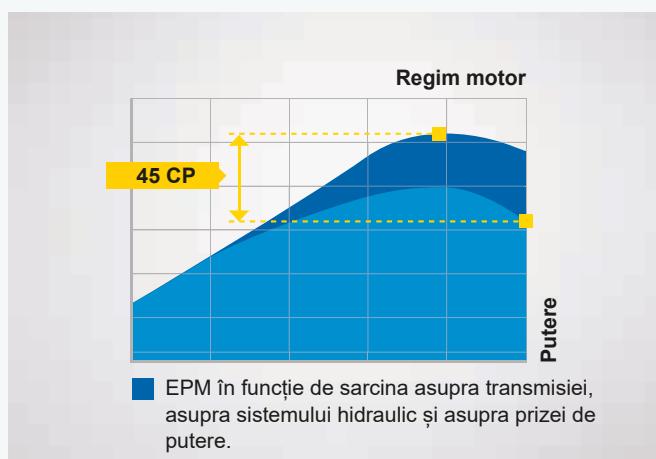
În cazul modelelor Power Command™, funcția de gestionare transport este dotare standard. Curba de putere este plată de la 2.000 rot./min la 2.300 rot./min, ceea ce înseamnă că atunci când tractorul este sub sarcină, spre exemplu la urcarea unei rampe, viteza de deplasare rămâne neschimbată. Un avantaj suplimentar este accelerația îmbunătățită.



Cum funcționează sistemul de gestionare a puterii motorului (EPM)

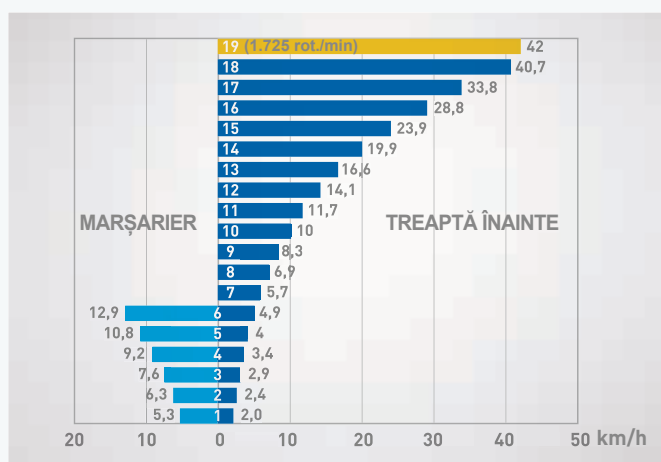
Cu ajutorul sistemului EPM, motorul dezvoltă o putere și un cuplu mai mare în funcție de sarcina existentă asupra transmisiei, sistemului hidraulic și asupra prizei de putere. Spre exemplu, pe modelul T7.245, sistemul EPM dezvoltă o putere suplimentară de până la 45 CP, dar doar atunci când este necesară pentru menținerea performanțelor ridicate.

- Putere nominală: puterea generală la regimul nominal al motorului.
- Putere maximă: puterea maximă pe care motorul o poate genera în intervalul de lucru.
- Putere nominală (cu EPM): puterea pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, la regim nominal.
- Putere maximă nominală (cu EPM): puterea maximă pe care motorul o poate genera folosind sistemul EPM atunci când condițiile permit acest lucru, în intervalul de lucru.



La simpla acționare a unui buton. Ani de tehnologie testată.

Faimoasă pentru robustețea legendară și fiabilitatea indiscutabilă, transmisia Power Command™ cu full powershift combină testata eficiență mecanică cu facilitatea de utilizare recunoscută a New Holland: chiar și operatorii cu mai puțină experiență pot utiliza această transmisie în cel mai eficient mod chiar din prima zi. Ușor de configurat și de utilizat, datorită butonului pentru creșterea și reducerea treptelor de viteză fără utilizarea pedalei de ambreiaj, transmisia Power Command oferă raportul adecvat pentru orice aplicație. Cu alte cuvinte, este transmisia integrală cea mai eficientă disponibilă în prezent pe piață.



Full powershift

Transmisia Power Command™ este o transmisie powershift integral.

Se poate alege între:

- O versiune standard până la 40 km/h 18x6
- O transmisie cu super-reductor 28x12
- O versiune "EcoDrive" cu treaptă suplimentară 19x6 sau 29x12.

Această ultimă versiune permite atingerea vitezei de 40 km/h la turații scăzute ale motorului. Sistemul de gestionare a cutiei IntelliShift™ oferă o schimbare lină a treptelor de viteze indiferent de raportul transmisiei asigurând întotdeauna o schimbare regulată.





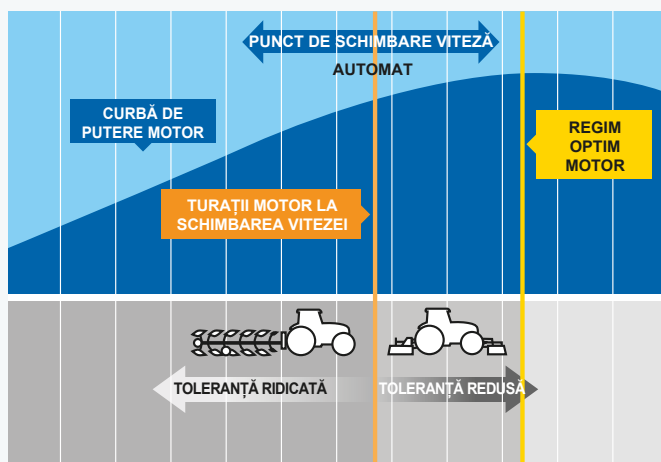
Alegerea cotierei

Tractoarele cu transmisie Power Command pot fi comandate cu cotieră Classic sau SideWinder™ II.



Totul este sub control

Este posibilă selectarea vitezei dorite prin simpla apăsare a butoanelor pentru creșterea sau reducerea automată a treptelor de viteză. În partea stângă a ecranului apare treapta curentă selectată.



Automatizare, confort și productivitate: o combinație câștigătoare

Modalitatea Auto Transport simplifică selectarea treptelor de viteză și reduce semnificativ intervențiile operatorului în timpul deplasării. Mai mult, se poate detecta dacă tractorul este împins de o remorcă încărcată și menține treapta actuală pentru a furniza frână de motor.

Modalitatea Auto Field gestionează atât regimul motorului cât și transmisia pentru a optimiza performanțele și consumurile aplicațiilor prizei de putere și aplicațiilor care folosesc sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte.



Powershuttle ergonomic și inteligent

Puteți regla modul de lucru cu ajutorul unui buton poziționat în mod ergonomic și puteți schimba reglarea chiar și în timpul mișcării. Cu ajutorul funcției inovatoare Memory Shuttle, tractorul dumneavoastră T7 va trece imediat de la treapta de deplasare înainte la treapta de marșarier selectată anterior și viceversa. Mai mult, inversorul treaptă înainte/marșarier poate fi programat pentru a gestiona automat treapta de viteză în timpul inversării deplasării. Ca dotare opțională este disponibilă și frâna electronică de parcare, care poate fi acționată prin selectarea unei poziții dedicate a manetei inversorului, pentru o oprire sigură a tractorului cu transmisia în poziție neutră.

Inovatoarea transmisie Auto Command™ cu caracteristici avansate New Holland.

Până în prezent, New Holland a proiectat și construit peste 25.000 transmisii cu variație continuă (CVT) Auto Command™, ce au obținut foarte multe premii. Transmisia Auto Command beneficiază de avantajele preluării directe a mișcării în patru puncte, cu o eficiență mecanică de 100%. Aceste puncte au fost proiectate cu precizie pentru a garanta o corespondență perfectă cu vitezele cele mai utilizate în timpul celor mai dificile aplicații, în cadrul prelucrării terenului și ale operațiilor pe câmp ce necesită o viteză de lucru ridicată, precum balotarea sau cosirea și deplasarea cu viteze ridicate pe carosabil. Eficiența transmisiei este îmbunătățită ulterior de gestionarea avansată cu ambreiaj dublu. Rezultatul este transmisia CVT, cea mai lină și productivă de pe piață.



Comanda proporțională permite operatorului să modifice viteza și direcția de deplasare. Pe ICP este prevăzut un buton pentru modificarea răspunsului la schimbările de viteză. Viteza de înaintare poate fi controlată și de pedală.

Reglarea vitezei: setează viteza în funcție de necesitățile dumneavoastră de lucru. Ideal atunci când vă transferați de pe un câmp pe altul sau atunci când productivitatea este diferită.

Selectare viteză: permite schimbarea vitezelor, selectând dintre cele trei presetate.

4 modalități pentru orice stil de condus

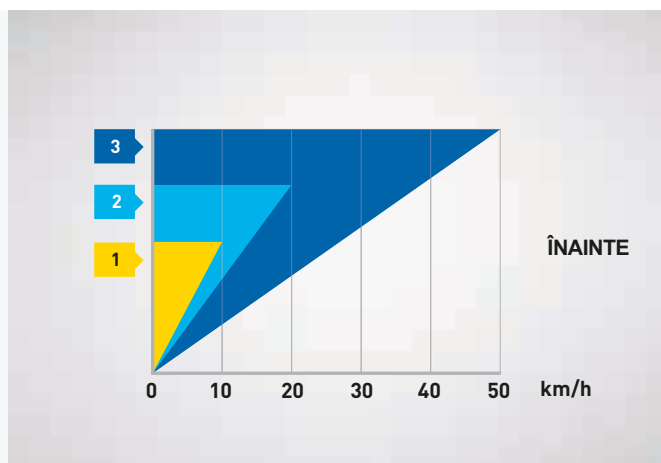
Modalitate automată. După atingerea vitezei dorite, sistemul Auto Command va regla regimul motor și transmisia pentru menținerea sa constantă.

Modalitate Cruise. Permite operatorului să atingă o viteză dorită prin simpla atingere a unui buton și menținerea acestei viteze pentru a oferi consum redus de combustibil și productivitate.

Modalitate manuală. Permite operatorului să seteze manual și în mod independent regimul motorului și viteza de înaintare.

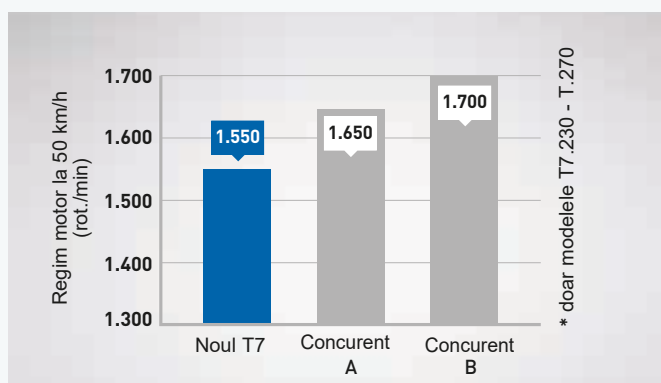
Modalitate priză de putere. Imediat ce priza de putere este cuplată, sistemul Auto Command intervine pentru a menține constant regimul motorului.





Trei viteze reglabile

Transmisia Auto Command™ permite setarea vitezelor de lucru între 20 m/h și 50 km/h, cu o reglare de 0,01 km/h. Nicio soluție de continuitate. Fără trepte.



REGIM MOTOR REDUS □ I CU 10% PENTRU UN CONSUM REDUS DE COMBUSTIBIL*

Exploatare optimă a cuplului motor disponibil

New Holland a dezvoltat transmisia Auto Command™ pentru a exploata la maxim caracteristicile motoarelor New Holland cu turații reduse și cuplu ridicat. Cu versiunea "Eco" până la 50 km/h, motorul poate funcționa la un regim de doar 1.550 rot./min reducând sensibil consumul de combustibil.



Active StopStart

O caracteristică esențială a sistemului Auto Command este sistemul Active StopStart. Imediat ce tractorul se oprește, transmisia împiedică orice mișcare, în față sau în spate. Chiar dacă există o sarcină mare. Atunci când porniți de pe loc, nu există niciun risc ca tractorul să dea cu spatele, nici măcar pe terenurile foarte înclinate.



Compromisul corect între economia de combustibil și productivitate

Atunci când se lucrează în modalitate Auto și modalitate Cruise, puteți utiliza cadranul de control pentru reducerea regimului, situat în partea dreaptă a operatorului, pentru a limita regimul maxim al motorului utilizat pentru a atinge viteza dorită de înaintare. Rezultatul: veți atinge viteza setată la un regim inferior, economisind combustibil. În modalitatea priză de putere, folosiți controlul reducerii regimului pentru a regla turația minim acceptată a prizei de putere înainte ca viteza dorită de înaintare să fie atinsă.

O mai bună stabilitate. Deplasări mai rapide. Nivel superior de confort. Performanțe mai bune.

Combinând acțiunea eficientă a sistemului de suspensie al punții față Terraglide™, a suspensiilor Comfort Ride™ ale cabinei și a scaunului cu suspensie pneumatică, vă puteți bucura de o deplasare liniștită, indiferent de starea carosabilului sau a terenului, existând beneficii importante în ceea ce privește confortul, plăcerea de a conduce și reducerea obosealii.



Suspensii Comfort Ride™ ale cabinei și scaun cu suspensie pneumatică

Suspensiile automate Comfort Ride™ în două etape, reprezintă un element determinant pentru confortul operatorului. Proiectate pentru a facilita acțiunea de amortizare a scaunului cu suspensie pneumatică, dotare standard pe toate modelele, suspensiile Comfort Ride contribuie la reducerea nivelului de oboseală al operatorului.



Punte față Terraglide™ îmbunătățită

Puntea față Terraglide™ utilizează conceptul "skyhook" pentru a menține tractorul în poziție orizontală în timpul tuturor tipurilor de aplicații. Suspensia reacționează la solicitări, precum accelerări, frânări și ridicări ale echipamentului, pentru a enumera doar câteva, și suspensia devine mai rigidă sau mai moale pentru a contracara efectul. Un accelerometru montat în fața tractorului monitorizează toate mișcările șasiului ca datorită suprafețelor denivelate și reglează permanent amortizarea. Suspensia poate fi reglată și utilizată în modalitățile moale, normală sau dură.





CustomSteer™: raport variabil virare

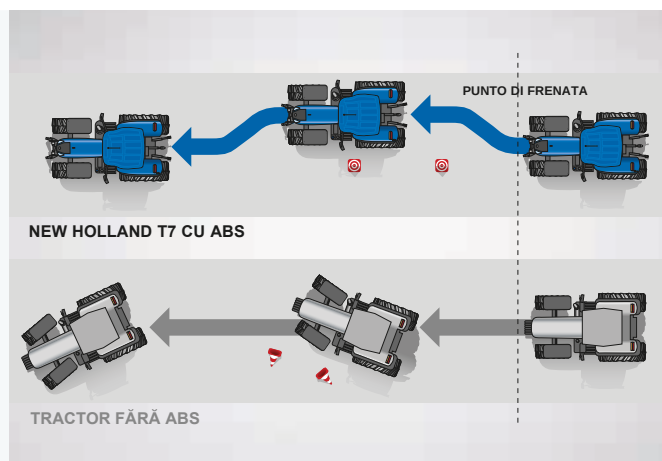
Funcția opțională CustomSteer™ vă permite să personalizați performanțele volanului în timpul virării. Prin intermediul monitorului IntelliView™ sau al unui buton, puteți decide câte rotiri ale volanului sunt necesare pentru o virare completă. Dacă trebuie să efectuați viraje strâmte, ca cele de la capătul rândului sau în timpul operațiilor cu încărcător puteți programa tractorul astfel încât să obțineți o virare completă de la dreapta la stânga sau viceversa printr-o singură rotire completă a volanului, în loc de patru rotiri câte sunt necesare în mod normal. Rezultatul? Reducerea timpului pentru efectuarea operației și a nivelului de oboseală al operatorului.



Siguranță îmbunătățită. Întoarceri mai rapide. Tracțiune mai bună. Performanțe mai bune.

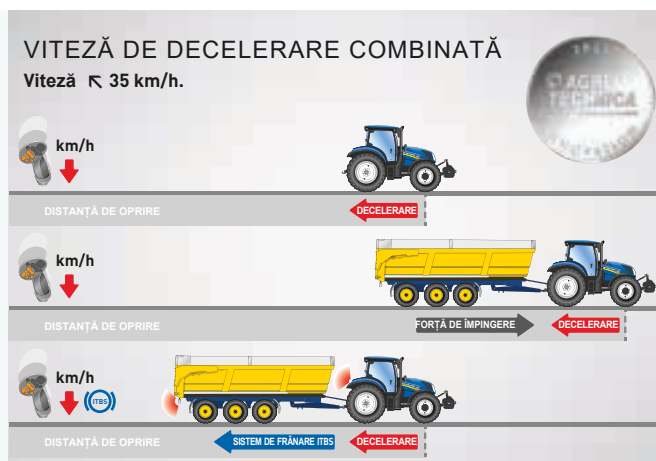
Transportul devine din ce în ce mai mult un element esențial al activității de zi cu zi. Tractoarele T7 dispun de punți robuste heavy-duty și de o gamă vastă de opțiuni pentru îmbunătățirea sistemului de frânare al tractorului. Frâna de motor sporește eficiența totală a sistemului de frânare al tractorului, în timp ce sistemul inteligent Trailer Brake System sau sistemul premium de frânare cu ABS îmbunătățesc stabilitatea tractorului și a remorcii în timpul frânării.





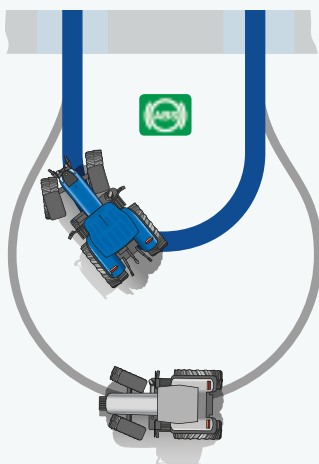
Tehnologie avansată de frânare

Sistemul de frânare ABS al gamei T7 controlează fiecare frână a fiecărei roți pentru a îmbunătăți eficiența sistemului de frânare în timpul transportării unor echipamente foarte grele. La modelele Power Command™ un dispozitiv de menținere pe plan înclinat acționează automat sistemul de frânare pentru a împiedica tractorul să alunece către spate în timpul plecărilor din rampă.



Intelligent Trailer Brake

Atunci când un tractor și o remorcă sunt încetinite doar de transmisie și de frâna motor, viteza dinamică a remorcii o poate împinge către tractor. Această forță poate cauza instabilitate, având drept consecință creșterea riscului de înclinare, în special pe suprafețe foarte înclinate sau pe suprafețe cu aderență redusă, spre exemplu pe suprafețe cu gheață sau pe pajiște. Sistemul ITBS (Intelligent Trailer Braking System) detectează reducerea vitezei tractorului și calculează forța de decelerare folosind un senzor de cuplu aflat în transmisie. O valvă de frânare remorcă, controlată electronic, acționează automat frânele remorcii astfel încât să reducă viteza remorcii în conformitate cu reducerea vitezei tractorului. Sistemul nu necesită modificarea vehiculului tractat.



Raze de virare reduse pentru o productivitate mai mare

Doriți să îmbunătățiți și mai mult capacitatea de virare deja extraordinară a punții față T7? Alegeți sistemul ABS SuperSteer. Acest sistem permite tractorului să întoarcă cu o rază mică de viraj pivotând pe roata posterioară interioară care se rotește la o viteză controlată și redusă. Astfel, virajele sunt mult mai strâmte și rapide, cu o compactare redusă a solului.



Gestionarea avansată a tracțiunii

Sistemul Terralock™ gestionează tracțiunea punții față activând sau dezactivând blocarea automată a diferențialelor. La faza de întoarcere la capătul rândului sau atunci când se trece din modalitatea de lucru pe câmp la cea de deplasare pe carosabil, sistemul Terralock™ dezactivează blocarea diferențialelor fără a exista nicio intervenție din partea operatorului.



Sistem anticoliziune tractor - remorcă

Modelele T7 Auto Command™ dispun de un sistem pentru a evita posibila coliziune între tractor și remorcă îmbunătățind astfel nivelul de siguranță. Atunci când decelerați pe o suprafață cu aderență redusă, operatorul poate apăsa butonul de avansare al inversorului de pe maneta CommandGrip™, blocând transmisia. Tractorul poate astfel să încetinească folosind doar frânele și asigurând decelerarea remorcii.

Caracteristici gândite pentru a crește productivitatea dumneavoastră.

Dublați-vă productivitatea cu ajutorul grupului frontal ridicător/priză de putere. Veți consuma mai puțin combustibil în cadrul operațiilor mai puțin solicitante datorită regimului ECO al prizei de putere. Economisiți timp și efort la capătul rândurilor cu ajutorul ultimei generații a sistemului de gestionare a întoarcerii la capătul rândului (HTS II): poate înregistra și reproduce, la simpla atingere a unui buton, până la 28 de operații repetitive la întoarcerea la capătul rândului. Tot ce va trebui să faceți este să apăsați butonul, să rotiți volanul și să conduceți.



Sistem Headland Turn Sequencing II și sistem IntelliTurn™: repetabilitate fără probleme

Sistemul HTS II este disponibil pentru modelele echipate cu comenzi electrohidraulice. Acest sistem intuitiv vă permite să înregistrați și să memorați cu ușurință toate secvențele și operațiile echipamentelor la capătul rândului. Acestea pot fi apoi repetate prin simpla apăsare a unui buton. Acum, lucrurile devin și mai interesante. Modificarea secvențelor pre-înregistrate este și mai simplă, de fapt atunci când se schimbă condițiile, se schimbă și secvența dumneavoastră HTS! Dacă doriți nivelul maxim de simplitate pentru gestionarea virajelor, puteți combina această funcție cu IntelliTurn™, sistemul de întoarcere automată la capătul rândului, care acționează funcția HTS II la atingerea unei distanțe prestabilite la capătul rândului. Două modalități extrem de eficiente pentru a îmbunătăți repetabilitatea și eficiența, reducând în același timp stresul acumulat în timpul zilelor lungi de muncă.



Sistem de ridicare cu prindere în trei puncte: robust, eficient și puternic

Sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte și sistemul său hidraulic au fost proiectate pentru a lucra timp îndelungat cu echipamente grele montate. Sistemul dinamic de control protejează ridicătorul împotriva șocurilor și reduce balansarea. Pe aripă sunt montate comenzile exterioare pentru a facilita cuplarea echipamentelor. Capacitatea maximă de ridicare este de 10.463 kg.



Combinatia perfectă: grup ridicător și priză de putere frontală

Grupul ridicător/priză de putere frontală, dotare opțională, integrat complet și montat în fabrică dispune de un sistem dedicat de gestionare pentru a preveni defectarea prizei de putere, de controlare a vitezei de coborâre și de un dispozitiv rapid de ridicare/coborâre, indispensabil atunci când viteza este un factor esențial.



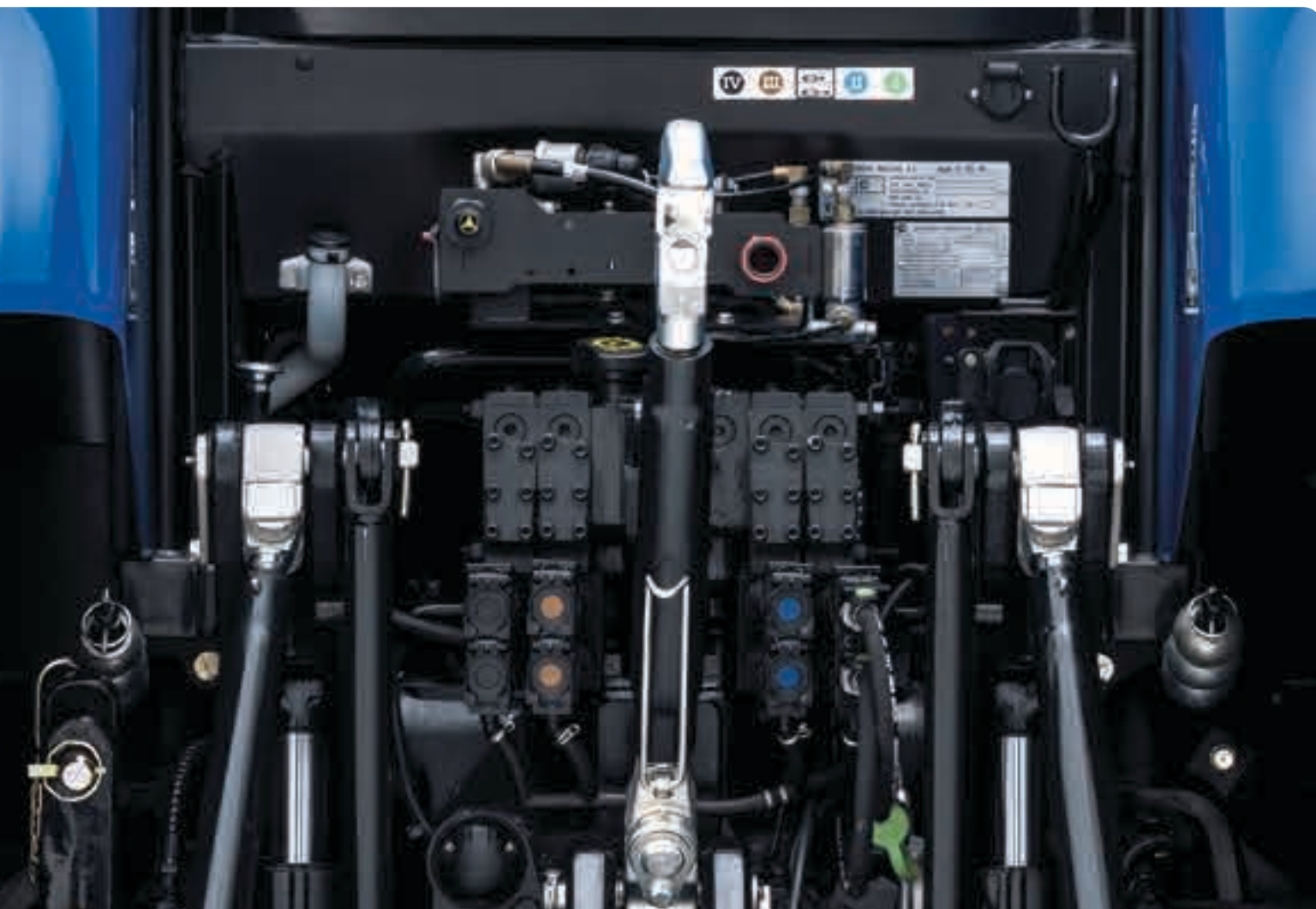
Cuplare/decuplare automată a prizei de putere

Sistemul de cuplare/decuplare automată a prizei de putere poate fi setat pentru a decupla automat priza de putere imediat ce sistemul de ridicare cu prindere în trei puncte este ridicat la o anumită înălțime. Astfel, se protejează atât arborele prizei de putere, cât și tractorul. Siguranța a fost îmbunătățită ulterior prin intermediul noului întrerupător intențional al prizei de putere care trebuie acționată dacă doriți să mențineți cuplată priza de putere atunci când părăsiți scaunul operatorului. Selectarea vitezei se face prin intermediul unei manete mecanice; SideWinder™ II dispune de selectarea electronică a vitezei prin intermediul CAN. Sunt 4 viteze disponibile: 540, 540E, 1.000 și 1.000E.

Putere hidraulică pentru orice necesitate.

Eficiența sistemului hidraulic este unul din factorii decisivi pentru performanțele generale ale tractorului: de aceea tractoarele T7 sunt dotate cu un sistem hidraulic CCLS cu circuit închis și linie de semnal, iar toate modelele sunt echipate cu pompe hidraulice având un debit de 120, 150 sau 170 litri pe minut. Sunt disponibile cinci perechi de cuple hidraulice spate și trei centrale, de asemenea, este posibilă adăugarea unei secțiuni ISO power beyond în cazul în care utilajul poate controla debitul hidraulic. Modelele Classic sunt dotate cu perechi de cuple hidraulice auxiliare configurabile de tip mecanic care oferă funcțiile doar îmbinate cu variantele electronice, în timp ce toate modelele T7 sunt echipate cu o pompă cu cilindree variabilă care funcționează doar la cerere, reducând consumul de combustibil.





Electronice sau mecanice: dumneavoastră alegeți

La modelele cu cotieră clasică, valvele hidraulice sunt acționate mecanic. La modelele cu cotieră SideWinder™ II sunt acționate electronic, cu două comenzi pe maneta CommandGrip™ pentru o facilitare extraordinară în utilizare. Opțional, este disponibil un joystick care poate fi utilizat pentru acționarea valvelor hidraulice față și spate.

Până la opt valve hidraulice auxiliare cu debit reglabil

Disponibil pe tractoarele cu SideWinder™ II, sistemul opțional de gestionare a valvelor hidraulice auxiliare permite operatorului să aleagă care valvă este controlată de butonul de pe cotiera CommandGrip și care prin intermediul manetelor de pe cotiera. Așadar, este posibilă reglarea individuală a debitului hidraulic și a timpului de acționare a fiecărei valve în parte folosind pur și simplu monitorul cu comandă tactilă IntelliView™. Toate modelele T7 cu cotieră clasică sunt echipate cu patru valve hidraulice auxiliare spate Deluxe cu acționare mecanică. Toate modelele T7 oferă patru valve auxiliare centrale.

360°: T7.

Noua gamă T7 a fost proiectată pentru a crește operativitatea și pentru a reduce timpii morți. Toate punctele supuse întreținerii pot fi accesate foarte ușor, iar reducerea frecvenței intervențiilor înseamnă că tractoarele pot petrece cât mai mult timp în mediul lor natural: pe câmp.



Bușonul de umplere al rezervorului de aditiv AdBlue de 48 l este mai îngust decât cel al rezervorului normal de combustibil, prevenind astfel riscul unei alimentări accidentale. Frecvența de alimentare cu aditiv AdBlue este o dată la două alimentări de carburant.

**INTERVALE DE
ÎNTREȚINERE
EXTINSE CU 25%**

Capota monostructură are deschidere completă pentru a oferi acces total în timpul intervențiilor de întreținere.

Filtrul de aer al cabinei poate fi înlocuit cu ușurință.

Lichidul pentru spălarea parbrizului poate fi completat cu ușurință prin lunetă.

Nivelul uleiului hidraulic poate fi verificat vizual prin intermediul geamului de vizitare din partea posterioară a tractorului.



Pachetul de radiatoare poate fi extras pentru a fi curățat mai ușor și mai rapid.

Verificarea, curățarea sau înlocuirea filtrului de aer al motorului nu necesită niciun fel de scule.

Verificarea și completarea nivelului uleiului motor sunt ușoare, fără necesitatea de a ridica capota, ceea ce face ca întreținerea obișnuită să fie mai rapidă și mai simplă. Conform tradiției New Holland, frecvența de întreținere este întotdeauna redusă la 750 ore.



Accesorii montate de concesionar

Pentru a optimiza performanțele utilajelor este disponibilă o gama completă de accesorii montate de concesionar.

Serviciile New Holland vă stau la dispoziție.



PERSONAL INSTRUIT PENTRU A VĂ OFERI ASISTENȚĂ DE CALITATE

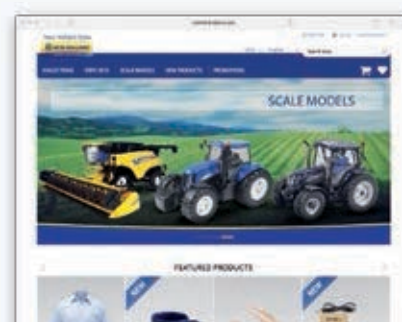
Personalul tehnic al Centrelor Regionale New Holland frecventează în mod regulat cursuri de specializare, fie online fie în săli de curs.

Această abordare avansată asigură faptul că un concesionar este în permanență în măsură să vă ofere asistența de care aveți nevoie, chiar și pentru cele mai noi și sofisticate produse New Holland.



New Holland App

iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius
PLM Calculator - PLM academy



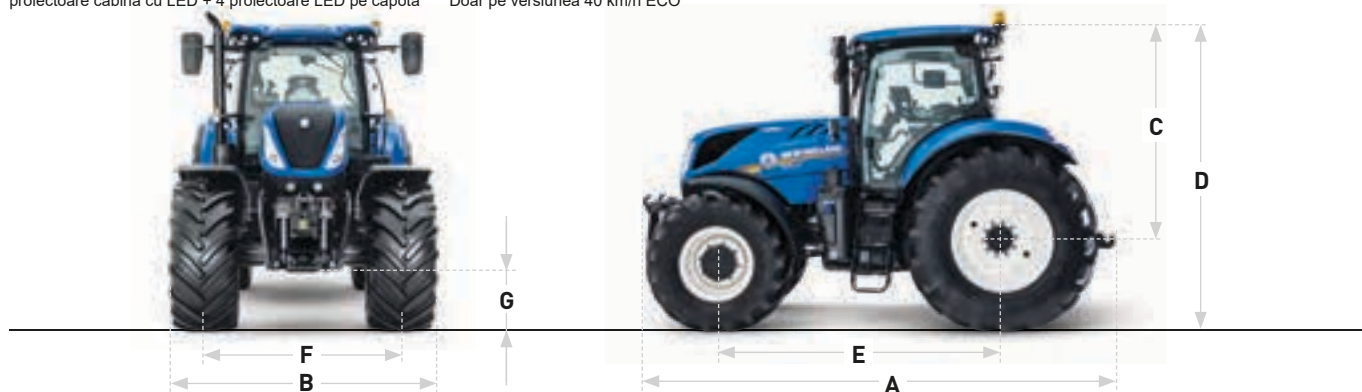
Stilul New Holland

Doriți ca New Holland să devină parte din viața dumneavoastră de zi cu zi? Consultați varietatea de articole de pe **www.newhollandstyle.com**. O gamă completă ce include îmbrăcăminte de lucru din materiale robuste și rezistente, o varietate de machete și multe altele. New Holland. Original, la fel ca dumneavoastră.

Modele		T7.195 S	T7.215 S	T7.230	T7.245	T7.260	T7.270
Tip de cotieră		Clasic	Clasic	Clasic	SideWinder™ II	Clasic	SideWinder™ II
Motor New Holland*		Nef	Nef	Nef	Nef	Nef	Nef
Nr. cilindri/Admisie/Valve		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / WT / 4
Conformitate cu standardul privind emisiile		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistem de reducere selectiv catalitică (ECObLue™ HI-eSCR 2)		●	●	●	●	●	●
Sistem de injecție - Common Rail cu presiune înaltă		●	●	●	●	●	●
Amestec biodiesel aprobat**		B7	B7	B7	B7	B7	B7
Cilindree	(cm³)	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728	6.728
Alezaj x cursă	(mm)	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132	104x132
Putere max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	–	–	165/225	180/245	191/260	198/270
Putere max. ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	140/190	157/214	147/200	162/220	177/240	191/260
Putere nominală cu EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	–	–	151/205	165/225	177/240	191/260
Putere nominală - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CP)	129/175	143/195	132/180	147/200	162/220	177/240
Regim nominal motor	(rot/min)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Cuplu max. cu EPM - ISO TR14396	(Nm @ rot/min)	–	–	940 @ 1.500	1.035 @ 1.500	1.100 @ 1.500	1.160 @ 1.500
Cuplu max. ISO TR14396	(Nm @ rot/min)	805 @ 1.500	875 @ 1.500	840 @ 1.500	930 @ 1.500	1.000 @ 1.500	1.100 @ 1.500
Rezervă de cuplu standard / cu EPM	(%)	44 / –	44 / –	46 / 44	46 / 44	42 / 44	44 / 40
Ventilator reversibil		–	–	○	○	○	○
Frână motor		○	○	○	○	○	○
Capacitate rezervor combustibil standard / opt	(L)	312 / 395	312 / 395	395	395	395	395
Capacitate rezervor AdBlue	(L)	48	48	48	48	48	48
Interval de întreținere	(ore)	750	750	750	750	750	750
Transmisie Power Command™							
Sistem IntelliShift™		●	●	●	●	●	–
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității		●	●	●	●	●	–
Tip de cotieră		●	●	●	○	●	○
Funcții automatizate transmisie		–	–	●	●	●	–
Power Command™ cu full powershift (40 km/h)		●	●	○	○	○	–
Număr trepte viteză / cu super-reductor	(î x RM)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	–
Power Command™ cu full powershift (40 km/h ECO sau 50 km/h)		○****	○****	○	○	○	–
Număr trepte viteză / cu super-reductor	(î x RM)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	–
Viteză min. / Viteză min. cu super-reductor	(km/h)	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,33	1,98 / 0,35	1,98 / 0,36	–
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă							
Manetă inversor cu buton pentru reglarea sensibilității		–	–	●	●	●	●
Tip de cotieră		–	–	–	●	–	●
Funcție Active StopStart		–	–	–	●	–	●
Comandă proporțională		–	–	–	●	–	●
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (40 km/h ECO)		–	–	–	●	–	●
Viteză min. / Viteză max. (@ 1.450 rot/min)	(km/h)	–	–	–	0,03 / 40	–	0,03 / 40
Transmisie Auto Command™ cu variație continuă (50 km/h ECO)		–	–	–	○	–	○
Viteză min. / Viteză max. (@ 1.550 rot/min)	(km/h)	–	–	–	0,03 / 50	–	0,03 / 50
Sistem electric							
Alternator 12 Volt standard / opțional	(A)	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200	150 / 200
Capacitate baterie	(C.C.A. / Ah)	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176	1.300 / 176
Punți							
Punte față 4WD		●	●	●	●	●	●
Punte față cu amortizare Terraglide™		○	○	○	○	○	○
Punte față SuperSteer™		○	○	○	○	○	○
Sistem CustomSteer™		–	–	○	○	○	○
Unghi de virare cu punte standard / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistem Terralock™		●	●	○	○	○	○
Apărători frontale dinamice		○	○	●	●	●	●
Punte posterioară "bar axie"		○	○	○	○	○	○
Rază de virare cu punte față SuperSteer™	(mm)	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705	5.705
Rază de virare cu punte față standard / Terraglide™	(mm)	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Sistem hidraulic							
Cu circuit închis cu linie de semnal (CCLS)		●	●	●	●	●	●
Power Command™ - Debit pompă principală Standard / MegaFlow™ opt. (L/min)		120	120	120 / 150	120 / 150	120 / 150	–
Auto Command™ - Debit pompă principală Standard / MegaFlow™ opt. (L/min)		–	–	150 / 170	150 / 170	150 / 170	150 / 170
Control electronic al efortului (EDC)		●	●	●	●	●	●
Valve hidraulice auxiliare		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Electrohidraulice	Deluxe	Electrohidraulice
Număr max. valve hidraulice spate		4	4	4	5	4	5
Comandă cu joystick		○	○	●	●	●	●
Număr max. valve centrale		3	3	3	3	3	3
Ridicător							
Capacitate de ridicare max. la punctul de cuplare	(kg)	8.647	8.647	10.463	10.463	10.463	10.463
Capacitate de ridicare max. pe întreaga cursă (610 mm în spatele punctelor de cuplare)	(kg)	6.016	6.016	9.266	9.266	9.266	9.266
Capacitate de ridicare max. a ridicătorului frontal la punctele de cuplare	(kg)	5.925	5.925	5.925	5.925	5.925	5.925
Sistem de frânare							
Frână electronică de parcare pentru Power Command™		○	○	○	○	○	–
Frână electronică de parcare pentru Auto Command™		–	–	–	●	–	●
Sistem de frânare hidraulic remorcă		○	○	○	○	○	○
Sistem de frânare pneumatic remorcă		○	○	○	○	○	○
Sistem inteligent de frânare a remorcii (ITBS) Auto Command™		–	–	–	○	–	○
Sistem de frânare ABS		–	–	–	○	–	○
Sistem ABS SuperSteer™		–	–	–	○	–	○

Modele		T7.195 S	T7.215 S	T7.230		T7.245		T7.260		T7.270
Tip de cotieră		Clasic	Clasic	Clasic	SideWinder™ II	Clasic	SideWinder™ II	Clasic	SideWinder™ II	SideWinder™ II
Priză de putere										
Soft Start automat		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Regim motor la: 540/1.000	(rot./min)	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950	1.893/1.950
540E/1.000	(rot./min)	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893	1.569/1.893
1.000/1.000E	(rot./min)	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700	1.893/1.700
540/540E/1.000/1.000E	(rot./min)	1.893/1.700	1.893/1.700	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583	1.931/1.598/1.912/1.583
Selector electronic priză de putere		○	○	○	●	○	●	○	●	●
Cuplare/decuplare automată priză de putere		○	○	○	●	○	●	○	●	●
Priză de putere anterioară (1.000 rot./min)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cabină										
Cabină Horizon™ la 360° cu patru montanți cu FOPS - Cod 10 Nivel1 OECD		●	●	●	●	●	●	●	●	●
Categorie cabină Horizon™ - EN 15695		2	2	2	2	2	2	2	2	2
Plafon transparent cu vizibilitate ridicată		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deschidere ușă pe partea dreaptă		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Parbriz și lunetă termice		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pachet cu 8 becuri halogen		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Proiectoare de lucru LED (x8)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
12 lumini LED		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Opțional 16, 20*** proiectoare LED		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun Comfort cu centură de siguranță		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun Dynamic Comfort™ cu centură de siguranță		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun Auto Comfort™ cu Active Climate Control, din piele cu centură de siguranță		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun Auto Comfort™ cu Active Climate Control, finisare Blue Power și centură de siguranță		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Scaun pasager cu centură de siguranță		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pachet Deluxe (volan din piele și covorașe de mochetă)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Manetă CommandGrip™		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reglare electronică cotieră SideWinder™ II		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Aer condiționat		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem de climatizare		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radio MP3 Bluetooth (pentru a efectua apeluri fără a utiliza mâinile)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oglinzi telescopice rezistente cu vizibilitate lărgită		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Oglinzi telescopice rezistente cu vizibilitate lărgită, cu încălzire și reglare electrică		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Suspensii cabină Comfort Ride™		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sistem gestionare automată întoarceri la capătul rândului (HTS II)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Comenzi exterioare ridicător și priză de putere montate pe aripi		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Comenzi exterioare distribuitor hidraulice auxiliare montate pe aripi		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prindere exterioară pentru aer comprimat		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Monitor color IntelliView™ IV cu conector ISO 11783		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Monitor color Dual IntelliView™ IV cu conector ISO 11783		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Conectare cameră video posterioară		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pregătire pentru ghidare automată IntelliSteer®		○	○	○	○	○	○	○	○	○
IntelliTurn™ cu sistem de control întoarcere la capătul rândului (HTS II)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Telematică MyPLM® (primul an de abonament gratuit) ISOBUS		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Clase III cu control viteză		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Nivel de zgomot optim cabină Power Command - 77/311EEC (dBA)		70	70	70	70	70	70	70	70	70
Nivel de zgomot optim cabină Auto Command - 77 / 311EEC (dBA)		69	69	69	69	69	69	69	69	69
Girofaruri montate în fabrică (1 / 2)		○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mase										
Greutate min. fără contragreutate/Greutate de transport										
Punte cu amortizare Terraglide™ (kg)		7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	7.790/8.140	8.140
Masă maximă autorizată Power Command/Auto Command (kg)		13.600/-	13.600/-	13.600/14.000	13.600/14.000	13.600/14.000	13.600/14.000	13.600/14.000	13.600/14.000	13.600/14.000

● Standard ○ Opțional - Indisponibil * Dezvoltat de FPT Industrial ** Amestecul de biodiesel care trebuie să fie în totalitate conform cu cel mai recent standard EN 14214:2009 privind utilizarea combustibililor pentru tracțiune, iar funcționarea autovehiculului trebuie să respecte liniile directoare existente în manualul de utilizare *** 20 proiectoare cu LED: 16 proiectoare cabină cu LED + 4 proiectoare LED pe capotă**** Doar pe versiunea 40 km/h ECO



Modele

T7.195 S - T7.270

Dimensiuni		650/65R42	650/75R38	710/70R38
Cu anvelope posterioare****				
A Lungime max. inclusiv contragreutăți și sistem de ridicare cu prindere în trei puncte	(mm)	5.773	5.773	5.773
B Lățime minimă	(mm)	2.470	2.470	2.470
C Înălțime de la centrul punții posterioare la plafonul cabinei	(mm)	2.140	2.140	2.140
D Înălțime totală	(mm)	3.065	3.115	3.165
E Ampatament: punte standard	(mm)	2.884	2.884	2.884
punte cu amortizare Terraglide™	(mm)	2.884	2.884	2.884
punte SuperSteer™	(mm)	2.977	2.977	2.977
F Ecartament (min. / max.)	(mm)	1.806 / 2.236	1.806 / 2.236	1.806 / 2.236
G Gardă la sol (depinde de cârlig sau de bara de tractare)	(mm)	423	473	523

**** Sunt disponibile alte anvelope posterioare pe lângă cele indicate: 460/85R42, 580/85R42, 580/70R42, 620/70R42



CENTRUL DUMNEAVOASTRĂ REGIONAL



AGROCONCEPT
NEW HOLLAND AGRICULTURE

AgroConcept

☎ 0800 500 700



Datele prezente în acest catalog sunt furnizate cu titlu exemplificativ; modelele descrise pot suferi modificări, fără preaviz, aduse de Producător. Schițele și fotografiile se pot referi la echipamente opționale sau la echipări destinate altor țări.

Detalii pe www.agroconcept.ro